

Chrysler ajoute la Chrysler 300C SRT8 Touring haute performance à sa gamme internationale

- **La Chrysler 300C SRT8 Touring est équipée du nouveau moteur HEMI® V8 6,1 litres 431 chevaux (317 kW) ;**
- **Grâce à son moteur HEMI, la Chrysler 300C dispose de 25 % de puissance en plus**
- **Disponible en Europe et sur les marchés internationaux dans le courant de l'année 2006**

Genève, Suisse – Tout juste un an après la présentation de la Chrysler 300C SRT8 431-chevaux (317 kW) au salon de Genève et son introduction en Europe et sur les marchés internationaux hors Amérique du Nord, le Groupe Chrysler vient de confirmer que la très polyvalente Chrysler 300C Touring sera bientôt disponible en version SRT haute performance.

Tout comme la berline, la nouvelle version à propulsion haute performance de la Chrysler 300C Touring sera présentée dans les showrooms internationaux à partir de 2006 et sera disponible en versions conduite à droite et conduite à gauche.

« Le moteur HEMI® est l'un des ingrédients principaux du succès de la Chrysler 300C », explique Dan Knott, directeur de la division SRT (Street and Racing Technology) du Groupe Chrysler. « Pour ces deux nouveaux modèles Chrysler 300C SRT8, nous avons encore ajouté des chevaux au moteur HEMI afin d'obtenir une Chrysler toujours plus performante et plus fascinante. »

La conduite de la 300C SRT8 Touring procurera un réel plaisir. Les chiffres parlent d'eux-mêmes : 0-100 km/h en moins de cinq secondes. La vitesse maximale sera limitée électroniquement à 270 km/h.

D'après Thomas Hausch, Directeur exécutif de la division Ventes Internationales et Marketing, « la Chrysler 300C SRT8 Touring sera la meilleure voiture de sa catégorie. Elle a tout pour séduire les connaisseurs du monde entier : une bonne maniabilité, un freinage impeccable, un espace de chargement conséquent, des ornements extérieurs fonctionnels, une finition intérieure inspirée des voitures de course et surtout 431 chevaux (317 kW) de puissance à l'état brut. »

Hausch conclut en précisant que « La Chrysler 300C SRT8 offre une chance rare aux acheteurs européens de combiner l'élégance Chrysler à une puissance phénoménale, un espace intérieur exceptionnel et des caractéristiques uniques comme le hayon arrière ainsi qu'une technologie de pointe. »

Transmission

Le moteur atmosphérique HEMI 6,1 litres de 317 kW (431 chevaux DIN – Deutsche Industrie Normen) est le plus puissant des moteurs à injection directe du Groupe Chrysler. Avec 52,05 kW/litre, il surpasse même le légendaire « Street HEMI » 1966. Son couple moteur est évalué à 569 N.m à 4600 tours/minute.

Né dans les années 1950, le HEMI Chrysler a bâti sa légende dans les années 60 et 70. La version actuelle opère un retour aux sources, notamment grâce aux chambres de combustion hémisphériques qui assurent puissance et performance.

En créant une version plus puissante du moteur HEMI pour la Chrysler 300C SRT8, la division Street and Racing Team (SRT) du groupe Chrysler a avant tout voulu respecter l'esprit du HEMI traditionnel, en conservant par exemple la couleur orange des blocs-cylindres et le noir des cache-soupapes.

Les concepteurs de SRT en charge du développement du moteur de la Chrysler 300C SRT8 Touring ont réussi à obtenir un moteur plus puissant en augmentant sa capacité et son taux de compression et en modifiant les têtes d'admission des cylindres et le système d'échappement de manière à augmenter le débit et le régime moteur.

Pour augmenter la cylindrée de la Chrysler 300C SRT8, les ingénieurs de SRT ont agrandi le diamètre des cylindres du HEMI de 3,5 mm chacun, pour une cylindrée totale de 6,1 litres (contre 5,7 auparavant). Le taux de compression, lui aussi amélioré, est passé de 9,6:1 à 10,3:1 : le HEMI libère donc plus d'énergie lors du processus de combustion.

L'aspiration moteur a également été améliorée grâce à l'utilisation de nouvelles têtes de cylindres haut-débit, de nouvelles tubulures d'admission et de collecteurs d'échappement à tubes individuels placés dans des coques d'acier inoxydable. Tous ces éléments ont été spécialement conçus pour le nouveau moteur HEMI 6,1 litres de la SRT8. Le diamètre élargi des soupapes et les têtes de cylindres modifiées permettent une optimisation du débit d'air. Le collecteur d'admission est équipé de tubes de transferts élargis autorisant des réglages haute-vitesse. Le système d'échappement utilise des tuyaux d'un diamètre de 70 mm (soit 10 % de plus qu'auparavant) et des tuyaux d'échappement chromés d'un diamètre de 90 mm.

