

Debut europeo del Jeep® Cherokee – Reformado de arriba abajo

- **Techo de Iona Sky Slider™ totalmente retráctil , único en el mercado**
- **Nuevo sistema de tracción a las cuatro ruedas permanente**
- **Exclusivo paquete Luxury Leather**
- **Nuevo diseño exterior robusto y clásico de Jeep®**

Frankfurt, Alemania – Expuesto por primera vez en Europa en el Salón Internacional del Automóvil (IAA) 2007 de Frankfurt, el nuevo Jeep® Cherokee permanece fiel a su legendaria tradición 4x4, al tiempo que ofrece a los clientes mayor nivel de refinamiento y comodidades sobre el asfalto. El nuevo Cherokee adopta la fuerte personalidad exterior característica de Jeep, y ahora viene de serie con el nuevo sistema de tracción a las cuatro ruedas permanente Selec-Trac® II. Ahora el Cherokee también ofrece un paquete Luxury Leather.

“El nuevo Jeep Cherokee llega arrasando al mercado de los SUV de tamaño mediano con un nuevo sistema de tracción a las cuatro ruedas, un exclusivo techo de Iona Sky Slider™ totalmente retráctil, un aspecto más robusto y clásico de Jeep, así como profundos retoques en el interior” afirma Thomas Hausch, Vicepresidente – Ventas internacionales, Chrysler. “Para nosotros, uno de los aspectos centrales ha sido el interior, donde hemos añadido más detalles de primera como el paquete Luxury Leather opcional, el sistema de información e imagen MyGIG™, con y sin navegación, limpiaparabrisas con sensor de lluvia y función de memoria en asientos”.

En el interior, el nuevo Jeep Cherokee está disponible con el estilo más sofisticado que haya tenido jamás. El paquete Luxury Leather realza los ya cómodos asientos de cuero y ofrece un acabado compacto y monocromático con pespunte en las costuras de estilo francés. El asa de los pasajeros, la tapa de la consola y los paneles de las puertas delanteras también reciben el mismo tratamiento en cuero rematado con pespunte en las costuras de estilo francés. La palanca del freno de emergencia y el cambio de transmisiones tienen un exclusivo tratamiento en cuero, los largueros de las puertas dan la bienvenida a los pasajeros con sus placas de acero inoxidable y la moqueta del suelo adquiere más cuerpo con unas excepcionales alfombrillas. Este paquete es exclusivo para los modelos Jeep Cherokee vendidos fuera de Norteamérica.

Además del renovado diseño interior, también mejoran las comodidades, las innovaciones y el espacio para carga y almacenamiento. Una característica única y totalmente nueva es el techo de lona Sky Slider, totalmente retráctil, que aporta al Jeep Cherokee la característica sensación de libertad "al aire libre" que sólo un Jeep puede aportar. Los limpiaparabrisas con sensor de lluvia, las ventanillas con función de subida/bajada rápida y la función de memoria en asientos, radio y espejos vienen a añadirse a la siempre creciente lista de funciones y opciones disponibles para el vehículo.

Existen dos modelos: Jeep Cherokee Sport y Jeep Cherokee Limited. El nuevo Cherokee comenzará a estar disponible fuera de Norteamérica en el primer trimestre de 2008.

Diseño clásico Jeep

El diseño exterior del nuevo Jeep Cherokee evoca directamente al histórico legado de 65 años de la marca Jeep. El estilo clásico Jeep se deja notar en aspectos de diseño tan familiares como el capó con forma de concha, la parrilla de siete ranuras, los pasos de las ruedas con forma de trapecio y una presencia robusta.

Tanto el Jeep Cherokee Sport como el Limited vienen de serie con la distintiva parrilla de siete ranuras. Un módulo delantero que recorre el morro del vehículo aloja la parrilla y el sistema de faros en una sola unidad. La estructura está diseñada para cumplir todas las normas sobre impactos con peatones y otros golpes. Los módulos de faros delanteros constan de faros halógenos y faros antiniebla estándar. El parachoques delantero tiene el color de la carrocería en todos los vehículos.

