

## **Dodge Grand Caravan e Chrysler Town & Country 2008: nuovi parametri di riferimento nel segmento dei minivan**

7 gennaio 2007

- **Nuovo design degli esterni e degli interni per la 5<sup>a</sup> generazione di minivan.**
- **Trentacinque nuovi equipaggiamenti per un maggior comfort di bordo.**
- **Cinque allestimenti, tre diversi sistemi di sedili e tre motorizzazioni.**
- **Nuova trasmissione automatica a sei marce.**
- **Disponibile negli show-room americani nell'autunno 2007.**

Detroit - I nuovi minivan Dodge e Chrysler 2008 dimostrano ancora una volta di possedere le caratteristiche ideali per trasportare passeggeri e qualsiasi tipo di carico. Disponibili con 35 nuovi equipaggiamenti, i nuovi Dodge Grand Caravan e Chrysler Town & Country 2008 offrono la massima funzionalità e tutti i requisiti per garantire il massimo comfort di bordo a tutti gli occupanti.

“I nuovi Chrysler Town & Country e Dodge Grand Caravan 2008 aggiungono un nuovo capitolo alla storia di successo dei minivan, grazie ad un rinnovato design, cinque allestimenti, tre diversi sistemi di configurazione di sedili e stivaggio, innovativi sistemi di entertainment ed una serie di dotazioni per la sicurezza che i Clienti si aspettano dai nostri veicoli,” ha dichiarato George Murphy, Senior Vice President, Chrysler Group Marketing. “Aggiungete a tutto ciò tre motorizzazioni, un equipaggiamento degli interni ispirato al comfort e livelli di funzionalità al vertice del segmento, ed otterrete una vettura che entusiasmerà le famiglie.”

L'elemento più innovativo è rappresentato dal nuovo sistema di configurazione dei sedili Swivel'n Go. Grazie al sistema Swivel'n Go, i sedili della seconda fila possono ruotare di 180 gradi ed essere disposti a salotto di fronte a quelli della terza fila. La configurazione comprende anche un tavolino amovibile da installare tra le due file, vani portaoggetti

con chiusura nel pianale della seconda fila di sedili, scomparti nella terza fila e sedili dell'ultima fila ripiegabili a scomparsa nel pavimento. A richiesta è disponibile con il sistema Swivel 'n Go un seggiolino per bambini integrato nel sedile singolo della seconda fila ed un sedile a panca nella terza fila, frazionabile con rapporto 60/40 e ripiegabile elettricamente con comando one-touch.

“Gli ingegneri del gruppo Chrysler hanno rinnovato i tradizionali sistemi di configurazione dei sedili, sviluppando una tecnologia che consente di scegliere liberamente come trascorrere il tempo a bordo,” ha spiegato Larry Lyons, Vice President, Chrysler Group Front-wheel Drive Product Team. “Con il sistema Swivel 'n Go, i passeggeri della seconda e terza fila possono sedersi l'uno di fronte all'altro per conversare, giocare o consumare uno spuntino lungo il tragitto.”

La sicurezza rappresenta un elemento fondamentale nella progettazione dei minivan. Le dotazioni per la sicurezza disponibili sui minivan Dodge e Chrysler 2008 comprendono airbag laterali supplementari a tendina su tutte le file di sedili, Electronic Stability Program (ESP) con controllo della trazione e Brake Assist, sistema di fissaggio dei seggiolini per bambini (LATCH) e piantone di guida collassabile brevettato, per l'assorbimento controllato dell'energia d'urto. Innovazioni come il seggiolino per bambini integrato nel sedile - una novità assoluta nel segmento, il sistema ParkView con telecamera per la retromarcia assistita ed il sistema ausiliario di parcheggio ParkSense contribuiscono a garantire la massima sicurezza a bordo.

