

Chrysler incorpora a su Gama Internacional el modelo 300C SRT8 Touring de altas prestaciones

- **Impulsado por el nuevo motor 6.1 HEMI® V8 de 425 CV.**
- **Motor HEMI con un 25% más de potencia y dinamismo STR en un versátil station wagon.**
- **Disponible en Europa y otros mercados internacionales a lo largo de este año.**

Ginebra, Suiza – Si en la pasada edición del Salón de Ginebra el Grupo Chrysler presentaba a los mercados internacionales el Chrysler 300C SRT8 de 425 CV en versión sedan, ahora le ha correspondido el turno al 300C SRT8 Touring. Ambos modelos de altas prestaciones y tracción trasera llegarán a los concesionarios europeos en 2006 en versiones con volante a la izquierda y a la derecha.

“El motor HEMI® es un ingrediente esencial del éxito del Chrysler 300C”, afirmó Dan Knott, Director de Street and Racing Technology (SRT), Grupo Chrysler. “Con los dos nuevos modelos SRT8 añadimos más caballos al motor HEMI y aún mayores prestaciones al carismático Chrysler 300C”.

El nuevo Chrysler 300C SRT8 Touring ofrece una conducción tan emocionante como el sedan, con una aceleración de 0 a 100 km/h cifrada en algo más de 5 segundos. La velocidad máxima está limitada electrónicamente a 270 km/h (168 mph).

“El Chrysler 300C SRT8 Touring es el definitivo station wagon de altas prestaciones”, dijo Thomas Hausch, Director Ejecutivo de Ventas y Marketing Internacional. “Extraordinaria manejabilidad y frenada, mejoras funcionales en el exterior y equipamiento interior inspirado en la competición, versátil interior e impresionante potencia de 425 caballos (317 kW) se unen para cautivar a los entusiastas de la conducción en Europa y otros mercados internacionales cuando sus ventas se inicien este año”.

Hausch concluye, “La gama 300C constituye una propuesta única para los clientes europeos, aporta el expresivo diseño Chrysler, un exclusivo equipamiento, la más avanzada tecnología y, especialmente los modelos SRT8, una inmensa potencia. Además, las versiones Touring añaden un inteligente equipamiento, como el portón trasero de especial diseño, y un excepcional volumen de carga”.

El motor atmosférico 6.1 HEMI V8 de 425 CV (317 kW) es el propulsor más potente jamás fabricado en serie por el Grupo Chrysler. Su potencia específica de 52,05 kW/litro supera incluso a la del legendario "Street HEMI" de 1966. El par motor es de 569 N•m (420 lb/pie) a 4.800 rpm.

El primer motor HEMI de Chrysler nació en los años '50 y tras sucesivas evoluciones entró a formar parte de la leyenda en las décadas de los '60 y '70. El actual motor HEMI se inspira en gran parte en aquel propulsor, particularmente en sus cámaras de combustión hemisféricas que dieron origen a su nombre y le aportan máxima potencia y eficacia.

Cuando el equipo Street and Racing Team (SRT) del Grupo Chrysler inició la tarea de desarrollar un motor HEMI más potente para el Chrysler 300C SRT8 no olvidó el patrimonio de estos legendarios propulsores, algo que se aprecia exteriormente con rasgos tan tradicionales como las bancadas de cilindros de color naranja y las tapas de la distribución de color negro.

Los ingenieros del equipo SRT lograron mayor potencia aumentando la cilindrada, la relación de compresión y rediseñando los sistemas de admisión y escape para elevar el flujo en las cámaras de combustión y el régimen de giro del motor.

La mayor cilindrada se obtuvo ampliando el diámetro de los cilindros en 3,5 mm, pasando el cubicaje total de 5,7 a 6,1 litros. La relación de compresión aumentó de 9,6:1 a 10,3:1 para lograr liberar mayor energía del proceso de combustión.

La respiración del motor fue optimizada con culatas de mayor flujo, un colector de admisión de diseño especial y un colector de escape con salidas individuales agrupadas bajo una carcasa de acero inoxidable, todos estos elementos son exclusivos del motor HEMI 6.1 del nuevo SRT8. Las válvulas de mayor diámetro y los nuevos puertos de los cilindros maximizan el caudal de aire. El colector de admisión incorpora pasos de mayor diámetro para una óptima alimentación a alta velocidad. El sistema de escape tiene un diámetro de 70 mm (un 10% mayor) y concluye con dos salidas cromadas de 90 mm (3,5").

