

OVERVIEW

ミニバン セグメントのレベルを引き上げる、新型 2008 年モデル ダッジ・グランドキャラバン/ クライスラー・タウン&カントリー

- ミニバン業界をリードするクライスラーグループから、この秋登場する第 5 世代のミニバン
- エクステリアとインテリアのデザインを一新して、より現代的になった外観
- 35 に及ぶ新しい、または改良された機能が与えられた 2008 年モデル クライスラーグループのミニバンは、まさに「移動するファミリールーム」
- 5 種類のモデル、3 種類の独特なシート収納システム、クライスラーミニバン初の 6 速トランスミッションを含む 3 種類のパワートレインが用意され、あらゆるアクティブなライフスタイルに対応

新型 2008 年モデル ダッジ ミニバンとクライスラー ミニバンは、人と荷物を運ぶためにもっともふさわしい車です。今回のモデルチェンジで、その実力を再認識させてくれるでしょう。2008 年モデル ダッジ・グランドキャラバンとクライスラー・タウン&カントリーは、単なる実用車ではありません。35 に及ぶ新しい、または改良された機能が与えられ、誰もが楽しめる「移動するファミリールーム」として仕上げられています。

クライスラーグループ マーケティング担当上級副社長のジョージ・マーフィーは「クライスラー・タウン&カントリーとダッジ・グランドキャラバンは、一新された現代的な外観、5 種類のモデル、3 種類の独特なシート収納システム、比類なきエンターテインメントシステム、さらに最高レベルの安全性を備えることで、従来のミニバンの開発に趣向を凝らしています。さらに 3 種類のパワートレイン、使い勝手に優れた室内装備、トップクラスの機能性を兼ね備え、どのような家族にもきっと気に入っていただけるでしょう」と述べています。

全く新しい Swivel 'n Go™ シートシステムは、家族のための最新のシートアレンジ機能です。Swivel 'n Go は 2 列目シートを 180 度回転させて 3 列目シートと向かい合わせにすることができ、2、3 列目シートの間には脱着式のテーブルが配置されます。2 列目シートのフロアにはカバー付き収納スペース、3 列目シートのフロアにも収納スペースが備わり、さらに 3 列目シートをフロア下に収納することもできます。また Swivel 'n Go の 2 列目パケットシートには業界初のビルトイン チャイルド ブースターシートが備わり、3 列目シートはミニバン唯一のワンタッチ電動折り畳み式 60:40 分割可倒式ベンチシートです。

クライスラーグループ前輪駆動車プロダクトチーム担当副社長のラリー・ライオンズは「クライスラーグループのエンジニアは、従来のシートシステムにテーブルを付け加えることを思いつきました。この技術のおかげで、ドライブ中に家族がより多様な時間の過ごし方を選べるようになります。Swivel 'n Go を使えば、2 列目と 3 列目シートの乗員が向かい合わせに座って、会話やゲーム、あるいは食事を走行中に楽しむことができます」と述べています。

ミニバンにおいても安全性は重要なテーマです。その考えはダッジ・グランドキャラバンとクライスラー・タウン&カントリーの開発にも引き継がれています。全列サイドカーテン エアバッグ、トラクション コントロール(TCS)とブレーキ アシスト付きエレクトロニック・スタビリティ・プログラム(ESP)、LATCH チャイルドシート アンカーシステム、衝撃吸収ステアリングコラム(特許取得済み)などが、2008 年モデルのダッジとクライスラーのミニバンには標準装備されています。業界初のビルトイン チャイルド ブースターシート、パークビュー™ リアビューカメラ、リアビュー インテリア カンパセーション ミラー、ビルトイン チャイルド シート、パークセンス® リアパークアシストなどの革新的装備も、走行時の安心感を高めてくれます。

ミニバン革新者としてのリーダーシップ

現代のミニバンは、旧クライスラー社が 1983 年に市場に送り出したものです。それ以来、クライスラーグループは 1,100 万台以上のミニバンを販売し、60 種類以上のミニバン初の装備を採用して、ミニバンセグメントを変革したのみならず、他のセグメントの市場にも影響を及ぼしています。

「クライスラーグループはミニバン セグメントに革新をもたらすリーダーです。そしてこうした革新は、他の製品にも波及していくという不思議な効果を持っているようです。ビルトイン チャイルドシート、デュアルゾーン エアコン、パワーリフトゲート、DVD エンターテインメントなどは、ミニバンから採用され始めた装備の一例ですが、今や他のセグメントの車にも普及しています」と、ライオンズは述べています。

2008 年モデル クライスラー・タウン&カントリー(北米以外のほとんどの国際市場ではクライスラー・グランドポイジャーの名前で販売)とダッジ・グランドキャラバンは、他のメーカーでは真似のできない価格、機能性、安全性、さらに一連の革新的装備を備えています。35 に及ぶ新しい、あるいは改良された機能が与えられたタウン&カントリーとグランドキャラバンに乗れば、まるで我が家のような居心地の良さを感じることが可能です。