En el lateral del vehículo, las profundas secciones de carrocería y la cintura elevada evocan un aspecto rudo, fuerte y capaz. La ubicación de las ruedas en los extremos y las impresionantes pasos con forma trapecial realzan el perfil lateral del vehículo. Ahora los pasos de ruedas están pintados como la carrocería tanto en el modelo Jeep Cherokee Sport como en el Limited. Las molduras laterales color pizarra oscuro acentúan el modelo Sport. Las del modelo Limited se presentan en cromo brillante. La placa Cherokee está grabada ostensiblemente en las molduras laterales. La ventilación lateral de siete ranuras a juego con la moldura está colocada en el capó alargado del lateral, donde confluye con los pasos de ruedas, la puerta y el montante A. Ahora la rueda de repuesto reside bajo el vehículo, lo que permite liberar espacio en el interior.

Techo de lona Sky Slider™ totalmente retráctil , único en el mercado

El nuevo Jeep Cherokee ofrece la experiencia "al aire libre" que sólo un Jeep puede aportar

gracias al techo de lona Sky Slider totalmente retráctil, único en el mercado. El techo Sky Slider se puede colocar en varias posiciones, desde totalmente cerrado, hasta totalmente abierto, pasando por posiciones intermedias, de manera rápida y cómoda con sólo accionar un interruptor.

El techo Sky Slider está fabricado en tejido acrílico reforzado –similar al utilizado en los descapotables– resistente a los fenómenos atmosféricos y totalmente hermético. El panel superior encaja en un burlete que contribuye a reducir al mínimo el ruido del viento. El techo utiliza una tecnología antiatasco que lo inmoviliza si detecta un objeto en su camino. El techo Sky Slider es opcional tanto en el Jeep Cherokee Sport como en el Limited.

Espacio interior funcional con más comodidades opcionales

El interior del nuevo Jeep Cherokee ofrece un diseño sencillo y funcional, así como amplios espacios para almacenar y organizar objetos.

El asiento delantero del pasajero, con opción de abatirlo completamente, y los asientos traseros reclinables, abatibles completamente de serie y con una división 60/40, son perfectos para cargar y transportar desde el lateral o desde el portón trasero. Los asientos delanteros y traseros –monocromáticos en el modelo Sport y con dos tonalidades en el Limited– incluyen amplias inserciones y un grueso acolchado diseñado para albergar a los ocupantes de forma que se sientan seguros. Los asientos tienen hombros altos y cuadrados, y el cojín horizontal se ha alargado para ofrecer mayor soporte a los muslos. El modelo Sport viene de serie con asientos textiles. El modelo Limited ofrece la opción de asientos de cuero con función térmica para los ocupantes de la parte delantera. También hay disponible un asiento delantero de acompañante totalmente abatible.

El Jeep Cherokee Limited viene de fábrica con material YES Essentials para los asientos. Este avanzado tejido es antimanchas, antiolores y reduce la electricidad estática. El nuevo tejido soporta innumerables lavados sin que ello afecte a la textura, a la apariencia o al confort de los asientos o de las superficies durante toda la vida del vehículo.

El volante de cuatro radios aporta al nuevo Jeep Cherokee un tacto y un manejo sensacionales. Los modelos Limited traen de serie un volante de cuero con centro de información electrónica del vehículo (EVIC) integrado en la parte delantera y controles de audio convenientemente ubicados en la parte trasera. La columna de dirección inclinable viene de serie en todos los modelos.

El nuevo panel de instrumentos en dos tonos aporta al vehículo una sensación de amplitud. El Jeep Cherokee ofrece un cuadro de instrumentos con cuatro indicadores, gráficos blancos sobre negro y punteros naranjas, así como un centro de información del vehículo integrado disponible como opción.

El tabique central –negro en los modelos Sport y plata satinada en los modelos Limited– alberga con nitidez los controles climáticos, los difusores de ventilación, la radio y el bloque de interruptores. Por primera vez, el Cherokee estará disponible con el sistema de información e imagen MyGIG: sistema de navegación MyGIG con actualización de tráfico de datos en tiempo real, disco duro de 20 gigabytes, AM/FM/CD/MP3/DVD con ocho altavoces de primera categoría y subwoofer. Ambos modelos Cherokee vienen de serie con el nuevo sistema automático de control de la temperatura con filtro para el aire del habitáculo.

La consola central también dispone de una bandeja abierta con base de goma, ideal para colocar el teléfono móvil, la PDA o monedas. A la izquierda del volante, el conductor también dispone de un pequeño compartimento cerrado para guardar objetos.

