

**Chrysler 300C SRT-8 Touring: la nuova versione ad alte prestazioni di 300C Touring debutta nei mercati internazionali**

- **Nuovo propulsore HEMI™ V8 da 6,1 litri e 431 CV (317 kW) di potenza**
- **Il 25% di potenza in più rispetto a Chrysler 300C 5.7 HEMI**
- **Disponibile in Italia nel primo trimestre 2006**

**Ginevra** – Esattamente ad un anno dalla presentazione in Europa di Chrysler 300C SRT-8 da 431 CV (317 kW) al Salone dell'Automobile di Ginevra 2005, Chrysler introduce la versione SRT ad alte prestazioni di 300C Touring.

La nuova versione a trazione posteriore di Chrysler 300C Touring arriverà negli show-room internazionali nel primo trimestre 2006.

“Il motore HEMI™ è un elemento chiave per il successo di Chrysler 300C”, ha dichiarato Dan Knott, Director Street and Racing Technology, Chrysler Group. “Con la nuova Chrysler 300C SRT-8 Touring, aggiungiamo ancora più potenza al motore HEMI e prestazioni ancora più elevate all'affascinante Chrysler 300C Touring”.

Chrysler 300C SRT-8 Touring è in grado di passare da 0 a 100 km/h in circa 5 secondi. La velocità massima è limitata elettronicamente a 270 km/h.

“Chrysler 300C SRT-8 Touring rappresenta un punto di riferimento tra le station-wagon sportive”, ha affermato Thomas Hausch, Executive Director, International Sales and Marketing, Chrysler Group. “Grazie alla straordinaria tenuta di strada, all'eccellente impianto frenante, all'assetto sportivo ed alle elevate prestazioni del propulsore Hemi V8 da 6,1 litri e 431 CV (317 kW), 300C SRT-8 Touring conquisterà da subito gli appassionati di tutta Europa e degli altri mercati internazionali”.

“La nuova Chrysler 300C SRT-8 Touring coniuga il caratteristico design Chrysler e le elevate prestazioni della tecnologia SRT con una straordinaria capacità di carico, funzionali elementi di design, come il portellone di accesso posteriore, ed

un equipaggiamento di classe superiore,” ha concluso Hausch.

## **Motore**

Il 6.1 HEMI aspirato da 431 CV (317 kW) è il motore con la potenza specifica più alta mai offerto dal Gruppo Chrysler. I suoi 52,05 kW per litro superano perfino il leggendario “Street HEMI” del 1966. La coppia è pari a 569 N•m ed è disponibile a 4800 giri al minuto.

Gran parte dell’odierno HEMI® deriva dal leggendario propulsore nato negli anni Cinquanta. Nello sviluppare un motore HEMI® più potente, i tecnici dello Street and Racing Technology (SRT) del gruppo Chrysler hanno mantenuto alcune delle sue caratteristiche tradizionali, quali l’architettura delle camere di combustione emisferiche da cui prende il nome e che gli forniscono potenza ed efficienza, il monoblocco arancione ed i coperchi delle valvole neri.

La maggiore potenza di Chrysler 300C SRT-8 Touring è stata ottenuta aumentando la cilindrata ed il rapporto di compressione, ridisegnando le valvole di aspirazione e scarico in modo da ottenere un flusso maggiore ed incrementare i giri del motore.

Il diametro di ciascun cilindro è stato aumentato di 3,5 millimetri e la cilindrata complessiva è passata da 5,7 litri a 6,1 litri. Il maggiore rapporto di compressione (da 9,6:1 a 10,3:1), ha permesso di ottenere una maggiore quantità di energia nel processo di combustione.

L’alimentazione è stata aumentata grazie a nuove testate ad alto flusso, un collettore di aspirazione di nuova concezione e nuovi collettori di scarico con i singoli condotti inseriti in un guscio di acciaio inox. Le valvole di diametro maggiorato ed i fori nelle teste dei cilindri di nuovo disegno, hanno consentito di ottimizzare il flusso dell’aria. Il collettore di aspirazione è stato progettato con raccordi di diametro maggiore per incrementare il rendimento a velocità più elevate. L’impianto di scarico è di diametro più ampio (70 mm invece di 63,5 mm) con estremità cromate da 90 mm.

I profili dell’albero a camme, realizzati in funzione delle nuove prestazioni, sono stati sviluppati per avere un maggior flusso di aria in ingresso e in uscita dai cilindri. Tale accorgimento incrementa le prestazioni e permette di gestire la maggiore rotazione del motore che è stata aumentata, passando da 5.400 a

5800 giri al minuto. Gli steli delle valvole di aspirazione e scarico sono cavi e il sodio presente nelle valvole di scarico consente una più efficace dissipazione del calore.