「タウン&カントリーとグランドキャラバンは、多忙な現代人に最適な最高レベルの快適装備を備えています。異なるメディアを同時に再生できるデュアル DVD システム、LED スポットライト、ゲームを楽しんだり宿題を片付けたりすることにも使えるテーブル、最新の交通情報を提供する音声対応ナビゲーションシステム、パワースライドドアとパワーリフトゲート、さらに YES Essentials® ファブリックシートのおかげで、家族一人一人が旅行を楽しむことができるでしょう」と、マーフィーは述べています。

比類なき機能性とエンターテインメント性

2008 年モデル ダッジ・グランドキャラバンとクライスラー・タウン&カントリーは豊富な収納スペースを備え、成功するミニバン開発に趣向を凝らしています。高級な多機能フロントシート用スライド コンソール、デュアル グローブボックス、2 列目シートのカバー付き収納スペース、3 列目シート収納スペース、さらにその他の巧妙な収納スペースとポケットにより、これまでよりも収納能力が大幅に向上しています。

北米で販売される 2008 年モデルには、3 種類の独特なシート構造が用意されています。カバー付き収納スペースをフロア下に備える 2 列目ベンチシートと 3 列目床下収納シート、業界唯一の 2 列

目・3列目ともに床下に収納可能な Stow 'n Go[®] シート収納システム。そして2列目シートを後ろ向きに180度回転できる全く新しい Swivel 'n Go シートシステムです。Swivel 'n Go には、2列目と3列目シートの間に設置できる脱着式のテーブルも含まれ、さらに3列目シートはワンタッチで電動床下に折り畳み収納が可能です。

快適性と利便性を高める装備としては、財布などを入れるのにぴったりな新しい脱着・スライド式 フロントコンソール、リモートスタート、フロント及び2列目シート シートヒーター(レザーまたはファブリック)、リアビュー インテリア カンパセーション ミラー、汚れ/臭い/静電気を防止する YES Essentials ファブリックシート、リアクォーターパネルの脱着式フラッシュライト、パワーウィンドウ(フロント及び2列目シート)、格納式サンシェード(2列目・3列目シート用)、パワースライドドア、パワーリフトゲート(リモコンキーまたはリアピラーのボタンで操作可能)、アンビエントライト、脱着式 LED スポットライト、マップランプ、デュアルまたはトライゾーン エアコンディショナーなどが用意されています。

「どのようなライフスタイルにも適合する快適性、安全性、柔軟性を最高レベルで実現するために、リモートスタート、フロントおよび2列目シートシートヒーター(レザーまたはファブリック)、アンビエントライトを快適装備に加え、さらに全列サイドカーテン エアバッグと ESP を標準装備としました。2008 年モデルのクライスラーグループのミニバンには、スイス アーミーナイフを彷彿とさせるスライド式フロントコンソールや、リアクォーターパネルの脱着式フラッシュライトなど、アイデア溢れる装備が詰まっています」と、クライスラーグループ 前輪駆動車 プロダクトマーケティング担当部長のアン・ファンドッチは述べています。

エンターテインメント装備としては、同時に異なるメディアを再生できるデュアル DVD マルチメディア エンターテインメントシステム、音声対応やタッチスクリーン、リアルタイム交通情報、ナビゲーション機能を備える MyGIG[™] CD/DVD/HDD/MP3/サテライトラジオ、Bluetooth[®] 技術を使った UConnect ハンズフリー通信システム、iPod や携帯ゲーム機あるいは飲み物などを収納できる2列目シートのメッシュ サイドポケット、110V 変圧器、2列目シート用 AV 入出力ジャックと 12V 電源プラグ、ヘッドフォンを収納可能な大容量オーバーヘッドコンソールなどがあります。

モデルラインナップ

2008 年モデル ダッジ・グランドキャラバンとクライスラー・タウン&カントリーには、5 種類のモデルと3種類のパワートレインが用意されています。ダッジブランドでは、ダッジ・グランドキャラバン SE と SXT の2グレード、クライスラーブランドでは、クライスラー・タウン&カントリー LX、ツーリング、リミテッドの3グレードが用意されています。

北米市場向けのパワートレインには、最高出力 240 ps(179 kW)、最大トルク 343 N・m を発生する新開発の 4.0 リッター V6 オールアルミ製エンジンと新開発の 6 速トランスミッション、最高出力 198 ps(148 kW)、最大トルク 312 N・m を発生する 3.8 リッター V6 オールアルミ製エンジンと新開発の 6 速トランスミッション、最高出力 170 ps(127 kW)、最大トルク 278 N・m を発生する 3.3 リッター フレックスフューエル対応(FFV) V6 オールアルミ製エンジンと 4 速トランスミッションの 3 種類があります。様々な

状況で運転を楽しんでいただけるよう、パワートレインにはこのように豊富なバリエーションが用意されています。

「クライスラーグループはフレックス フューエル対応車のリーダーであり続けています。E85 燃料対応の最初のミニバンを 1998 年に発売して以来、クライスラーグループは 1,330,000 台以上のフレックス フューエル対応のミニバンを販売してきました」と、ライオンズは述べています。

北米以外の市場向けモデルの詳細な仕様と装備については、それぞれの市場での発売前に発表される予定です。

マニュファクチャリング

2008 年モデル ダッジ・グランドキャラバンとクライスラー・タウン&カントリー ミニバンは、カナダのオンタリオ州 ウィンザーにあるウィンザー工場と、米国ミズーリ州 フェントンにあるセントルイス南工場で製造されます。