La bandeja de almacenamiento de la consola central, además de alojar CD y DVD, también dispone de una bandeja que se monta en la parte superior. Hay compartimentos para objetos en ambas puertas delanteras y un bolsillo para mapas detrás del asiento del conductor.

Carga y utilidades

La amplia zona de carga trasera del Jeep Cherokee dispone de diversas características para carga y para una mayor comodidad.

Ambos paneles izquierdo y derecho tienen anillas para sujetar la carga al suelo. En el panel izquierdo se oculta un compartimento para guardar herramientas.

El suelo de carga tiene una superficie enmoquetada reversible. A ambos lados hay unos pestillos que dan acceso a un compartimento impermeable de 10 cm de profundidad que se oculta bajo la tapa: ideal para guardar botas manchadas de barro o semilleros.

Sensacional motor V-6 de 3,7 litros

El motor de gasolina V-6 SOHC de 3,7 litros proporciona al Jeep Cherokee una potencia y un par máximos muy competitivos, al tiempo que ofrece un funcionamiento suave y fluido y

una durabilidad demostrada. Produce 151 kW (205 CV DIN) a 5.200 r.p.m. y 314 Nm (232 lb.-ft.) de par a 4.000 r.p.m.

Los retoques en el tren de válvulas y en la cámara de combustión, que funcionan juntos como un sistema, refuerzan el par a baja velocidad mientras ofrecen un ralentí fluido y un nivel mínimo de ruidos del motor. El sofisticado sistema electrónico de control de la mariposa contribuye a mejorar la conducción y la aceleración. La válvula de recirculación de los gases de escape contribuye a mejorar el consumo de combustible del motor.

El Jeep Cherokee también estará disponible con un motor turbodiésel DOHC de 16 válvulas, 2,8 litros y tecnología common-rail. Con su turbocompresor de geometría variable (VGT) y una respuesta rápida de la mariposa, este motor permite al Cherokee exhibir el mejor par de su clase –460 Nm (339 lb.-ft.) a 2.000 r.p.m.–, una capacidad de remolque de hasta 2.800 kg (6.173 lbs.) y una gama de conducción de 725 kilómetros (450 millas). La potencia máxima es de 130 kW (177 CV DIN) a 3.800 r.p.m.

El motor CRD de 2,8 litros aporta además un ahorro de peso que ronda el 6%, una mayor vida de la correa de la distribución (durabilidad actual de 140.000 kilómetros / 87.000 millas), inyectores de combustible piezoeléctricos para mejorar la velocidad y el control del sistema de combustible, y un consumo de combustible equivalente al del motor anterior pese a las mejoras de potencia y par.

Un cigüeñal de acero forjado ofrece ahora ocho contrapesos, frente a los cuatro contrapesos del cigüeñal anterior. Un colector de aceite estructural contribuye a reducir el ruido, la vibración y la aspereza del nuevo motor.

El VGT dispone ahora de un actuador controlado electrónicamente –frente al actuador neumático del motor anterior–, lo que mejora el rendimiento del arranque en frío y además permite que el turbocompresor se revolucione más rápidamente desde el ralentí, reduciendo el retraso de su respuesta y ofreciendo un buen par en gamas altas y bajas.

Nuevo sistema de tracción a las cuatro ruedas permanente

Por primera vez viene de serie el nuevo sistema de tracción a las cuatro ruedas permanente Selec-Trac II. El sistema de tracción a las cuatro ruedas Selec-Trac II es un sistema permanente activable que anticipa que las ruedas van a resbalar y lo previene. Es ideal para una amplia variedad de terrenos, incluido pavimento seco, que no suele ser adecuado para los sistemas convencionales de tracción a las cuatro ruedas parcial.

Este sensacional sistema ofrece un modo 4WD automático que resulta idóneo para una conducción intensa. Al conducir con el modo 4WD automático, el sistema utiliza sensores para ajustar y redirigir el par entre los ejes delantero y trasero basándose en las condiciones de conducción en tiempo real, lo que aporta al vehículo un rendimiento de tracción muy eficaz.

Para una mayor capacidad en pendientes pronunciadas, terreno escabroso o superficies con tracción muy deficiente, la caja de transferencia incluye un modo 4WD bajo. Este segundo engranaje de marcha multiplica el par del motor por 2,72 y bloquea el embrague para lograr la máxima tracción.