L'arbre à cames répond lui aussi aux nouvelles exigences du véhicule et facilite le passage de l'air dans les cylindres, ce qui entraîne une nette amélioration des performances et une amélioration du régime moteur (et donc des chevaux), qui est passé d'un régime maximum de 5400 tours/minute à 6000 tours/minute. Les tiges des soupapes d'admission et d'échappement sont creuses et les tiges des soupapes d'échappement sont remplies de sodium afin de mieux dissiper la chaleur.

Le HEMI 6,1 litres haute performance est de plus complété par une batterie

d'éléments spécifiques : bloc-moteur renforcé avec circulation améliorée du liquide de refroidissement, vilebrequin en acier forgé, bielles en métal fritté, pistons à bagues flottantes refroidis par jets d'huile et carter modifié pour réduire le moussage de l'huile.

La puissance du HEMI 6,1 litres de la Chrysler 300C Touring est canalisée par une transmission automatique à cinq rapports de type W5A580 pourvue du système AutoStick® qui permet de passer du mode automatique au mode semi-automatique. Le couple moteur est transmis aux essieux et au différentiel arrière par un arbre de transmission à quatre brides.

Conduite et prise en main

La suspension et le châssis de la Chrysler 300C SRT8 Touring sont spécialement étudiés pour s'adapter à des types de terrains très variés.

Le châssis de la Chrysler 300C SRT8 Touring est équipé des toutes dernières améliorations pour un confort de conduite toujours plus grand : amortisseurs Bilstein, ressorts et bagues de suspension spécialement conçus, barres anti-roulis de grand diamètre. Les nouveaux joints de suspension avant et arrière contribuent à une assiette abaissée de 13 mm par rapport au modèle normal, et l'ESP (Electronic Stability Programme) a été réglé afin de s'adapter parfaitement aux caractéristiques de la SRT8.

La Chrysler 300C SRT8 Touring est équipée d'une nouvelle gamme de roues et de pneus. Les roues en aluminium forgé/poli, larges de 51 cm, sont recouvertes de pneus Goodyear F1 haute performance à bande de roulement asymétrique. Les dimensions des pneus avant sont les suivantes : 245/45/20 à l'avant et 255/45/20 à l'arrière.

La vitesse et la puissance d'accélération de la Chrysler 300C SRT8 Touring étant importantes, il était normal de l'équiper d'un système de freinage adapté, capable d'arrêter la voiture en toute sécurité avec une stabilité maximum. Les performances de ce système de freinage sont telles qu'elles constituent une nouvelle référence pour les véhicules de cette catégorie.

Chacune des quatre roues est équipée d'étriers de frein haute performance à quatre pistons développés par Brembo — dont la réputation dans ce domaine n'est plus à faire — afin d'assurer une efficacité maximum au freinage. La Chrysler 300C SRT8 Touring est de plus équipée de disques de frein ventilés à l'avant (360 mm x 32 mm) comme à l'arrière (350 mm x 28 mm).

Design et équipement

Outre ces performances, la nouvelle Chrysler 300C SRT8 Touring est dotée d'une ligne extérieure sophistiquée qui lui confère une image Premium.

Les planches de bord avant et arrière ont été modifiées pour faciliter l'écoulement de l'air à travers des conduits spéciaux permettant de refroidir

les freins. Le becquet arrière n'est pas seulement esthétique : il augmente la poussée verticale de 39 % sans pour autant augmenter la charge.

De nombreuses petites touches différencient la Chrysler 300C SRT8 Touring des autres véhicules : inserts couleur carrosserie dans les pare-chocs avant et arrière, inserts couleur carrosserie à colliers chromés dans la grille, poignées de portes et rétroviseurs couleur carrosserie et symbole SRT.

Le véhicule est disponible en deux coloris extérieurs : argent (Bright Silver) et noir brillant (Brilliant Black). L'intérieur est proposé en combinaison gris pâle (Light Graystone)/gris foncé (Dark Slate).