Il motore HEMI® da 6,1 litri ad alte prestazioni vanta una serie di componenti di nuova concezione, tra cui un monoblocco rinforzato con un maggiore flusso di refrigerante, un albero a gomiti in acciaio forgiato, bielle in metallo sinterizzato ad elevata resistenza, pistoni con spinotti flottanti (raffreddati ad olio) ed un carter modificato per garantire la massima fluidità dell'olio.

Il 6,1 litri di Chrysler 300C SRT-8 Touring esprime la sua potenza attraverso il cambio automatico W5A580 a cinque marce. Evoluzione del sistema AutoStick, il cambio consente di scegliere tra la modalità automatica o manuale. Un albero a quattro flange ad elevata resistenza trasmette la coppia dalla trasmissione al differenziale ed agli assali.

### **Tenuta di strada**

Chrysler 300C SRT-8 Touring è stata realizzata per garantire il massimo handling ed un'elevata tenuta di strada a tutte le andature.

L'architettura delle sospensioni è stata progettata per ottimizzare le prestazioni complessive e vanta una quantità di perfezionamenti tra cui ammortizzatori Bilstein, speciali regolazioni delle molle e delle boccole delle sospensioni, e barre antirollio di maggior diametro. Le nuove articolazioni delle sospensioni anteriori e posteriori contribuiscono a ribassare il nuovo modello di 13 mm rispetto a Chrysler 300C Touring. Inoltre, l'ESP è stato impostato in funzione delle prestazioni e dei margini di tenuta di 300C SRT-8 Touring.

La tenuta di strada di Chrysler 300C SRT-8 Touring è assicurata da cerchi in alluminio forgiato e lucidato da 20 pollici e pneumatici Goodyear F1 ad elevate prestazioni tipo "Three Seasons" con battistrada asimmetrico. Le dimensioni degli pneumatici sono 245/45 ZR20 per quelli anteriori, 255/45 ZR20 per i posteriori.

L'impianto frenante di Chrysler 300C SRT-8 Touring è in linea con le sue straordinarie prestazioni ed è stato progettato per garantire performance insuperabili in frenata, imponendo un nuovo standard alle berline della sua categoria.

Le quattro ruote sono dotate di pinze Brembo a quattro pistoni per una frenata ancora più efficace e bilanciata. Chrysler 300C SRT-8 Touring monta dischi ventilati da 360 x 32 mm sulle ruote anteriori e dischi ventilati da 350 x 28 mm su quelle posteriori.

### **Design e dotazioni**

In linea col suo carattere sportivo, la nuova Chrysler 300C SRT-8 Touring presenta un design sofisticato che lascia chiaramente trasparire tutta la personalità del marchio Chrysler.

Le fasce anteriori e posteriori contribuiscono a convogliare il flusso dell'aria attraverso speciali condotti verso l'impianto frenante. Lo spoiler posteriore incrementa del 39% la deportanza aerodinamica senza penalizzare la resistenza all'avanzamento.

Altre caratteristiche stilistiche di Chrysler 300C SRT-8 Touring comprendono il logo SRT, specchietti, maniglie, inserti nei paraurti anteriore e posteriore e nella griglia frontale in tinta con la carrozzeria.

Chrysler 300 SRT-8 Touring è disponibile nelle due tonalità Bright Silver e Brilliant Black. L'interno è invece offerto nella combinazione Light Graystone/Dark Slate Grey.

La dotazione di serie di Chrysler 300C SRT-8 Touring comprende sedili anteriori avvolgenti a regolazione elettrica e riscaldabili, rivestiti con inserti in pelle scamosciata; pedaliera regolabili, leva del cambio nonché speciali finiture sui rivestimenti interni e sulla consolle centrale. La strumentazione presenta il tachimetro con fondoscala a 300 km/h, contachilometri ed indicatori della temperatura.

### **Design e capacità di carico**

Chrysler 300C SRT-8 Touring presenta le stesse caratteristiche di design della versione Sedan, ma rispetto a quest'ultima è in grado di offrire una capacità di carico pari a 722 litri, che aumenta fino a 2.026 litri con i sedili posteriori ribaltati in avanti. Chrysler 300C SRT-8 Touring vanta inoltre una maggiore facilità di carico grazie all'esclusivo portellone posteriore a forma di "L" rovesciata con

cerniere sulla parte posteriore del piano di carico, per consentire l'apertura in linea verticale e permettere a chi lo apre di non indietreggiare. Il portellone è dotato di un tergicristallo a due velocità, di un dispositivo lavavetri e può essere chiuso ed aperto premendo un pulsante sul portachiavi, oppure utilizzando la maniglia esterna montata centralmente.