2008 年モデル ダッジ・グランドキャラバンとクライスラー・タウン&カントリーは、米国市場では 2007 年秋にデリバリー開始予定です。

FUNCTIONALITY

2008 年モデル クライスラー・タウン & カントリー / ダッジ・グランドキャラバンはスタイリングと価値を犠牲にすることなく、他では真似のできない工夫された装備、柔軟性と実用性、そして安全装備 & セキュリティ機能をすべて装備

- 3 種類の独特なシート収納システム
- 比類なきエンターテインメント性
- 工夫された快適収納装備

クライスラーグループは、2008 年モデル クライスラー・タウン & カントリーとダッジ・グランドキャラバンに 35 に及ぶ新しい、あるいは改良された機能を設定し、ライバルをさらに一歩リードしました。今回の新型ミニバンは、他社のミニバンには真似のできない革新的なシート構造、収納システム、快適装備、高性能装備の数々をすべて備えています。

クライスラーグループ 前輪駆動車 プロダクトマーケティング担当部長のアン・ファンドッチは「2008 年モデルのクライスラーグループのミニバンは、3 種類の独特なシート収納システムにより、機能面において他のミニバンをリードしています。新開発の Swivel 'n Go™シートシステムは、走行中にゲームや家族そろっての食事を楽しめる会話モードなど、他のミニバンにはないシートアレンジ機能を備えています」と、述べています。

多彩なシートアレンジと収納を同時に実現する決め手は、新開発された Swivel 'n Go シートシステムです。このシート構造では、2 列目バケットシートを 180 度後方に回転させて、会話モードのレイアウトを作り出すことができます。回転機能のおかげで、子供をチャイルドシートに座らせることや、大人が 2 列目シートから乗り降りすることが容易になります。また脱着式のテーブルを 2 列目と 3 列目シートの間に設置すれば、まさに「キッチンテーブル」が出来上がり、走行中にゲームや食事を楽しむことはもちろん、動くオフィスとしても使えます。2 列目シートにはカバー付き収納スペースが備わり、3 列目の 60:40 分割可倒式ベンチシートは床下に収納することができます。2 列目バケットシートには、業界初のビルトイン チャイルド ブースターシートが用意されています。Swivel 'n Go があれば、テールゲート パーティーからポーカーのトーナメントまで、あらゆる遊びが可能です。

2008 年モデルのクライスラーグループのミニバンには、業界唯一の Stow 'n Go® シート収納システムも継承されます。他にはない 2 列目・3 列目シート床下収納システムを備えるグランドキャラバンとタウン & カントリーは、7 人乗りのミニバンから、4 x 8 インチ (約 10.16 x 20.32 cm) サイズのベニヤ板を積み込める 2 人乗りのバンへと、わずか 30 秒以内に変身します。

Swivel 'n GoとStow 'n Go[®] シート収納システムには、業界初となるワンタッチ電動折り畳み式 3 列目シートをオプションで装備することもできます。これはボタン操作ひとつで、3 列目シートを 4 種類のポジションに折り畳める機能です。

さらに 3 つ目のシート構造として、2 列目にカバー付き収納スペースと脱着式ベンチシート、3 列目に 60:40 分割可倒式ベンチシートも用意されています。2 列目ベンチシートには、ビルトイン チャイルドシートも用意されています。

汚れ/臭い/静電気を防止する YES Essentials[®] ファブリックシートはお手入れが簡単で、ドライブ時にゆったりとくつろぐことができます。フロントと 2 列目シートには、シートヒーター（ファブリックまたはレザーシート）オプションも設定されており、アクティブなライフスタイルを持つユーザーに柔軟性と機能性を提供します。

タウン&カントリーとグランドキャラバンには、2 種類のフロントコンソールが用意されています。標準装備のコンソールには、食器洗い機で洗える 4 つの脱着式カップホルダーと、中央の収納スペースが備わります。コンソールは床面と同じ高さなので、そこに長尺物を通して積載することも容易に行えます。オプションのスライド式コンソールは、複数の収納スペース（そのうちひとつはハンドバッグの収納に丁度よい容量）と 4 つのカップホルダーを備えています。その革新的なデザインにより、コンソールを 2 つの部分に分けて後方にスライドさせることができます。すなわち、フロントシートの乗員が前方の部分を利用し、もう片方の部分は後方にスライドさせて 2 列目シート乗員のために使えるのです。またコンソール上面に装備したカップホルダーを、2 列目シートの乗員が後方に引き寄せることもできます。コンソールの下段には、DVD、ヘッドフォン、その他のアイテムが収納でき、2 列目シートの乗員が後方へ引き出して利用できます。コンソールの上段と下段はそれぞれ別々に、あるいは同時に後方へスライドします。上段と下段を同時にスライドさせる場合、最大 21 インチ（約 533.4 mm）まで後方へ引き出すことができます。このコンソールは長尺物を積みやすいように脱着式となっています。