El perfil del árbol de levas de alto cruce optimiza la alimentación y evacuación de los cilindros, aumentando la potencia y elevando el máximo régimen de giro de 5.400 a 5.800 rpm. Los vástagos de todas las válvulas son huecos y las válvulas de escape están rellenas de sodio para dispersar el calor de forma más eficaz.

El nuevo motor 6.1 HEMI ha recibido además otra serie de modificaciones que incluyen un bloque reforzado y mecanizado para aumentar el flujo del refrigerante, cigüeñal de acero forjado, bielas de acero con impregnación pulverizada, pistones lubricados por pulverizadores de aceite y un cárter modificado para reducir el espumado del aceite.

El motor 6.1 HEMI del Chrysler 300C SRT8 Touring se conjunta con la transmisión automática W5A580 con 5 velocidades y función AutoStick® especialmente calibrada. Esta función permite al conductor disfrutar del cambio totalmente automático o manual secuencial. Un resistente eje propulsor envía el par motor desde la transmisión a un mejorado diferencial trasero.

Comportamiento y Manejabilidad

La suspensión y chasis del Chrysler 300C SRT8 Touring han sido puestos a punto para aportar la más extraordinaria manejabilidad y dinamismo que el cliente pueda experimentar.

Entre las medidas adoptadas destaca la adopción de amortiguadores Bilstein, muelles de relación especial, barras estabilizadoras de mayor diámetro y nuevas articulaciones que permiten reducir la distancia al suelo en 13 mm (0,5"). Además, el Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) ha sido calibrado para las especiales características del SRT8.

El Chrysler 300C SRT8 Touring equipa llantas de aluminio forjado y acabado pulido de 20" y neumáticos Goodyear F1 con dibujo asimétrico y unas impresionantes dimensiones de 245/45 R20.

Las prestaciones de los frenos están en línea con la aceleración y velocidad del nuevo Chrysler 300C SRT8 Touring. El sistema de frenos ha sido especialmente diseñado para detener el vehículo de forma segura, predecible y con la máxima estabilidad. Su eficacia constituye toda una referencia en el mercado de los station wagon.

Delante se emplean discos ventilados de 360 x 32 mm, en el eje trasero se utilizan discos ventilados de 350 x 28 mm. Y los cuatro discos disponen de pinzas de altas prestaciones con cuatro pistones desarrolladas por Brembo, una marca muy valorada en el mundo de la competición.

Diseño y Equipamiento

El diseño exterior del nuevo Chrysler 300C SRT8 Touring representa una sofisticada interpretación del especial carácter de la marca Chrysler.

Los modificados paneles frontal y trasero contribuyen a dirigir el flujo de aire y a refrigerar los frenos. El spoiler trasero de especial diseño no sólo ofrece una refinada imagen, también aumenta la fuerza descendente sobre la trasera del vehículo en un 39%, sin penalizar el coeficiente aerodinámico.

Otros rasgos únicos del Chrysler 300C SRT8 Touring en el exterior son las inserciones en el color de la carrocería en ambos paragolpes, en la parrilla frontal con marco cromado, los retrovisores y tiradores de las puertas en el color

de la carrocería y, por supuesto, el emblema SRT.

El modelo está disponible en dos colores: Plata Brillante y Negro. El interior está disponible en una combinación bitono de Gris Claro / Gris Oscuro.

El equipamiento interior del Chrysler 300C SRT8 Touring incluye de serie tapicería con inserciones de ante, asientos delanteros calefactados, con función de memoria y un diseño que ofrece óptima sujeción en la conducción deportiva. Los pedales son ajustables, el volante y el pomo del cambio de cuero tienen una terminación especial. De igual modo, los tiradores de las puertas y elementos como la consola central muestran un acabado específico. La completa instrumentación agrupa velocímetro graduado hasta 290 km/h (180 mph), cuentarrevoluciones y relojes de temperatura.

Versatilidad y Excepcional Capacidad de Carga

El Chrysler 300C SRT8 Touring añade a los principales atributos del sedan la cualidad de disponer de un área de carga de 630 litros ampliable hasta 1.602 litros al plegar los asientos traseros. Amplitud con un acceso fácil a través del especial portón trasero.

La carrocería del Chrysler 300C SRT8 Touring aporta a la sólida estructura del sedan componentes propios, como los paneles laterales traseros, el techo y el portón trasero. El portón tiene forma de “L” invertida y sus bisagras están ubicadas en la parte interior, sobre el área de carga, por lo que puede abrirse de forma casi vertical sin necesidad de que el usuario deba apartarse. Esta configuración y sus amplias dimensiones facilitan el acceso al interior. Equipado con sistema limpia/lavaluneta de 2 velocidades, el portón puede desbloquearse con el mando a distancia y abrirse con el tirador central.

