

## VORLÄUFIGE TECHNISCHE DATEN

### **Der neue Jeep® Cherokee**

*Die nachstehenden Informationen basieren auf Daten, die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung (10. August 2007) vorlagen und können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden. Die Daten gelten für Europa und können sich in anderen Märkten unterscheiden.*

#### **Allgemeine Informationen**

Karosserie	Viertüriges Sport Utility Vehicle
Produktionswerk	Toledo Nord; Toledo, Ohio, USA

#### **Motoren**

##### **3,7 Liter-Benzinmotor**

Verfügbarkeit	Serienmäßig für Jeep Cherokee Sport und Limited
Bauart	V6, SOHC, flüssigkeitsgekühlt, Ausgleichswelle
Hubraum	3,7 Liter (3.700 cm <sup>3</sup> )
Bohrung x Hub	93 x 90,8 mm
Verdichtungsverhältnis	9,7:1
Max. Leistung (DIN)	151 kW (205 PS) bei 5.200 U/min
Max. Drehmoment	314 Nm bei 4.000 U/min
Schadstoffeinstufung	Euro IV

##### **2,8 Liter-Turbodieselmotor**

Verfügbarkeit	Auf Wunsch für Jeep Cherokee Sport und Limited
Bauart	Vierzylinder-Reihenmotor, Common-Rail-Diesel, Turboaufladung
Hubraum	2,8 Liter (2.766 cm <sup>3</sup> )
Bohrung x Hub	94 x 100 mm
Verdichtungsverhältnis	17,5:1
Max. Leistung (DIN)	130 kW (177 PS) bei 3.800 U/min
Max. Drehmoment	460 Nm bei 2.000 U/min
Schadstoffeinstufung	Euro IV

#### **Getriebe**

##### **Sechsgang-Schaltgetriebe**

Verfügbarkeit	Serienmäßig mit dem 2,8 Liter-Turbodieselmotor
Beschreibung	NSG 370: Sechsgang, Overdrive, Multirail-Schaltsystem mit obenliegendem Schalthebel

### **Viergang-Automatikgetriebe**

Verfügbarkeit	Serienmäßig mit dem 3,7 Liter-Benzinmotor
Beschreibung	42RLE: Viergang, Overdrive, adaptive elektronische Steuerung, elektronisch gesteuerte Wandler-Kupplung

### **Fünfgang-Automatikgetriebe**

Verfügbarkeit	Auf Wunsch mit dem 2,8 Liter-Turbodieselmotor
Beschreibung	545RFE: Fünfgang, Overdrive, adaptive elektronische Steuerung, elektronisch gesteuerte Wandler-Kupplung

### **Antrieb**

#### **Selec-Trac® II Verteilergetriebe**

Verfügbarkeit	Serienmäßig für Jeep Cherokee Sport und Limited
Typ	MP3022: zweistufig, permanent, elektronische Schaltung
Arbeitsmodi	4WD Auto, Neutral, 4WD Low
Drehmomentverteilung (vorn/hinten)	42/58 Prozent
Geländeuntersetzung	2,72:1

### **Chassis und Fahrwerk**

Radaufhängung vorne	Einzelradaufhängung an Trapezlenker-Achse, Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer und Stabilisator
Radaufhängung hinten	Ungeteilte Achse mit Fünflenkeraufhängung an zwei oberen und unteren Längslenkern plus Spurstange, Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer und Stabilisator
Lenkung	servounterstützte Zahnstangenlenkung
Räder und Reifen (Serie)	Sport: 16 x 7 Zoll mit 255/75R16 Allwetter-Reifen Limited: 17 x 7 Zoll mit 235/65R17 Allwetter-Reifen
Brakes	Scheibenbremsen rundum; ABS mit Schlechtwegerkennung

### **Maße und Inhalte**

*Abmessungen in Millimeter wenn nicht anders angegeben*

Länge	4.492,9
Breite	1.838 ohne Außenspiegel
Höhe	1.794
Radstand	2.694
Spurweite vorne	1.549,4
Spurweite hinten	1.549,4
Sitzverteilung	zwei vorne, drei hinten

Laderaumvolumen (ISO Norm)

Hinter den Rücksitzen	967 Liter
Hinter den Vordersitzen, Rücksitze umgeklappt	1.992 Liter

- # # # -