El cambio eléctrico entre el modo 4WD automático y el modo 4WD bajo se logra mediante un interruptor integrado en la consola. Para cambiar al modo neutro se presiona un botón. Selec-Trac II viene de serie en ambos modelos Jeep Cherokee.

Nuevos sistemas de suspensión y dirección

La nueva suspensión delantera independiente, la nueva suspensión trasera con cinco articulaciones y el sistema de dirección asistida de cremallera propician en el nuevo Jeep Cherokee una mezcla de confort de conducción sobre asfalto y un manejo ágil que inspira confianza.

La suspensión delantera independiente con muelle de bobina y brazo corto y largo aporta a los conductores una combinación óptima de conducción, manejo y dirección inalcanzable con las típicas suspensiones de brazos amortiguadores. Una barra estabilizadora de tipo link contribuye a controlar la inclinación de la carrocería en los giros y en las maniobras de cambio de carril. El amplio recorrido de rueda y los topes de suspensión ajustados contribuyen a mantener una calidad de conducción constante en el vehículo. Un diseño de brazo bajo monta el brazo de control superior en el raíl longitudinal de la estructura delantera de la carrocería para obtener una rigidez óptima y así reducir al mínimo los ruidos, las vibraciones y la rigidez.

La nueva suspensión trasera con cinco articulaciones, que incluye brazos superior e inferior y una barra transversal, genera una mayor rigidez lateral y hace que el vehículo responda mejor. El sólido eje propicia un manejo y una estabilidad uniformes cuando se está cargando el vehículo o remolcando un tráiler.

Con el fin de crear una experiencia de conducción sublime sobre el asfalto y una sensibilidad óptima respecto a la carretera, los ingenieros de Jeep Cherokee han centrado su atención en la dirección del vehículo. La dirección asistida de cremallera confiere una sensación de precisión y ofrece un radio de giro similar al de los vehículos con menor distancia entre ejes.

Transmisión manual y automática

Hay tres transmisiones disponibles para el Jeep Cherokee: manual de seis velocidades, automática de cinco velocidades y automática de cuatro velocidades –según el motor elegido.

La transmisión manual de seis velocidades viene de serie en todos los modelos Jeep Cherokee. Ofrece una calidad de cambios óptima, un funcionamiento suave y un rendimiento elevado. Los recorridos cortos están acompañados de esfuerzos de cambio mínimos gracias al uso de sincronizadores de múltiples conos en las marchas primera a cuarta, triples conos en primera y segunda, y dobles conos en tercera y cuarta. El sincronizador 3-4 está montado con el juego de engranajes en el contraeje para minimizar el esfuerzo de cambio reduciendo la inercia. Los innovadores materiales del sincronizador garantizan un coeficiente de fricción constante durante toda la vida útil y un elevado nivel de resistencia. Para una mayor precisión, se utiliza un sistema de cambios multi-raíl. El engranaje perfeccionado permite un funcionamiento silencioso. La caja de aluminio de dos piezas y carcasa de embrague integrada contribuye a la rigidez del tren motor y a aligerar el peso.

La transmisión automática de cuatro velocidades está disponible con el motor de gasolina V-6 de 3,7 litros. La transmisión incorpora una función de presión hidráulica variable en línea para mejorar el consumo de combustible.

El motor CRD de 2,8 litros tiene la opción de acompañarse de una transmisión automática de cinco velocidades 545RFE. El Jeep Grand Cherokee también dispone de ella y entre sus mejoras destaca un funcionamiento más silencioso.

Control en descenso de pendientes desarrollado por Jeep

El mismo sistema de control en descenso de pendientes desarrollado por Jeep que disfruta el nuevo Jeep Grand Cherokee viene también de serie en el nuevo Cherokee. El sistema se diseñó para emular el control y la flexibilidad en pendientes que ofrecía el engranaje del Jeep Wrangler Rubicon con su caja de transferencia de ratio 4:1 y su transmisión manual de

seis velocidades. Este engranaje ofrece seis velocidades en los descensos de pendientes controlados.