機能パッケージの要素は、シートシステムとコンソールだけではありません。その他の収納オプションとして、クラス最大レベルの容量を誇るデュアル グローブボックス、地図を余裕で入れられるフロントドア マップポケット、ヘッドフォンも収納可能な 4 つの収納スペースを持つ改良されたオーバーヘッドコンソール、運転席横の傘ホルダーなどがあります。

カップ/ボトルホルダーは全部で 13 個あり、そのうち助手席ドアには新たにボトルホルダーが一体成型されています。これに 2 列目シートのメッシュ サイドポケットを合わせれば、置き場所に困ることはありません。

エンターテインメントの柔軟性においても、新型ミニバンはライバルを寄せ付けません。その代表的な装備が、同時に異なるメディアを再生可能な業界初のデュアル DVD システムです。このシステムのおかげで、2 列目シートの乗員が映画を鑑賞している間に、3 列目シートの乗員はゲームを楽しむことができま

す。あるいは 2 列目と 3 列目シートの乗員が別々の映画を見たり、違うゲームを同時にプレイしたりすることもできます。またはフロントシートで iPod や MP3 プレイヤーを聴き、他の席で映画を見ることもできます。ヘッドフォンを使えばこのようなことがすべて可能になるのです。さらにフロントシートでサテライトラジオ、CD、通常のラジオを聴くこともできます。2 列目シートの C ピラーには、デュアル AV ジャック、12V 電源プラグ、110V 変圧器が備わっているため、ゲーム機用の変圧キットは不要になりました。またインフィニティ製 9 スピーカー プレミアム サラウンドサウンド オーディオ システムとサブウーファーを搭載することもできます。

グラントキャラバンとタウン&カントリーには、MyGIG™ マルチメディア インフォメーション システムも用意されています。MyGIG は、CD/DVD/HDD/MP3/サテライトラジオ/ナビゲーション機能に加え、20 GB のハードディスクの中に、およそ 1,200 曲分に相当する 6 GB の音楽データを保存することができます。BGM のカスタマイズ、音声対応、タッチスクリーン機能、リアルタイム交通情報とナビゲーション、USB ポート、自由に選曲リストを作成できるジュークボックス機能、駐車中の映画鑑賞など、MyGIG は現在市販されているエンターテインメントシステムの中で、もっとも柔軟性に富んだ製品です。

クライスラーグループの新型ミニバンには、ヘッドライナーが柔らかなグリーンに光るアンビエントライト パッケージも用意されています。このパッケージを選択すると、旅客機を思わせる LED スポットライトが 3 列すべてに装着されます。脱着可能な、この LED ライトを使えば、それぞれの乗員がドライバーの邪魔にならないように、読書やゲームを楽しみ、宿題を仕上げることができます。アンビエントライトの柔らかなグリーンの光は乗員同士の顔をほのかに照らし、夜の会話にふさわしい雰囲気を作り出します。

乗員の快適性と利便性を高める装備には、2 列目シートのパワーウィンドウ、2 列目・3 列目シートの格納式サンシェードなどがあり、このおかげでどの席の乗員も快適に過ごすことができます。サンシェードは、2 列目シート横のウィンドウが下げられた状態でも引き出すことができます。リモートスタート、パワースライドドア、および D ピラーに新たに設けられたボタンで操作できるパワーリフトゲートなどの機能により、乗り降りもさらに容易になります。

NEW or IMPROVED FEATURES

シート収納機能

- Swivel 'n Go シート システム
- 3 種類の独特なシート収納システム (Swivel 'n Go、Stow 'n Go、2 列目ベンチシートと床下収納式 3 列目シート)
- 2 列目シートの乗員が後方へ引き出して使える脱着/スライド式 フロントコンソール
- 標準装備の脱着式フロントコンソールと食器洗い機で洗えるカップホルダー
- デュアル グローブボックス
- 助手席ドアに新たに設置されたボトルホルダーを含む、13 個のカップ/ボトルホルダー
- 2 列目パケットシートのメッシュ収納ポケット
- 4 つの収納スペースを備える、新しいオーバーヘッドコンソール
- 傘ホルダー

エンターテインメント装備

- 同時に異なるメディアを再生可能なデュアル DVD エンターテインメントシステム
- ナビゲーション付き MyGIG マルチメディア インフォメーションシステム
- 出力 506 W のインフィニティ製 プレミアム サラウンドサウンド オーディオシステム、9 スピーカー、サブウーファー
- 110V インバーター
- Cピラーの 12 V 電源プラグとデュアル AV ジャック

安全装備

- 標準装備の全列ロールオーバー プロテクション付きサイドカーテンエアバッグ
- 標準装備のエレクトロニック・スタビリティ・プログラム (ESP)
- ビルトイン チャイルド ブースターシート
- リアビュー インテリア カンパセーション ミラー
- パークビュー リアビューカメラ
- デイスチャージド (HID) ヘッドライト

快適装備

- ワンタッチ電動折り畳み式 3 列目シート (4 つのシートポジションを選択可能)
- 汚れ/臭い/静電気を防止する YES Essentials シートファブリック
- 2 列目シート パワーウィンドウ
- 2 列目・3 列目シート 格納式サンシェード
- フロント・2 列目シート シートヒーター (ファブリックまたはレザー)
- リモートスタート
- アンビエントライト

