



Jeep Cherokee: debutto europeo per la nuova generazione del Medium SUV Jeep

Informazione stampa

Data

11/09/2007

- **Esclusivo tetto apribile in tessuto Sky Slider.**
- **Sistema di trazione integrale permanente Select Trac II.**
- **Esclusivo pacchetto "Luxury Leather Package".**
- **Autentico design Jeep.**
- **In Italia nel primo semestre 2008.**

Francoforte – Jeep presenta in anteprima europea al Salone Internazionale dell'Auto di Francoforte, il nuovo Jeep Cherokee. Il Medium SUV Jeep resta fedele alla propria vocazione 4x4 ed offre ora maggiore comfort di guida ed una vasta gamma di equipaggiamenti innovativi.

Il nuovo Jeep Cherokee riprende le linee decise e squadrate della tradizione Jeep ed è equipaggiato di serie con il nuovo sistema di trazione integrale permanente Selec-Trac II. A richiesta, Jeep Cherokee sarà disponibile con l'esclusivo pacchetto "Luxury Leather Package".

"Il nuovo Jeep Cherokee presenta il nuovo sistema di trazione integrale Select Trac II, l'esclusivo tetto apribile in tessuto Sky Slider, linee squadrate ed un nuovo abitacolo," ha dichiarato Thomas Hausch, Vice President International Sales, Chrysler. "Nella realizzazione del nuovo Jeep Cherokee, abbiamo dedicato particolare attenzione agli interni per cui abbiamo previsto un esclusivo equipaggiamento a richiesta che comprende i rivestimenti in pelle "Luxury Leather Package", il sistema multimediale di infotainment MyGIG, i tergicristalli con sensore pioggia ed i sedili con funzione di memorizzazione della posizione."

Il nuovo Jeep Cherokee sarà disponibile con equipaggiamenti ancora più esclusivi. Il pacchetto "Luxury Leather Package" conferisce ai sedili di Jeep Cherokee ancora più raffinatezza ed esclusività grazie a nuovi rivestimenti in morbida pelle con cuciture a vista. Anche la maniglia di sostegno del passeggero anteriore, la copertura del cassetto

portaoggetti ed i pannelli interni delle portiere anteriori sono rivestiti in pelle con cuciture a vista. Raffinati inserti in pelle impreziosiscono inoltre la leva del freno a mano ed il pomello del cambio. Le soglie d'ingresso in acciaio inossidabile spazzolato ed i tappetini di alta qualità conferiscono all'abitacolo un look ancora più esclusivo. Il pacchetto "Luxury Leather Package" è disponibile esclusivamente sulle versioni Limited destinate ai mercati al di fuori del Nord America.

Oltre al nuovo design degli interni, il nuovo Jeep Cherokee offre maggiore comfort e spazio di carico a bordo. Jeep Cherokee è equipaggiato con il nuovo tetto apribile in tela Sky Slider per conferire agli occupanti l'emozione del viaggio open-air. I tergicristalli con sensore pioggia, gli alzacristalli elettrici, i sedili e i retrovisori esterni con funzione di memorizzazione della posizione completano l'ampia gamma di equipaggiamenti a richiesta su Jeep Cherokee.

In Italia, Jeep Cherokee sarà disponibile nei due allestimenti Sport e Limited nel primo semestre 2008.

Design

Il nuovo Jeep Cherokee è inconfondibilmente Jeep: la tipica mascherina Jeep a sette feritoie, il robusto paraurti ed i passaruota trapezoidali conferiscono a Jeep Cherokee un'immagine fiera e robusta.

La mascherina ed i gruppi ottici anteriori sono alloggiati in un'unica struttura frontale progettata per rispettare i severi standard sulla protezione dei pedoni negli impatti frontali presenti in tutti i mercati. Il gruppo fari anteriori ospita i proiettori alogeni ed i fendinebbia di serie. Il paraurti anteriore è in tinta con la carrozzeria.