Operativo en el modo 4WD bajo, el control en descenso de pendientes ofrece asistencia en los descensos a una velocidad controlada con mayor precisión y fluidez que usando simplemente los frenos. Mediante el control de freno electrónico, el control en descenso de pendientes complementa la reducción de marcha y el freno de motor que ofrece una caja de transferencia mecánica de gamas bajas tradicional. A diferencia de la mayoría de sus competidores, el nuevo Jeep Cherokee con control en descenso de pendientes ofrece unas transiciones extremadamente suaves entre velocidades y permite al conductor utilizar el acelerador y los frenos sin desactivar el sistema, con un regreso fluido y controlado a la velocidad preestablecida una vez que el conductor ha soltado el acelerador o los frenos.

El control en descenso de pendientes se diseñó para ofrecer las transiciones más fluidas posibles, incluso con el vehículo detenido por completo en pendientes extremadamente pronunciadas o en superficies muy resbaladizas.

El control en descenso de pendientes viene de serie en todos los modelos Jeep Cherokee con transmisión automática.

Asistencia para inicio de marcha en pendientes

La función de asistencia para inicio de marcha en pendientes es nueva en el Jeep Cherokee. Ofrece al conductor tiempo para cambiar del freno al acelerador y ponerse en marcha con fluidez en una pendiente. El sistema ejerce presión en los frenos durante dos segundos cuando el conductor suelta el pedal del freno. El sistema de asistencia para inicio de marcha en pendientes disminuye la presión de los neumáticos en respuesta al aumento de aceleración para propiciar un inicio de marcha fluido. Este sistema resulta extremadamente útil al conducir por ciudad y en zonas sin asfaltar con pendientes pronunciadas.

La asistencia para inicio de marcha en pendientes viene de serie en todos los modelos Jeep Cherokee.

Equipamiento de seguridad de Jeep Cherokee

Jeep Cherokee continúa ampliando su ya larga lista de tecnologías de seguridad:

- Avanzados airbags multifase
- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) con detección de terrenos difíciles

- Control de tracción en todas las velocidades
- Techo solar/Sky Slider con auto-reverse
- Ventanilla del conductor con auto-reverse
- Alerta cinturón de seguridad
- Ayuda de freno
- Interbloqueo freno/aparcamiento
- Sistema de anclaje para asiento infantil (ISOFIX)
- Cierre de seguridad infantil en puertas traseras
- Zonas deformables
- Sistema retráctil tangencial limitador de la carga
- Sistema electrónico de mitigación del balanceo (ERM)
- Programa de estabilidad electrónico (ESP)
- Columna de dirección que absorbe la energía
- Sistema mejorado de respuesta ante accidentes (EARS)
- Cinturones de seguridad delanteros con altura regulable
- Control en descenso de pendientes
- Asistencia para inicio de marcha en pendientes
- Protección interior contra impactos en cabeza
- Protectores de rodillas
- Airbag de acompañante con sistema de despliegue de bajo riesgo
- Sistema de seguridad trasera ParkSense®
- Limpiaparabrisas con sensores de lluvia
- Sistema sin llave y con mando a distancia
- Estructura de carrocería con habitáculo de seguridad
- Cinturones de seguridad delanteros con pretensiones
- Inmovilizador del motor Sentry Key®
- Largueros laterales de protección en las puertas
- Sistema de protección lateral para ocupantes
- Airbags de techo laterales complementarios
- Sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPM)
- Sistema de comunicación manos libres UConnect®
- Alarma de seguridad antirrobo en vehículo

Marca Jeep

El heroico legado de la marca Jeep y su predominio en el mercado de los SUV se remonta a hace más de 65 años y, aún hoy, Jeep continúa cumpliendo su promesa de ofrecer vehículos con tracción a las cuatro ruedas innovadores y versátiles. La marca Jeep se reconoce en todo el mundo por sus valores centrales de perfección, autenticidad, libertad y aventura.

Las ventas de vehículos Jeep fuera de Norteamérica en 2007 han aumentado un 13% hasta las 54.068 unidades, en comparación con las ventas de 2006 (hasta julio). Dos de los cinco modelos más vendidos de Chrysler fuera de Norteamérica son modelos Jeep: el Jeep Grand Cherokee ocupa el segundo lugar muy próximo al líder y el Jeep Cherokee ocupa el quinto puesto.

- # # # -

Consulte información adicional y noticias sobre la marca Jeep y sus vehículos en la siguiente dirección de Internet: **www.media.chrysler.com**