La Chrysler 300C SRT8 Touring est bien sûr équipée de nombreux éléments qui participent au plaisir de conduite : sièges avant chauffants à mémoire renforcés d'inserts en daim pour maintenir le conducteur et les passagers en toutes circonstances, pédalier réglable, liseré de cuir sur le volant, le levier de vitesse et les poignées de porte intérieures et finition spéciale sur la console centrale. Le tableau de bord n'est pas en reste, avec un indicateur de vitesse limité à 290 km/h, un compte-tours et les jauges habituelles.

Polyvalence et capacité de chargement

La Chrysler 300C SRT8 Touring partage tous les attributs de la berline et y ajoute un accès au coffre facilité par le hayon arrière et une capacité de chargement de 772 litres, capacité qui peut monter jusqu'à 2026 litres lorsque les sièges arrière sont rabattus.

La carrosserie de la Chrysler 300C SRT8 Touring est similaire à celle de la berline, mais elle est équipée de custodes et d'un hayon arrière. Le hayon en acier est en forme de « L » inversé et ses charnières sont positionnées de manière à ce que le hayon s'ouvre verticalement afin que l'opérateur n'ait pas à reculer lors de l'ouverture. Cette conception unique facilite grandement l'accès au coffre. Equipé d'un essuie-glace et d'un gicleur, le hayon se déverrouille d'une simple pression sur le bouton de la clé et s'ouvre grâce à une poignée centrale.

Les sièges avant et arrière de la Chrysler 300C Touring sont tout aussi spacieux et confortables que ceux de la berline (l'espace au niveau de la tête, des jambes et des épaules est quasiment le même), le volume du coffre est en revanche plus grand de 25 %.

Sièges arrière relevés, la capacité de chargement de la 300C SRT8 Touring est de 772 litres. Sièges arrière rabattus, cette capacité de chargement passe à 1602 litres. Ces deux valeurs font de la 300C Touring l'un des véhicules les plus avantageux de sa catégorie en termes de capacité de chargement (comparé, par exemple, à l'Audi A6 Avant, la BMW 5-Series Touring et la Saab 9-5 Estate).

La zone de chargement est équipée d'une bâche amovible, de vide-poches sur les côtés, de 4 boucles d'attache et d'une ampoule 12-volts. Au sol se

trouve un panneau à trois rabats, amovible, repliable et pesant 7,25 kg, recouvrant un espace pouvant servir à entreposer des objets de petite taille. Lorsque le panneau est retiré, la hauteur de la zone de chargement est augmentée de 102 mm. Un système de gestion des bagages est disponible en option. Il se place sous le panneau amovible et inclut un bac compartimenté étanche et une boîte pliante avec filets de maintien.

Sécurité

La Chrysler 300C SRT8 Touring est équipée des systèmes de sécurité suivants :

- **Airbags « intelligents »** : les airbags se gonflent en fonction de la puissance du choc ;
- **ABS** : les détecteurs électroniques empêchent le blocage des roues. Le système ABS permet de mieux maîtriser le véhicule dans des conditions extrêmes (freinage et/ou dérapage) ;
- **ESP (Electronic Stability Programme)** : ce système aide le conducteur à maintenir la stabilité directionnelle du véhicule en sous-virage comme en survirage sur tout type de route ;
- **Colonne de direction protectrice** : la colonne de protection télescopique ajustable inclut tubes coaxiaux hydroformés interdépendants permettant à la colonne d'avancer et d'absorber plus d'énergie lors d'un choc ;
- **Eclairage HID (High Density Discharge)** : grâce à la technologie XENON, cet éclairage augmente la visibilité du conducteur de 70 % ;
- **Radar de recul** : ce radar à ultrasons prévient les risques de collisions à faible vitesse grâce à un signal sonore et à un système d'affichage alertant le conducteur.

SRT (Street and Racing Technology)

L'équipe SRT est à l'origine de certains des produits Chrysler les plus performants. A l'heure actuelle, la gamme SRT se compose de 8 modèles qui sont tous numéro un dans leur catégorie. Ces huit modèles sont : la Dodge Viper SRT10 (coupé et cabriolet décapotable), la Dodge Caliber SRT4, la Dodge Ram SRT10 (normale et Quad Cab), la Dodge Magnum SRT8, la Dodge Charger SRT8, la Chrysler Crossfire SRT6 (coupé et cabriolet décapotable), Chrysler 300C SRT8 (berline et break) et la Jeep Grand Cherokee SRT8.

Les Chrysler 300C SRT8 Touring destinées aux marchés européens et internationaux seront fabriquées à l'usine de Magna Steyr de Graz, en Autriche.

Chrysler

Grâce à ses nouveaux véhicules, les ventes du Groupe Chrysler ont augmenté de 40 % en un an. Au total, Chrysler aura vendu 85 347 unités sur les marchés internationaux hors Amérique du Nord en 2005, soit 3 % de plus qu'en 2004.