Lateralmente, la linea di cintura alta conferisce agli occupanti una confortevole sensazione di sicurezza. L'assetto delle ruote spostato verso l'esterno ed i parafanghi trapezoidali accentuano il profilo imponente della vettura. I parafanghi sono in tinta con la carrozzeria sulle versioni Sport e Limited. Le modanature di protezione laterali sono di colore grigio ardesia sulla versione Sport e cromate sulla versione Limited. Il badge Cherokee è inserito nelle modanature di protezione laterali. Sopra i passaruota anteriori, il cofano alloggia una

piccola presa d'aria laterale. La ruota di scorta si trova sotto al veicolo per aumentare lo spazio interno.

Pagina 3

Tetto apribile in tessuto Sky Slider

Il nuovo Jeep Cherokee offre agli occupanti la possibilità di vivere il piacere di guida open-air, grazie all'esclusivo tetto apribile in tessuto Sky Slider. Con un semplice comando "one-touch", il tettino può essere spostato in posizione completamente aperta, completamente chiusa o parzialmente aperta.

Sky Slider è realizzato in tessuto acrilico impermeabile a prova di infiltrazioni, simile a quello delle cabriolet. Il pannello superiore è inserito in una speciale guarnizione per ridurre la rumorosità del vento. Il sistema di apertura del tetto utilizza un software che blocca il movimento di apertura e chiusura quando viene rilevata la presenza di un ostacolo. Il tetto Sky Slider è disponibile a richiesta su Jeep Cherokee Sport e Limited.

Interni funzionali e nuovi equipaggiamenti

Gli interni del nuovo Jeep Cherokee presentano uno stile moderno e funzionale.

Il sedile del passeggero anteriore ribaltabile (a richiesta) ed i sedili posteriori reclinabili e frazionabili con rapporto 60/40 facilitano le operazioni di carico. I sedili presentano una struttura alta e squadrata. Il piano di seduta è stato allungato per sostenere meglio gli occupanti. La versione Sport è equipaggiata di serie con i rivestimenti dei sedili in tessuto. La versione Limited presenta i rivestimenti dei sedili in pregiato tessuto antimacchia YES Essentials. Sedili anteriori in pelle riscaldabili sono disponibili a richiesta sulla versione Limited.

Il volante a quattro razze conferisce al guidatore una piacevole sensazione di controllo della vettura. Il volante in pelle di serie sulla versione Limited alloggia sia i comandi audio che quelli dell'Electronic Vehicle Information Centre (EVIC). Il piantone dello sterzo regolabile è di serie su tutta la gamma.

Una nuova plancia portastrumenti bicolore conferisce all'abitacolo una sensazione di ordine e spaziosità. Jeep Cherokee presenta un nuovo quadro strumenti a quattro quadranti con sfondo nero dotato di elementi grafici bianchi e lancette color arancione.

La consolle centrale, di colore nero sulla versione Sport e di color argento satinato sulla versione Limited, ospita i comandi del climatizzatore, le bocchette di ventilazione e l'autoradio. Per la prima volta, Jeep Cherokee sarà equipaggiato con il sofisticato sistema multimediale di navigazione satellitare e intrattenimento MyGIG, hard-disk da 20 gigabyte, lettore AM/FM/CD/MP3/DVD ad otto altoparlanti con subwoofer. E' inoltre disponibile un nuovo sistema di controllo automatico della temperatura con filtraggio dell'aria nell'abitacolo.

La consolle centrale ospita un ripiano aperto rivestito in gomma per riporre telefoni cellulari o palmari. Un piccolo vano portaoggetti a sinistra del volante offre ulteriore spazio per piccoli oggetti. Sono previsti inoltre scomparti sulle portiere anteriori ed una tasca portaoggetti dietro il sedile del guidatore.

Ampio spazio di carico

Jeep Cherokee offre un ampio piano di carico con pratici vani portaoggetti.