Tanto las plazas delanteras como las traseras son tan amplias y confortables como las del sedan, las cotas de habitabilidad para la cabeza, piernas y hombros casi idénticas, sin embargo, con los asientos traseros habilitados el maletero del Touring es un 25% más capaz que el del sedan: 630 frente a 504 litros.

Con los asientos traseros plegados la capacidad de carga del Chrysler 300C Touring aumenta hasta 1.602 litros. En su entorno competitivo, el 300C Touring ofrece una capacidad de carga – mínima y máxima – superior a la del Audi A6 Avant, el BMW Serie 5 Touring y el Saab 9-5 Wagon.

El área de carga dispone de cubremaletero desmontable y enrollable, grandes compartimentos portaobjetos en cada lateral, cuatro anillas de sujeción y toma de corriente de 12 V. El suelo cuenta con un panel desmontable y plegable en tres partes que sólo pesa 7,25 kg (16 lb.). Este panel puede plegarse parcial o totalmente, o desmontarse por completo, bajo su superficie se dispone de un espacio para pequeños objetos y al desmontarlo la altura máxima del área de

carga aumenta 102 mm (4,0"). El opcional sistema para la gestión de la carga incluye un revestimiento estanco y un separador plegable con redes de sujeción, todo ello puede guardarse bajo el panel del suelo cuando no se utiliza. Las posibilidades de transporte aumentan con las opcionales barras transversales para el techo. La capacidad de carga sobre el techo es de 68 kg (150 lb.).

Equipamiento de Seguridad y Protección

El Chrysler 300C SRT8 Touring dispone del siguiente equipamiento de seguridad y protección antirrobo:

- **Avanzados Airbags Multietapa:** Se inflan con la fuerza adecuada según la gravedad del impacto.
- **Sistema ABS:** Sus sensores electrónicos evitan el bloqueo de las ruedas, ofrece mejor control direccional en frenadas de emergencia y/o sobre firmes deslizantes.
- **Programa Electrónico de Estabilidad (ESP):** Contribuye a que el vehículo siga la trayectoria marcada por el conductor corrigiendo un posible subviraje o sobreviraje mediante la oportuna dosis de frenada y/o reduciendo la entrega de par motor.
- **Columna de Dirección Colapsable:** Formada por dos tubos coaxiales hidroformados que se desplazan correlativamente para absorber la energía del impacto.
- **Faros Xenon de Descarga de Alta Intensidad (HID):** Proporcionan una luminosidad un 70% superior a los faros convencionales, aumentado la seguridad y reduciendo la fatiga visual en la conducción nocturna.
- **Asistencia Trasera al Aparcamiento:** Integra sensores por ultrasonidos para detectar obstáculos y lo advierte mediante señales acústicas.

Street and Racing Technology (SRT)

El equipo STR ha creado algunos de los vehículos más distintivos y prestacionales del Grupo Chrysler. Actualmente la gama SRT se compone de ocho modelos que son líderes en prestaciones de su clase: Dodge Viper SRT10 (Coupé y Roadster), Dodge Caliber SRT4, Dodge Ram SRT10 con dos tipos de cabina, Dodge Magnum SRT8, Dodge Charger SRT8, Chrysler Crossfire SRT6 (Coupé y Cabrio), Chrysler 300C SRT8 (Sedan y Touring) y Jeep® Grand Cherokee SRT8.

El Chrysler 300C SRT8 Touring será fabricado para Europa y otros los mercados internacionales en la planta Magna Steyr situada en Graz, Austria.

La Marca Chrysler

En relación al año anterior, los nuevos vehículos Premium de Chrysler aumentaron su cifra de ventas en un 40%, un notable porcentaje que recoge

principalmente a los modelos Crossfire Coupé y Cabrio, Sebring Sedan y Cabrio y 300C Sedan y Touring. En términos generales, en 2005 la marca Chrysler registró en los mercados fuera de Norteamérica unas ventas de 85.347 unidades, lo que supone un incremento del 3% en comparación con 2004.

Encontrará más noticias sobre DaimlerChrysler en nuestra Web de Servicio a los Medios: **<http://www.media.daimlerchrysler.com>**

Chrysler 300C SRT8 Touring - Especificaciones Previas

Información basada en los datos disponibles en el momento de la publicación.