L'abitacolo di Chrysler 300C Touring è spazioso e confortevole come quello della versione Sedan, ma dispone di un bagagliaio più grande del 43% senza sedili ribaltati.

Con i sedili posteriori occupati, 300C SRT-8 Touring è in grado di offrire una capacità di carico pari a 722 litri (504 litri nella versione Sedan). Ribaltando in avanti i sedili posteriori, la capacità del bagagliaio sale a 2.026 litri. Nel suo segmento, 300C Touring offre un'eccellente capacità di carico massimo e minimo, superiore a quella delle concorrenti Audi A6 Avant, BMW Serie 5 Touring e Saab 9-5 station-wagon.

All'interno del bagagliaio troviamo grandi tasche portaoggetti laterali ed una presa di corrente da 12 volt. Sulla superficie del piano di carico c'è un pannello amovibile a tre pezzi, dal peso di 7,25 kg. sotto il quale possono essere riposti piccoli oggetti. Questo pannello può essere ripiegato interamente, in parte o rimosso completamente dall'interno della vettura (in questo caso l'altezza interna del bagagliaio raggiunge i 102 mm). E' inoltre disponibile a richiesta un sistema di gestione del carico da riporre sotto il pannello amovibile, che comprende un telo impermeabile e un divisorio pieghevole con reti per il fissaggio del carico.

Eventuali carichi supplementari possono essere trasportati sulla struttura portapacchi composta da due barre trasversali dalla portata di 68 kg.(disponibile a richiesta).

### **Dotazioni per la sicurezza**

Le seguenti dotazioni per la sicurezza sono di serie su Chrysler 300C SRT-8 Touring:

**Impianto Air Bag multi-fase:** si gonfia in maniera proporzionale alla gravità dell'impatto.

• **ABS:** sensori elettronici aiutano ad impedire il bloccaggio delle ruote in frenata.

L'impianto offre un migliore controllo della vettura in condizioni estreme di frenata e su fondi a scarsa aderenza.

- **ESP:** aiuta il conducente a mantenere la direzionalità del veicolo, correggendo sovrasterzo e sottosterzo per mantenere il veicolo in traiettoria.

- **Piantone dello sterzo ad assorbimento di energia:** il piantone dello sterzo telescopico a regolazione manuale comprende due tubi coassiali sviluppati tramite deformazione a freddo (hydroforming) che consentono al piantone di spostarsi in avanti ed assorbire una maggiore quantità di energia in caso di impatto.

- **Impianto illuminante ad alta intensità (High Intensity Discharge, HID):** l'impianto, è dotato di lampade allo XENON e fornisce una quantità di luce superiore ai fari tradizionali incrementando la visibilità del 70%.

- **Sistema di parcheggio ad ultrasuoni:** il sistema di rilevamento degli ostacoli posteriori a ultrasuoni fornisce una segnalazione acustica e visivo per evitare potenziali collisioni.

### **Street and Racing Technology**

Il team Street and Racing Technology sviluppa le vetture ad elevate prestazioni del Gruppo Chrysler. SRT ha sviluppato otto veicoli ai vertici per prestazioni nelle rispettive categorie: Dodge Viper SRT-10 (Coupé e Roadster), Dodge Caliber SRT-4, Dodge Ram SRT-10 (Regular e Quad Cab), Dodge Magnum SRT-8, Dodge Charger SRT-8, Chrysler Crossfire SRT-6 (Coupé e Roadster), Chrysler 300C SRT-8 (Sedan e Touring) e Jeep Grand Cherokee SRT-8.

Chrysler 300C SRT-8 Touring sarà prodotta per l'Europa e per gli altri mercati internazionali presso lo stabilimento di Magna Steyr a Graz, in Austria.

### **Il marchio Chrysler**

Grazie ad una nuova gamma di prodotti, le vendite del marchio Chrysler (ed in particolare dei modelli Crossfire Coupé e Roadster, Sebring Sedan e Cabrio e 300C Sedan e Touring) sono aumentate nel 2005 di circa il 40% rispetto all'anno precedente. Complessivamente, nel corso del 2005, il brand Chrysler ha venduto

85.347 unità nei mercati al di fuori del Nord America, registrando un incremento del 3% rispetto al 2004.

## **INTERNET**

Per ulteriori informazioni su DaimlerChrysler vi invitiamo a consultare i siti Internet per la Stampa ai seguenti indirizzi:

**<http://www.media.daimlerchrysler.com>**

**<http://www.stampa-dci.it>**

## Chrysler 300C SRT-8 Touring

### Dati tecnici preliminari

Le informazioni riportate si basano sui dati disponibili alla data di pubblicazione.