#### **“Innovation leadership” nel segmento dei minivan**

Il segmento dei minivan è stato inventato dalla ex Chrysler Corporation nel 1983. Da allora, il gruppo Chrysler ha venduto più di 11 milioni di minivan ed ha introdotto più di 60 innovazioni che hanno contribuito a rivoluzionare il segmento e sono state spesso adottate su vetture di altri segmenti.

“Il gruppo Chrysler è leader nelle innovazioni nel segmento dei minivan. Tali innovazioni sono spesso adottate nello sviluppo di altri prodotti,” ha affermato Lyons. “I seggiolini

per bambini integrati, il climatizzatore bizona, il portellone posteriore elettrico ed i sistemi di entertainment con lettore DVD sono soltanto alcuni degli equipaggiamenti introdotti per la prima volta su un minivan, disponibili oggi anche su vetture di altri segmenti.”

Nel corso del 2008, Chrysler Town & Country (commercializzato come Chrysler Grand Voyager nella maggior parte dei mercati al di fuori del Nord America) e Dodge Grand Caravan saranno disponibili con 35 nuovi equipaggiamenti ed offriranno qualità, funzionalità, sicurezza ed un pacchetto di innovazioni uniche nel segmento.

“Grazie ad un sistema DVD in grado di riprodurre contemporaneamente due supporti multimediali, un tavolino, un sistema di navigazione a comando vocale con informazioni in tempo reale sul traffico, porte scorrevoli e portellone posteriore a comando elettrico, rivestimenti dei sedili in tessuto YES Essentials e luci di lettura a LED, il viaggio a bordo di Chrysler Town & Country e Dodge Grand Caravan risulterà ancora più piacevole”, ha dichiarato Murphy.

### **Funzionalità e sistemi di entertainment**

Nei modelli Dodge Grand Caravan e Chrysler Town & Country 2008, la formula di successo dei minivan è stata perfezionata anche nelle potenzialità di carico. Grazie ai vani portaoggetti situati nella seconda fila, agli scomparti della terza fila, ai doppi vani portaguanti, alla consolle scorrevole della fila anteriore e ad una serie di intelligenti scomparti e tasche portaoggetti, i nuovi minivan offrono più spazio per riporre tutto il necessario per il viaggio.

I veicoli che saranno commercializzati nel corso del 2008 nel Nord America saranno disponibili con tre diverse configurazioni di sedili: un sedile a panca nella seconda fila dotato di vani portaoggetti con chiusura e sedili ripiegabili a scomparsa nella terza fila; l'innovativo sistema Stow 'n Go con i sedili della seconda e terza fila ripiegabili a scomparsa nel pavimento; ed il nuovo sistema Swivel 'n Go per ruotare i sedili della seconda fila di 180 gradi e consentire una disposizione a salotto con i sedili della terza

fila. Il sistema Swivel 'n Go comprende anche un tavolino amovibile da installare tra la seconda e la terza fila di sedili ed un sedile per la terza fila ripiegabile a scomparsa nel pianale. A richiesta, è disponibile per la terza fila anche un sedile ripiegabile a comando elettrico "one-touch".

Gli equipaggiamenti per gli interni comprendono una nuova consolle anteriore scorrevole ed amovibile in grado di contenere una borsetta, un sistema di avviamento a distanza, sedili in pelle o tessuto riscaldabili per la prima e la seconda fila, un retrovisore interno, rivestimenti in tessuto antimacchia YES Essentials, una torcia portatile amovibile nel vano posteriore del veicolo, alzacristalli elettrici per la prima e la seconda fila di sedili, tendine parasole avvolgibili per la seconda e la terza fila, portiere scorrevoli a comando elettrico, portellone posteriore elettrico azionabile a distanza, illuminazione interna a luci alogene, spot di lettura orientabili a LED, faretto di illuminazione e sistema di climatizzazione a due o tre zone.