I pannelli laterali nel bagagliaio dispongono di occhielli di fissaggio per evitare lo spostamento del carico. Inoltre, il pannello sinistro dispone di un vano nascosto per riporre la cassetta degli attrezzi.

Il pianale di carico è dotato di un rivestimento amovibile. Doppi fermi di bloccaggio su entrambi i lati del bagagliaio fissano al piano di carico un vano portaoggetti impermeabile profondo 10 cm, utile per riporre oggetti bagnati.

Motorizzazioni

Il motore V6 benzina da 3,7 litri (non disponibile in Italia) conferisce a Jeep Cherokee prestazioni competitive, assicurando al tempo stesso fluidità di marcia, silenziosità e durata. Il propulsore V6 da 3,7 litri eroga una potenza di 151 kW (205 CV) a 5.200 giri/min e sviluppa una coppia di 314 Nm a 4.000 giri/min.

Ulteriori perfezionamenti alle valvole di distribuzione e alla camera di combustione hanno consentito di aumentare la coppia ai bassi regimi, garantendo contemporaneamente un funzionamento più fluido. Un sofisticato sistema di controllo elettronico dell'acceleratore (Electronic Throttle Control) contribuisce a migliorare la guidabilità e la sensibilità sul pedale.

Jeep Cherokee sarà equipaggiato con il nuovo motore turbodiesel 2,8 litri common-rail, 16 valvole e doppio albero a camme in testa. Il 2,8 litri CRD eroga una potenza di 130 kW (177 CV) a 3.800 giri/min ed una coppia massima di 460 Nm a 2.000 giri/min. La massa rimorchiabile è pari a 2.800 kg.

Il brillante propulsore 2.8 CRD con turbocompressore a geometria variabile (VGT) presenta nuove caratteristiche rispetto al precedente 2,8 litri CRD, tra cui una diminuzione del peso pari al 6%, una maggiore durata della cinghia di distribuzione, iniettori piezo-elettrici per ottimizzare il processo d'iniezione e consumi efficienti, nonostante una maggiore potenza e coppia.

L'albero motore in acciaio forgiato presenta otto contrappesi, rispetto ai quattro del tipo precedente. Una coppa dell'olio strutturale contribuisce a ridurre le vibrazioni e i livelli di rumorosità di funzionamento del nuovo propulsore.

Il sistema VGT è dotato di attuatore a controllo elettronico per garantire migliori prestazioni nelle partenze da fermo ed un intervento più rapido del turbocompressore ai bassi regimi, limitando l'effetto "turbo lag" ed assicurando ottimi valori di coppia a tutte le velocità.

Nuovo sistema di trazione integrale permanente

Jeep Cherokee è equipaggiato di serie con il nuovo sistema di trazione integrale permanente Selec-Trac II. Si tratta di un sistema di trazione integrale full-time, inseribile on-demand concepito per rilevare e prevenire lo slittamento delle ruote. Il sistema è ideale per viaggiare su fondi asfaltati ed affrontare sia superfici a scarsa aderenza che condizioni stradali critiche nella massima sicurezza.

Il sistema dispone della modalità automatica 4WD Auto che utilizza i sensori del veicolo per rilevare le condizioni di marcia e ridistribuire la coppia tra l'asse anteriore e posteriore assicurando la trazione necessaria.

Il sistema Select-Trac II prevede inoltre la modalità 4WD Low che moltiplica la coppia di 2,72 volte e blocca il gruppo frizione per assicurare la massima trazione quando bisogna affrontare terreni irregolari o superfici a scarsa aderenza.

Il passaggio dalla modalità 4WD Auto a quella 4WD Low avviene attraverso un interruttore montato sulla consolle centrale. Per passare alla posizione Neutral è sufficiente premere il pulsante situato in alto. Il sistema Selec-Trac II è di serie su Jeep Cherokee.