Pour plus d'informations sur le groupe DaimlerChrysler, consultez notre site Internet : <http://www.media.daimlerchrysler.com>

Chrysler 300C SRT8 Touring : Spécifications techniques préliminaires

Les informations ci-dessous sont basées sur les données disponibles à la période de publication.

Carrosserie et châssis

Break cinq places, cinq portes, avec châssis acier unitaire. Propulsion avec boîte de vitesses automatique à cinq rapports.

Moteur : HEMI® 6,1L SMPI V-8 SRT

Type	Huit cylindres en V à 90°, refroidissement par eau, chambres de combustion hémisphériques avec têtes de cylindres en aluminium et système MDS (système de désactivation des cylindres)
Capacité	6059 cm ³
Puissance maximum	317 kW (431 chevaux DIN) à 6000 t/m
Couple moteur maximum	569 N•m à 4800 t/m
Taux de compression	10,3:1
Alésage et course	103,0 mm x 90,9 mm
Arbre à cames	Soupape en tête à poussoir
Système de soupapes	Soupape en tête, 16 soupapes, 2 soupapes par cylindre
Circuit d'alimentation	Injection de carburant électronique, séquentiel et multi-ports
Matériaux	Bloc en fonte avec tête en aluminium forgé Chambres de combustion hémisphériques
Régime moteur maximum	5800 t/m
Carburant recommandé	Premium 91 RON sans plomb
Système antipollution	Catalyseur monobloc trifonctionnel avec réglage automatique du carburant
Normes antipollution	EU4

Boîte de vitesses

W5A580 automatique 5 rapports

Description	NAG1 automatique 5 rapports, contrôle électronique adaptatif, Système de sécurité Brake/park interlock
-------------	---

Rapports de vitesse

1 ^{ère}	3,59:1
2 ^{ème}	2,19:1
3 ^{ème}	1,41:1
4 ^{ème}	1,00:1
5 ^{ème}	0,83:1
Marche arrière	3,16:1

Transmission

Propulsion

Arbre de transmission en deux parties avec différentiel arrière monté sur cadre auxiliaire. Arbres de roues motrices équipés de joints homocinétiques universels.

Suspensions et amortisseurs

Avant	Indépendante : type SLA avec tige longue, DLBJ, triangles de suspension haut et bas, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs, barre antiroulis
Arrière	Indépendante : essieu rigide avec joints aluminium, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs, barre antiroulis

Direction

Type	Assistée à pignon et crémaillère
Rapport global	16,1:1
Diamètre de braquage	11,9 m, butée à butée
Tours	2,75 tours, de butée à butée

Freins

Avant	
Disques	360 mm x 32 mm, ventilés
Etriers	44 mm, Brembo 4 pistons fixés
Surface balayée	2261 cm ²

Arrière	
Disques	350 mm x 28 mm, ventilés
Etriers	32 mm, Brembo 4 pistons fixés
Surface balayée	2036 cm ²

Système

ABS	Standard
Antipatinage	Standard tri-mode
ESC	Standard

Roues et pneus

Type et matériau	Roues SRT en aluminium forgé/polé Goodyear
Avant	20" x 9" - 255/45ZR20 pneus performance
Arrière	20" x 9" - 245/45ZR20 AS pneus performance

Dimensions

Extérieur	
Longueur totale	5015 mm
Largeur totale	1880 mm
Hauteur totale	1462 mm
Garde au sol	129 mm
Empattement	3050 mm
Gorge avant	1600 mm
Gorge arrière	1605 mm

Aire frontale	2,40 m ²
Intérieur	
Avant	
Garde au toit	983 mm
Emplacement pour les jambes	1061 mm
Emplacement pour les épaules	1510 mm
Emplacement pour les hanches	1421 mm
Arrière	
Garde au toit	959 mm
Emplacement pour les jambes	1020 mm
Emplacement pour les épaules	1466 mm
Emplacement pour les hanches	1421 mm
Volume de chargement, l	
Avec sièges relevés	772L
Poids	
Poids à vide (estimation)	1965 kg
Poids total en charge	2340 kg
Chargement maximum	35 kg
Consommation (L/100 km)	
Coefficient de traînée	0,36
Zone urbaine	21,0
Hors zone urbaine	9,9
Trafic mixte	14,0
CO ₂ (g/km)	330

DaimlerChrysler Communications, Stuttgart (Germany), Auburn Hills (USA)