"Per ottenere livelli di comfort, sicurezza e funzionalità adatti a qualsiasi stile di vita, oltre alle consuete dotazioni per la sicurezza come gli airbag laterali a tendina per tutte le file di sedili e l'ESP, abbiamo previsto una serie di equipaggiamenti per rendere più confortevole la vita a bordo. Questi equipaggiamenti comprendono l'avviamento a distanza, i sedili in tessuto o in pelle riscaldabili per la prima e la seconda fila e l'illuminazione interna soffusa," ha sottolineato Ann Fandozzi, Director – Chrysler Group Front-wheel Drive Product Marketing. "Altri funzionali equipaggiamenti disponibili nel corso del 2008 sui minivan del gruppo Chrysler sono la consolle anteriore a scorrimento ed una torcia amovibile nel vano posteriore."

Gli equipaggiamenti per lo svago comprendono il sistema di entertainment multimediale con doppio lettore DVD, in grado di riprodurre contemporaneamente due diversi supporti multimediali, l'autoradio satellitare MyGIG con lettore CD/DVD/HDD/MP3 a comando vocale, il navigatore con schermo touch-screen in grado di fornire informazioni in tempo reale sul traffico, il sistema di comunicazione viva-voce UConnect con tecnologia Bluetooth, le tasche portaoggetti laterali a rete sui sedili della seconda

fila per contenere iPod, giochi o bevande, un invertitore elettrico da 110 V, due jack di output/input nella seconda fila di sedili con presa elettrica da 12 Volt ed una consolle sul padiglione con scomparti sufficientemente ampi per riporre le cuffie.

### **Gamma**

La gamma Dodge Grand Caravan e Chrysler Town & Country 2008 sarà disponibile negli Stati Uniti in cinque diversi allestimenti e tre motorizzazioni. Il marchio Dodge produrrà le due versioni Dodge Grand Caravan SE e Dodge Grand Caravan SXT. Il marchio Chrysler introdurrà i tre allestimenti Chrysler Town & Country LX, Chrysler Town & Country Touring e Chrysler Town & Country Limited.

La gamma di motorizzazioni prevista per il Nord America comprende un nuovo propulsore V6 da 4,0 litri in alluminio da 240 CV (179 KW) di potenza e 343 Nm di coppia ed un V6 da 3,8 litri in alluminio da 198 CV (148 KW) di potenza e 312 Nm di coppia, entrambi abbinati ad un nuovo cambio automatico a sei marce. E' inoltre disponibile un motore V6 "flex-fuel-capable" (FFV) da 3,3 litri in alluminio da 170 CV (127 KW) e 278 Nm di coppia abbinato ad un cambio automatico a quattro rapporti. Tutte le motorizzazioni garantiscono un elevato piacere di guida nelle più diverse condizioni di marcia.

‘Il gruppo Chrysler è stato un pioniere nella produzione di veicoli con sistema di alimentazione “flex-fuel”,’ ha dichiarato Lyons. ‘Nel 1998 abbiamo commercializzato il primo minivan alimentato con E85 e da allora Chrysler Group ha venduto più di 1.330.000 minivan con sistema flex-fuel’.

Ulteriori informazioni sugli allestimenti e sulla disponibilità degli equipaggiamenti al di fuori degli Stati Uniti verranno comunicate prima del lancio dei veicoli nei rispettivi mercati.

### **Informazioni sulla produzione**

I minivan Dodge Grand Caravan e Chrysler Town & Country 2008 verranno prodotti nello stabilimento Windsor Assembly Plant a Windsor, nell'Ontario (Canada) e presso il St. Louis South Assembly Plant a Fenton, nel Michigan (USA).

L'arrivo dei minivan Dodge Grand Caravan e Chrysler Town & Country 2008 nelle concessionarie degli Stati Uniti è previsto nell'autunno del 2007.

### **INTERNET**

Per ulteriori informazioni su DaimlerChrysler vi invitiamo a consultare i siti Internet per la Stampa ai seguenti indirizzi:

**<http://www.stampa-dci.it>**

**<http://www.media.daimlerchrysler.com>**