- 脱着式 LED スポットライト
- 脱着式フラッシュライト
- 助手席 8 ウェイ パワーシート
- リア クォータートリムのパワーリフトゲート用スイッチ
- Bピラーのグラブハンドル

パワートレイン装備

- 新開発 4.0 リッター V6 エンジン (最高出力 240 ps、最大トルク 343 N・m)
- 3.8 リッターおよび 4.0 リッター V6 エンジンと組み合わせられる 6 速トランスミッション
- 3 種類のパワートレインの組み合わせを設定
 - 3.3 リッター FFV V6 エンジンと 4 速トランスミッション
 - 3.8 リッター V6 エンジンと 6 速トランスミッション
 - 4.0 リッター V6 エンジンと 6 速トランスミッション
- 16 インチホイールは標準装備、17 インチホイールはオプション装備

ENGINEERING

新型 2008 年モデル ダッジ・グランドキャラバン/クライスラー・タウン&カントリーは、新しいパワートレインを搭載し、ドライバーに胸躍るドライビング エクスペリエンスを提供

- クライスラーミニバン初の新しい 6 速トランスミッション
- パワーアップした新開発 4.0 リッター V6 エンジン
- 空力特性の改善と新しいサスペンションにより運転する楽しさが向上

3.3 リッター V6 エンジンのように実績のあるパワートレインや、最高出力 240 ps、最大トルク 343 N・m を発生する 4.0 リッター V6 エンジンのような新たなラインアップなど、クライスラーグループの 2008 年モデル新型ミニバンには豊富な選択肢が用意されています。

クライスラーグループ 前輪駆動車 プロダクトチーム担当副社長のラリー・ライオンズは「ミニバンに 6 速トランスミッションを導入するのはクライスラーグループが初めてです。新開発 4.0 リッター V6 オールアルミ製エンジンと 6 速トランスミッションが搭載されている 2008 年モデルのクライスラーとダッジのミニバンは、よりパワフルでスムーズな走りをもたらします」と、述べています。

北米市場では、ミニバンの用途に応じて性能と価格を選べるように、3 種類のパワートレインが用意されています。3.3 リッター V6 フレックス フューエル エンジンには 4 速トランスミッションが組み合わされ、最高出力 170 ps (127 kW)、最大トルク 278 N・m を発生します。3.8 リッター V6 エンジンには 6 速オートマチック トランスミッションが組み合わされ、最高出力 198 ps (148 kW)、最大トルク 312 N・m を発生します。新開発 4.0 リッター V6 エンジンには 6 速オートマチック トランスミッションが組み合わされ、最高出力 240 ps (179 kW)、最大トルク 343 N・m を発生します。

新開発 4.0 リッター エンジンには、電子制御シーケンシャル マルチポート燃料噴射装置、電子制御式スロットル、プラチナスパークプラグ、広域ノックセンサーが装備されているので、オクタン価 85～89 のレギュラーガソリンを推奨します。

北米以外のほとんどの国際市場では、新型クライスラー・グランドポイジャーに 3.8 リッター V6 ガソリンエンジンと、2.8 リッター ターボディーゼル エンジンが用意され、いずれにも 6 速オートマチック トランスミッションが組み合わされます。

グランドキャラバンとタウン&カントリーの新しい 6 速オートマチック トランスミッションは、クライスラーグループの実績ある 4 速トランスミッションの発展型です。6 速オートマチック トランスミッションは、クライスラー製 4 速オートマチック トランスミッションをベースにして 2 つのギアを新たに加え、二次減速比を見直すことにより、高速走行時の最適な追い越し加速性能を得ています。6 速トランスミッションのギア比は、低速での効率よい走りを実現し、運転する楽しさを味わえるように設定されています。

クライスラーグループのエンジニアは部品と工程の共用化を進めることにより、信頼性と品質を犠牲にすることなく、これまでのトランスミッションと比べてより短期間かつ低コストで 6 速トランスミッションを開発することができました。6 速トランスミッションは、39 % の部品を 4 速トランスミッションと共用しています。

6 速トランスミッションでは 1 速のギア比がより大きく設定されているため、4 速や 5 速のトランスミッションよりも鋭い発進加速が得られます。同時にクロスレシオとなっているため、変速時のエンジン回転数の変動が少なく、よりスムーズにシフトすることができます。また 6 速トランスミッションでは、運転状況に応じてより適切なギアが選択されます。特にアクセルを全開にして 4 速までキックダウンが行われるような場面では、シフトアップのタイミングが通常よりも高い回転数になるので、エンジンに負荷をかけずに必要な加速を得ることができます。

「パワーとトルクが増大し、発進加速と追い越し加速性能が向上した 4.0 リッター V6 エンジンは、走る喜びをもたらしてくれます」と、ライオンズは述べています。

騒音、振動、ハーシュネスの改善

空力特性の向上によって風切り音が減少し、また高強度熱間鍛造鋼の使用と剛性を高めたことにより、騒音、振動、ハーシュネス(NVH)が改善されています。さらに徹底した遮音処理を施したことで、2008 年モデルのミニバンの室内はいつそう静かになりました。