### Carrozzeria e telaio

Station-wagon cinque porte, cinque posti, telaio e carrozzeria completamente in acciaio. Trazione posteriore, cambio automatico a cinque velocità.

### Motori

#### 6.1 SRT HEMI™ SMPI V8

Tipo	Benzina, otto cilindri a V di 90 gradi, raffreddamento a liquido; con camere di combustione emisferiche, testate di alluminio
Cilindrata	6.063 cc
Potenza max.	317 kW (431 CV) a 6200 giri/min
Coppia max.	569 N•m a 4800 giri/min
Rapporto di compressione	10.3:1
Alesaggio e corsa	103.0 mm x 90.9 mm (4.055 x 3.58 in.)
Alberi a camme	in testa (OHV)
Distribuzione	OHV, 16 valvole, 2 valvole per cilindro
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale multi-point
Costruzione	Monoblocco in ghisa con coperchi di tenuta imbullonati, teste in lega di alluminio con camere di combustione emisferiche
Velocità massima del motore	5.800 giri
Carburante consigliato	Benzina senza piombo 91 RON
Controlli delle emissioni	Convertitori catalitici doppi a tre vie con controllo carburante a ciclo chiuso
Classe di emissione	Euro 4

### Trasmissione

#### Cambio automatico a 5 marce W5A580

Descrizione	tipo NAG1, automatico a cinque velocità adattativo, interbloccaggio freno/parcheggio
-------------	--

Rapporti

1a	3.59:1
2a	2.19:1
3a	1.41:1
4a	1.00:1
5a	0.83:1
Retromarcia	3.16:1

## **Catena cinematica**

### **Trazione posteriore**

Albero motore a due parti con differenziale posteriore montato sotto il telaio.  
Semiassi delle ruote posteriori dotati di due giunti universali a velocità costante.

### **Sospensioni**

Anteriori	Indipendenti a bracci di diversa lunghezza, DLBJ, bracci superiori ed inferiori ad "A", molle elicoidali su ammortizzatori a gas e barra stabilizzatrice
Posteriori	Indipendenti a cinque punti di attacco, con molle elicoidali, ammortizzatori a gas e barra stabilizzatrice

### **Sterzo**

Tipo	A pignone e cremagliera con servosterzo idraulico
Rapporto complessivo	16,1:1
Diametro di sterzata	11,9 m
Giri completi del volante	2.8 giri

### **Freni**

#### **Anteriori**

Dischi	360 mm x 32 mm ventilati
Pinze in alluminio	Brembo 44 mm a quattro pistoni fissi
Superficie frenante	2.261 cm <sup>2</sup>

## **Posteriori**

Dischi	350 x 28mm ventilati
Pinze in alluminio	Brembo 32 mm a quattro pistoni fissi
Superficie frenante	2.036 cm <sup>2</sup>

## **Impianto**

ABS	Standard
Controllo trazione	Standard a 3 modalità
ESP	Standard

## **Cerchi e pneumatici**

Tipo e materiale	Cerchi in alluminio forgiato e lucidato con design SRT, pneumatici Goodyear
Anteriori	20" x 9" - 245/45ZR20 AS Performance
Posteriori	20" x 9" - 255/45ZR20 Performance

## **Dimensioni**

### **Esterne**

Lunghezza totale	5.015 mm
Larghezza totale	1.880 mm
Altezza totale	1.462 mm
Passo	3.050 mm
Carreggiata ant.	1.600 mm
Carreggiata post.	1.605 mm

### **Interne**

#### **Sedili anteriori**

Altezza sopra la testa	983 mm
Spazio disponibile per le gambe	1.061 mm
Larghezza all'altezza delle spalle	1.510 mm
Larghezza all'altezza del sedile	1.421 mm

#### **Sedili posteriori**

Altezza sopra la testa	966 mm
------------------------	--------

Spazio disponibile per le gambe	1.020 mm
Larghezza all'altezza delle spalle	1.466 mm
Larghezza all'altezza del sedile	1.421 mm

### **Volume di carico**

Dietro il sedile posteriore	722 litri ISO
-----------------------------	---------------

### **Pesi**

Massa in ordine di marcia, stima	min. 2.035 / max 2.065
Peso totale ammesso veicolo	2.365 kg
Carico utile max.	35 kg

### **Consumo di carburante (L/100 km)**

Cx	0,36
Ciclo urbano	21,0
Ciclo extraurbano	10.1
Ciclo combinato	14,1
CO <sub>2</sub> (g/km)	334

### **Prestazioni**

0-100 km/h	ca. 5 secondi
80-120 km/h (in 5a)	11,5 secondi
80-120 km/h (in presa diretta)	9,0 secondi
Velocità massima (km/h)	265

DaimlerChrysler Communications, Stuttgart (Germany), Auburn Hills (USA)