Sospensioni e sterzo rinnovati

Le nuove sospensioni anteriori a ruote indipendenti, le sospensioni posteriori a cinque bracci di nuova concezione e lo sterzo a pignone e cremagliera garantiscono comfort di marcia, maneggevolezza e tenuta di strada.

Le sospensioni anteriori a ruote indipendenti con molle elicoidali offrono al guidatore un migliore controllo dello sterzo ed un maggior comfort di marcia rispetto alle tradizionali sospensioni a montanti telescopici. Una barra stabilizzatrice controlla l'inclinazione del veicolo in curva e nelle manovre di sorpasso. L'ampia escursione delle ruote e l'accurata taratura degli ammortizzatori mantengono costante la risposta del veicolo. Una struttura a bracci oscillanti sostiene il braccio di comando superiore sul longherone longitudinale frontale, garantendo così la rigidità necessaria a ridurre al minimo le vibrazioni e la rumorosità di funzionamento.

Un nuovo sistema di sospensioni posteriori a cinque bracci oscillanti superiori e inferiori con barra antirollio garantisce una maggiore rigidità laterale, migliorando la reattività del veicolo. Il robusto assale assicura elevati livelli di maneggevolezza e stabilità anche con il veicolo a pieno carico e nella guida con rimorchio.

Per aumentare il piacere di guida e la sensazione di padronanza su strada, gli ingegneri che hanno progettato Jeep Cherokee si sono concentrati particolarmente sul sistema sterzante del veicolo. Lo sterzo a pignone e cremagliera trasmette una sensazione di preciso controllo e assicura un diametro di volta analogo a quello dei veicoli con un passo più corto.

Cambio manuale e automatico

Jeep Cherokee sarà disponibile con cambio manuale a sei marce e cambio automatico a cinque marce in abbinamento al motore 2.8 CRD. La motorizzazione 3,7 litri benzina (non disponibile in Italia) sarà abbinata ad un cambio automatico a quattro marce.

Il cambio manuale a sei marce garantisce una qualità degli innesti ottimale e un funzionamento silenzioso. I rapporti ravvicinati richiedono un minimo sforzo di innesto, grazie all'uso di sincronizzatori a cono multiplo dalla prima alla quarta marcia, tripli coni sulla prima e seconda, e doppi coni sulla terza e quarta. Il sincronizzatore 3-4 è montato insieme agli ingranaggi a grappolo sul controalbero, per ridurre al minimo lo sforzo di innesto quando diminuisce la forza d'inerzia. Per garantire innesti precisi viene utilizzato un sistema di innesto a binari multipli. L'uso di ingranaggi rettificati assicura un funzionamento silenzioso. La scatola in alluminio a due sezioni con il corpo della frizione integrato contribuisce a garantire rigidità e leggerezza alla catena cinematica.

Il cambio automatico a quattro marce è disponibile con il motore V6 a benzina da 3,7 litri. Il cambio comprende una funzione di regolazione della pressione idraulica per ridurre i consumi di carburante.

A richiesta, con il motore 2.8 CRD è disponibile il cambio automatico a cinque marce 545RFE. Si tratta dello stesso sistema di trasmissione equipaggiato su Jeep Grand Cherokee. Il cambio automatico a cinque marce è stato perfezionato per garantire una maggiore silenziosità di funzionamento.

Hill Descent Control

Introdotta per la prima volta sul restyling di Jeep Grand Cherokee, il sistema Hill Descent Control sviluppato da Jeep è equipaggiato di serie sul nuovo Jeep Cherokee.

Nel progettare il nuovo sistema Hill Descent Control, gli ingegneri Jeep avevano l'obiettivo di realizzare un dispositivo che consentisse di affrontare le discese con il controllo e la flessibilità assicurati dal sistema di trasmissione di Jeep Wrangler Rubicon dotato di riduttore 4:1 e di cambio manuale a 6 marce. La nuova trasmissione di Jeep Cherokee consente oggi di scegliere fra sei velocità per modulare la marcia in discesa.