足回りでは、新設計のフロントサスペンション、コイルスプリングを用いた新しいリア ツイストビームサスペンション、大径ホイールとワイドタイヤの装着により、ステアリングの応答性が向上して運転する楽しさが増えています。

新設計のフロントサスペンションにはマクファーソン式ストラットが採用されています。ロードノイズと NVH を減少させるため、フロントクロスメンバーと車体は直接結合されていません。コイルスプリングの上下に取り付けられたウレタン アイソレーターは、上質な乗り心地、静粛性、ハンドリングを総合的に向上させるために最適化され、荷重に応じた方向特性が与えられています。新型ミニバンには、コーナリング中に車体の姿勢をフラットに保ち、快適性と操縦性をさらに高めるために、フロント スタビライザーバーがダブルボールジョイント スタビライザーリンクを介して装着されています。フロントサスペンション クロスメンバーはダブルシャー ブラケットとパイプナットを介して車体に結合されることで、ロードノイズとトランスミッションの振動が室内に侵入することを防ぎます。

コイルスプリングを用いた新設計のツイストビーム リアアクスルは、安定性と乗り心地を向上させています。この構造はノーズダイブ時のテールリフトを 45 % も抑え、特に高速走行時に姿勢をフラットに保ちます。トラックバーはアクスルと車体から遮断されており、これにより NVH が減少し、ハンドリングが向上しています。トレーラー牽引パッケージを選択した場合はセルフレベルリング「Nivomat」ショックアブソーバーが装着され、乗り心地とハンドリング特性が牽引の有無に左右されず一定に維持されます。Nivomat ショック

アブソーバーをオプションで設定しているミニバンは、ダッジ・グランドキャラバンとクライスラー・タウン&カン
トリーだけです。

マクファーソン式ストラット フロントサスペンションとツイストビーム リアサスペンションの足回りには、ラック
アンド ピニオン式パワーステアリングが組み合わされます。2008 年モデルのダッジとクライスラーのミニバン
は最小回転直径を 38 フィート (11.6 m) に抑え、ハンドリングを向上させています。

SAFETY AND SECURITY

2008 年モデル クライスラー・タウン&カントリー/ダッジ・グランドキャラバンは、ユーザーが家族との旅行中に求める安全と安心を提供

- 標準装備の全列ロールオーバー プロテクション付きサイドカーテン エアバッグ
- トラクション コントロール(TCS)とブレーキ アシスト付きエレクトロニック・スタビリティ・プログラム(ESP)は標準装備
- パークビュー™ リアビューカメラはオプション装備

クライスラーグループは 23 年以上にわたり、ミニバン セグメントにおける安全装備の革新者であり続けており、2008 年モデルの新型ミニバンにも、その伝統は継続されています。運転席および助手席エアバッグ、ビルトイン チャイルドシート、センター ハイマウント ストップランプ、4 ドア、衝撃吸収ステアリングコラム(特許取得済み)、障害物検知機能付きパワーリフトゲートなどは、いずれもクライスラーグループのミニバンにおいて初めて実用化された装備です。

「ミニバンは、現在最も安全性の高いクルマです。2008 年モデル クライスラー・タウン&カントリーとダッジ・グランドキャラバンはその伝統を継承し、今日の家族にふさわしい豊富な安全装備を標準で備えています」と、クライスラーグループ 前輪駆動車 プロダクトチーム担当副社長のラリー・ライオンズは述べています。

クライスラーグループの新型ミニバンには、アドバンスド マルチステージエアバッグ(運転席)、展開抑制機能付き助手席エアバッグ、全列ロールオーバー プロテクション付きサイドカーテン エアバッグ、運転席・助手席ニープロテクター、トラクション コントロール(TCS) 及びブレーキ アシスト付きエレクトロニック・スタビリティ・プログラム(ESP)、衝撃吸収ステアリングコラム(特許取得済み)、LATCH チャイルドシート アンカーが装着されています。

新型ミニバンは、事故の際に乗員の生存空間を確保するため、車体構造に工夫を凝らしています。エンジンルームは、ストレート フロントレール チップとナイロンインサート内蔵レールキック ダウンを用いて、衝突時のエネルギーを分散・吸収するように設計されています。八角形断面のフロントのインナーレールとアウターレールにはデュアルフェイス 590 スチールが使われ、ダッシュボードの中央はクロスメンバーで補強され、エンジン クレードル アタッチメントポストも衝突エネルギーを吸収します。

新型ミニバンには、シル、B ピラー内側と中央部、および D ピラーに高強度鋼による補強が加えられ、ルーフアーチも補強されています。

さらに、リアビュー インテリア カンパセーション ミラー、パワーアジャスタブルペダル、照明付きリモート キーレスエントリー、パワーライドドア、パワーリフトゲート、オプションのリモートスタート、パークセンス™ リア

パークアシスト、パークビュー™ リアビューカメラ、全席 3 点式シートベルトなどの安全装備も用意されています。

CHRYSLER MINIVAN

一新されたフロントマスクと 35 に及ぶ新しい/改良された機能を備え、これまでの方法論を変革する元祖高級ミニバン

- エレガントなエクステリアとインテリアのデザインを強調する現代的なスタイリング
- 考え抜かれた装備と先駆的なエンターテインメント オプション
- 3 種類のモデル、3 種類のシート収納オプション、3 種類のパワートレインからの選択