Carrocería / Chasis

Station wagon de 5 puertas / 5 plazas con carrocería de acero autoportante. Propulsión trasera a través de transmisión automática de 5 velocidades

Motor

6.1L SRT HEMI® SMPI V8

Descripción

8 cilindros en V a 90°, refrigeración líquida, culatas de aluminio con cámaras de combustión hemisféricas, Sistema de Cilindrada Múltiple (MDS)

Cilindrada

6.059 cm³ (370 pulgadas cúbicas)

Potencia máxima, DIN

425 CV (317 kW) @ 6.200 rpm

Par motor máximo

569 N•m (419,67 pies/libra) @ 4.800 rpm

Relación de compresión

10,3:1

Diámetro x carrera

103,0 x 90,9 mm (4,055 x 3,58")

Distribución

Árbol de levas en cabeza (SOHC) en cada bancada, 16 válvulas en cabeza (OHV), 2 por cilindro

Alimentación

Inyección Electrónica Secuencial Multipunto (SMPI)

Material utilizado

Bloque de fundición con camisas húmedas, culatas de aluminio con cámaras de combustión hemisféricas

Máximo régimen de giro

5.800 rpm, limitado electrónicamente

Combustible recomendado Gasolina sin plomo, octanaje mínimo: 91 RON

Sistema de control de emisiones Dos catalizadores de tres vías con sensores de oxígeno

Cumple la norma de emisiones

Euro 4

Transmisión

Automática de 5 Velocidades W5A580

Descripción

Transmisión automática con 5 velocidades de avance y control electrónico adaptativo, sistema de arranque seguro y función AutoStick®

Relaciones internas

1^a

3,59:1

2^a

2,19:1

3^a

1,41:1

4^a

1,00:1

5^a

0,83:1

M.A.

3,16:1

Tracción

Trasera, mediante eje propulsor de dos piezas

con diferencial montado sobre el subchasis trasero, palieres de cada rueda con dos juntas homocinéticas

Suspensión

Delantera

Independiente, con brazos de desigual longitud (SLA) articulación inferior y superior en forma de A, muelles helicoidales, amortiguadores de gas y barra estabilizadora

Trasera

Independiente con 5 articulaciones de aluminio, muelles helicoidales, amortiguadores de gas y barra estabilizadora

Dirrección

Tipo

De cremallera, con asistencia hidráulica

Desmultiplicación

16,1:1

Diámetro de giro, entre bordillos

11,86m

Vueltas del volante,
de tope a tope

2,8

Frenos

Delanteros

Discos ventilados de 360 x 32 mm (14,2 x 1,26") con pinzas Brembo de 4 pistones con 44 mm (1.73") de diámetro

Superficie de fricción

2.261 cm² (351 pulgadas cuadradas)

Traseros

Discos ventilados 350 mm x 28 mm (13,8 x 1.1") con pinzas Brembo de 4 pistones con 32 mm (1,26") de diámetro

Superficie de fricción

2.036 cm² (316 pulgadas cuadradas)

Sistemas de asistencia:

ABS

De serie

Control de Tracción,
con 3 modos

De serie

ESP

De serie

Llantas y Neumáticos

Llantas

20 x 9", de aluminio forjado con acabado pulido, diseño SRT

Neumáticos, fabricante

Goodyear

Neumáticos, dimensiones

255/45Z R20, en ambos ejes

Dimensiones Exteriores

Longitud total

5.015 mm

Anchura total

1.880 mm

Altura total

1.462 mm

Distancia entre ejes	3.050 mm
Ancho vía delantera	1.600 mm
Ancho vía trasera	1.605 mm
Superficie frontal	2,40 m ²
Coefficiente aerodinámico	0,36

Dimensiones Interiores

Plazas delanteras

Altura libre	983 mm
Espacio para las piernas	1.061 mm
Anchura a nivel de los hombros	1.510 mm
Anchura a nivel de las caderas	1.421 mm

Plazas traseras

Altura libre	959 mm
Espacio para las piernas	1.020 mm
Anchura a nivel de los hombros	1.466 mm
Anchura a nivel de las caderas	1.421 mm

Volumen de carga

Con todos los asientos habilitados	504 litros ISO
Con el asiento trasero plegado	1.602 litros

Pesos

Peso en orden de marcha, estimado	1.965 kg
Masa máxima admitida	2.340 kg
Peso máx. del equipaje con 5 ocupantes a bordo	35 kg

Consumo de Combustible

Ciclo urbano	21,0 l/100 km
Ciclo interurbano	9,9 l/100 km
Ciclo combinado	14,0 l/100 km
Emisiones de CO ₂	330 g/km

Performance

0 – 100 km	Low 5 sec.
80 – 120 km (top gear)	11.5 sec.
80 – 120 km (top gear 1)	9.0 sec.
Top speed	270 kph

DaimlerChrysler Communications, Stuttgart (Germany), Auburn Hills (USA)