Il sistema Hill Descent Control entra in funzione nella posizione 4WD Low e permette di affrontare le discese ad una velocità controllata, garantendo maggiore precisione e sicurezza rispetto al solo utilizzo dei freni. Attraverso il controllo elettronico del sistema frenante, il dispositivo Hill Descent Control va ad integrare le funzioni di scalata e di freno motore dei

riduttori low-range meccanici di tipo tradizionale. Diversamente dai sistemi presenti sul mercato, il nuovo Hill Descent Control di Jeep Cherokee permette passaggi estremamente fluidi tra le diverse velocità. Inoltre, il sistema permette al guidatore di accelerare e frenare senza disattivarsi, tornando all'andatura preimpostata appena viene rilasciato il pedale dell'acceleratore o del freno.

Il sistema Hill Descent Control è stato progettato per rendere i cambi marcia più fluidi anche quando il veicolo si trova ad affrontare da fermo superfici molto ripide e sdrucciolevoli.

Il sistema Hill Descent Control è di serie sulle versioni equipaggiate con cambio automatico.

Hill Start Assist

Il sistema Hill Start Assist è una novità per Jeep Cherokee. Nelle partenze in salita, il sistema assicura al guidatore il tempo necessario per passare dall'utilizzo del freno all'acceleratore, garantendo uno spunto più morbido. Il sistema mantiene la pressione sui freni per due secondi dopo il rilascio del pedale del freno. L'Hill Start Assist dosa la pressione sul pedale dell'acceleratore in base alla resistenza delle ruote, assicurando così una partenza più dolce. Questo sistema risulta particolarmente utile nella guida in città e nei percorsi off-road più impegnativi.

Il sistema Hill Start Assist è di serie su Jeep Cherokee.

Dotazione per la sicurezza

La dotazione per la sicurezza attiva e passiva disponibile su Jeep Cherokee comprende:

- Airbag multistadio avanzati
- Sistema antibloccaggio (ABS)
- Controllo della trazione (TCS)
- Tetto apribile con auto-reverse /Sky Slider
- Finestrino lato guida con auto-reverse
- BeltAlert
- Brake Assist
- Freno con blocco di parcheggio

- Sistema di ancoraggio seggiolini per bambini (ISOFIX)
- Sicure per bambini nelle porte posteriori
- Pretensionatori con limitatore della forza di ritenuta
- Electronic Roll Mitigation (ERM)
- Electronic Stability Program (ESP)
- Piantone dello sterzo ad assorbimento di energia
- Enhanced Accident Response System (EARS)
- Cinture di sicurezza regolabili in altezza
- Hill Descent Control
- Hill Start Assist
- Protezione per la testa degli occupanti
- Imbottiture per le ginocchia
- Airbag lato passeggero a basso rischio di attivazione
- Sensori di parcheggio
- Tergicristalli con sensore pioggia
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Cellula di sicurezza
- Pretensionatori delle cinture anteriori
- Immobilizzatore Sentry Key
- Barre di rinforzo nelle portiere
- Sistema di protezione laterale degli occupanti
- Airbag laterali a tendina supplementari
- Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPM)
- Sistema di comunicazione viva-voce UConnect
- Antifurto

Il marchio Jeep

Il marchio Jeep, con la sua straordinaria tradizione, è presente nel mercato dei SUV da 66 anni. Jeep è noto in tutto il mondo per i suoi valori di personalità, autenticità e libertà.

Da gennaio a luglio 2007, le vendite Jeep al di fuori del Nord America sono aumentate del 13% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, con 54.068 unità vendute. Due tra i cinque veicoli Chrysler più venduti al di fuori del Nord America sono modelli Jeep: Jeep Grand Cherokee che si colloca al secondo posto e Jeep Cherokee che occupa la quinta posizione.

Pagina 10

Ulteriori informazioni e novità sul marchio Jeep sono disponibili all'indirizzo Internet:

www.media.chrysler.com