1989 年に最初の高級ミニバンを世に送り出して以来 17 年間にわたり、クライスラーは高級なスタイルと豪華な快適装備を備えたミニバンを家族のために提供してきました。2008 年モデル クライスラー・タウン&カントリーは、エレガントなスタイル、比類なき快適性と柔軟性、細部への気配り、家族が望む安全装備/セキュリティ機能を備えるという伝統を守り通しています。

マーケティング

数々の賞に輝くニューモデルを原動力にして、クライスラーブランドはここ数年間で、販売台数、市場シェア、そしてブランドイメージを飛躍的に高めました。1990 年と比較して、クライスラーブランドの販売台数は 250 % も伸びています。同時期にこれほど成長したアメリカ車のブランドは他にありません。

クライスラーブランドの革新的な製品の投入はこれからも続き、優れたデザイン、合理的な技術、そしてコストパフォーマンスの分野におけるリーダーとしてのブランドの立場をさらに強化していきます。新型セブリング、ブランド初のフルサイズ SUV として登場するアスペン、そして新型 2008 年モデル クライスラー・タウン&カントリーを投入することで、現在の勢いは持続されることでしょう。

クライスラー・タウン&カントリーは、元祖高級ミニバンの伝統を受け継いでいます。1989 年に発売されたクライスラー・タウン&カントリーは、当時のミニバンには見られなかった豪華な室内と装備を持ち、新たな分野を開拓しました。

タウン&カントリーは、現代的で端正なスタイル、豊富な標準安全装備、比類なき柔軟性、合理的な技術をエレガントにまとめ上げ、しかも価格と性能を一切犠牲にしません。

タウン&カントリーの米国市場における主要ターゲット顧客層は、6 歳以上の子供 2 人以上と同居している年齢 35～45 歳の夫婦です。平均年収は 80,000 ドル、大学卒業者の割合が 65 % を想定しています。

第二のターゲット顧客層は、子供が既に独立した年齢 55～65 歳の夫婦です。平均年収は 60,000 ドル、大学卒業者の割合がおおよそ 40 % を想定しています。

「タウン＆カントリー ミニバンに乗れば、家族や友人と楽しい時間を過ごすことができます。豪華な快適装備、エレガントなスタイル、比類なき柔軟性を備えたこのミニバンは、車のスタイルや自らのアクティブなライフスタイルについて妥協したくないお客様にとって最高の選択肢です」と、クライスラーブランド担当ディレクターのデビッド・ルーニーは述べています。

デザイン

新型クライスラー・タウン＆カントリーのエクステリアデザインを特徴づける明快で端正なラインは、空力特性を向上させ、安定感のある姿勢を生み出しています。クライスラー・300C を思わせるボディとガラス部分の面積比率や、シンプルなホイールフレア、細いピラー、クロームアクセント、きめ細かなオーナメントなど、クライスラー・300C のデザイン要素を取り入れたタウン＆カントリーは、カントリークラブやホッケーアリーナの雰囲気漂わせています。

クライスラーのウイングバッジを配した「クライスラーの顔」であるグリルを持つ独創的なフロントエンド、4 灯ヘッドライト、明快で端正なラインなど、エクステリアはクライスラーならではのデザイン要素に溢れています。ベルトモールディング、ミラー キャップ、ライトバー、ドアハンドルに施されたクロームのアクセントを見れば、タウン＆カントリーがクライスラーファミリーの一員であることがひと目でわかります。

「タウン＆カントリーは、室内外とも現代的でエレガントかつ端正な車です」と、クライスラーグループ デザイン担当上級副社長のトレバー・クリードは述べています。

ルーフの幅を 6 インチ(152.4 mm)広げ、ウェストラインの傾斜を大きくして、サイドシルをタイヤに合わせて下方外側に張り出したことにより、タウン＆カントリーのより広い雰囲気が生まれました。タイヤサイズも 1 インチ広げられ、サイドウィンドウ上部のラインが下げられたことにより、ボディとガラス部分の面積比率はクライスラー・300C に近づきました。この様な新しいデザイン要素は、見た目にも現代的で端正な、安定感のある姿勢を作り出しています。

「タウン＆カントリーは、これまでの親しみやすい楕円形をモチーフとしたスタイルから、現代的でシンプルでありながら安心感のあるデザインへと進化しました。タウン＆カントリーは成長したミニバンです。エレガントなデザイン要素と高級な室内の快適装備を、安定感のあるどっしりとした外観で包んでいます」とクリードは述べています。

さらに現代的になったインテリアは、サテン仕上げ、エルムパールまたはマドロナパール ウッド、レザートリムの組み合わせによって構成されています。クライスラー独自のインストルメントパネルにはアナログ時計が埋め込まれ、端正なラインと贅沢なトリムがアクセントになっています。

タウン＆カントリーのインテリアをデザインするにあたり、細かな部分にまで目が配られました。車内には設備の整った我が家同然の快適さが再現されており、退屈になりがちな長い旅行が、家族と過ごすこ

の上ない時間に変わります。ダッシュボードのアナログ時計から D ピラー周囲のディテールに至るまで、タウン&カントリーのあらゆる部分に細かな心配りが行き届いています。

タウン&カントリーのエクステリア カラーには、クリアウォーター ブルー、ディープ クリムゾン クリスタル、ライト サンドストーン メタリック、ブライツ シルバー メタリック、モダン ブルー、インフェルノ レッド、ブリリアント ブラック メタリック、ストーン ホワイトの 8 色が用意されています。

インテリア カラーは、ミディアム ペブル ベージュ、ミディアム スレート グレー、ミディアム ペブル ベージュ クリーム の 3 色です。

クライスラー ミニバン 参考主要諸元 (北米仕様)

注記がない場合を除いて、単位はインチ(mm)。全ての寸法は、標準タイヤでの車両総重量時の計測値。

概要

ボディタイプ:	マルチ パーパス ビークル
製造工場:	カナダ オンタリオ州ウィンザー工場、 米国 ミズーリ州セントルイスサウス工場
EPA 車両クラス:	マルチ パーパス ビークル

寸法と容量

概要

ホイールベース:	121.2 (3,078.2)
オーバーハング フロント:	37.6 (955.4)
オーバーハング リア:	43.7 (1,108.9)
トレッド フロント:	65.0 (1,651.0)
トレッド リア:	64.8 (1,645.9)
全長:	202.5 (5,142.5)
全幅 (ミラー除く):	76.9 (1,953.2)
全幅 (ミラー含む):	88.5 (2,246.8)
全高:	68.9 (1,750.0)
トランク開閉口の高さ	24.4 (619.9)
トランク開口部幅 (ホイールハウス部):	49.03 (1,245.5)
トランク開口部の最高:	ダッジ SE 48.56 (1,233.4)、SXT 46.16 (1,172.4) クライスラー LX 48.56 (1,233.4)、 ツーリング/リミテッド 46.16 (1,172.4)

アプローチアングル:	14.3 度
デパーチャーアングル:	18.7 度
ブレークオーバーアングル:	14.5 度
最低走行地上高:	6.1 (154.2)

フューエルタンク容量 gal. (L)	20.5 (77.6)
---------------------	-------------

車内寸法

定員 (フロント／2 列目／リア):	2 名／2 名／3 名
EPA 乗員容積指数: cu. ft. (m ³),	163.5 (4.63) / 156.1 (4.42)

フロントシート

ヘッドルーム:	39.8 (1,010.9)
ヘッドルーム (サンルーフ付):	37.2 (946.0)
レッグルーム:	40.6 (1,031.2)
ショルダールーム:	63.0 (1,600.2)
ヒップルーム:	ダッジ SE 57.0 (1,447.8)、SXT 57.6 (1,463.0) クライスラー LX 57.0 (1,447.8)、 ツーリング/リミテッド 57.6 (1,463.0)
シートスライド:	8.7 (220)
フロントシート容積指数: cu. ft. (m ³)	58.7 (1.7)

2 列目

ヘッドルーム:	ダッジ SE 39.2 (996.7)、SXT 39.7 (1,008.1) クライスラー LX 39.2 (996.7)、 ツーリング/ リミテッド 39.7 (1,008.1)
レッグルーム:	36.3 (923.8)
ニークリアランス:	ダッジ SE 3.5 (88.9)、SXT 3.6 (92.7) クライスラー LX 3.5 (88.9)、ツーリング/ リミテッド 3.6 (92.7)
ショルダールーム:	64.7 (1,643.4)
ヒップルーム:	64.8 (1,646.0)
シートスライド(NSE II シートにオプション装備):	4.0 (100.6)
2 列目シート容積指数: cu. ft. (m ³)	ダッジ SE 53.4 (1.51)、SXT 54.0 (1.53) クライスラー LX 53.4 (1.51)、 ツーリング/ リミテッド 54.0 (1.53)

リアシート

ヘッドルーム:	37.9 (961.9)
レッグルーム:	ダッジ SE 37.6 (995.0)、SXT 31.8 (807.7) クライスラー LX 37.6 (995.0)、 ツーリング/ リミテッド 31.8 (807.7)
ニークリアランス:	4.4 (111.8)/6.2 (157.5)
ショルダールーム:	62.0 (1,574.8)
ヒップルーム:	48.7 (1,236.9)
リアシート容積指数: cu. ft. (m ³)	ダッジ SE 51.1 (1.4)、SXT 43.2 (1.2) クライスラー LX 51.1 (1.4)、ツーリング/ リミテッド 43.2 (1.2)

カーゴボリューム

最大カーゴボリューム: cu. ft. (m ³)	ダッジ SE 144.4 (4.1)、SXT 140.6 (4.0) クライスラー LX 144.4 (4.1)、140.6 (4.0)
2 列目シート後方: cu. ft. (m ³)	83.0 (2.4)
3 列目シート後方: cu. ft. (m ³)	32.7 (0.93)
乗員とカーゴボリュームの合計: cu. ft. (m ³)	ダッジ SE 199.9 (5.7)、SXT 192.5 (5.45) クライスラー LX 199.9 (5.7)、 ツーリング/ リミテッド 192.5 (5.5)

参考諸元は参考値および、プレスリリース発行時に入手可能なデータを基にしています。