

ÜBERBLICK

Die neuen Dodge Grand Caravan und Chrysler Town & Country für das Modelljahr 2008 legen die Messlatte im Minivan-Segment höher

- **Fünfte Generation der Chrysler Group Minivans erscheint im kommenden Herbst**
- **Neues Außen- und Innendesign sorgt für zeitgemäßen Charakter**
- **35 neue und verbesserte Komponenten machen die Chrysler Group Minivans im Modelljahr 2008 zu „Familienzimmern auf Rädern“**
- **Fünf Modelle, drei Sitz- und Stausysteme sowie drei Antriebssysteme – darunter das erste Sechsganggetriebe im Minivan-Segment – liefern die richtigen Zutaten für wirklich jeden aktiven Lebensstil**

Die neuen Dodge und Chrysler Minivans des Modelljahrs 2008 stellen einmal mehr unter Beweis, dass sie die richtigen Zutaten für die beste Lösung zum Transport von Menschen und Ladung besitzen. Mit 35 neuen und verbesserten Komponenten sind Dodge Grand Caravan & Chrysler Town & Country für das Modelljahr 2008 nicht nur einfach praktische Fahrzeuge, sondern sie verfügen auch über die richtige Mischung von Komponenten, die sie zu „Familienzimmern auf Rädern“ machen, in dem jedes Familienmitglied etwas für seinen persönlichen Reisespaß findet.

„Die neuen Chrysler Town & Country und Dodge Grand Caravan bringen neue Würze ins Minivan-Rezept – mit einem modernen, zeitgemäßen Design, drei Sitz- und Stau-Systemen, richtungweisenden Unterhaltungssystemen und einem Sicherheitsstandard, den der Kunde erwartet und auch verdient,“ sagt George Murphy, Senior Vice President, Chrysler Group Marketing. „Man füge drei verschiedene Antriebssysteme, clevere Innenraumlösungen und beispielhafte Funktionalität hinzu, und schon hat man das Rezept für das Lieblingsgericht einer jeden Familie.“

Die neueste Zutat für die funktionelle familiengerechte Sitzkonfiguration ist das neue Swivel 'n Go™-System. Swivel 'n Go™ verfügt in der zweiten Reihe über um 180 Grad drehbare Sitze, damit sich die Passagiere der hinteren Reihen ins Gesicht sehen können, einen herausnehmbaren Tisch zwischen den beiden Reihen, geschlossene Staufächer im Boden der zweiten Reihe, offene Staufächer in der dritten Reihe und Sitze in der dritten Reihe, die sich bei Bedarf in den Fahrzeugboden versenken lassen. Swivel 'n Go™ bietet in der zweiten Reihe auch den in einem US-Minivan ersten Sitz mit integrierter erhöhter Sitzfläche für Kinder, und als erster Minivan eine elektrisch wegzklappbare 60/40 teilbare Rückbank in der dritten Reihe an.

„Die Ingenieure der Chrysler Group haben die traditionellen Sitzsysteme hinter sich gelassen und eine Technologie entwickelt, die den Familien eine größere Wahl lässt, wie sie ihre Zeit während der Reise verbringen möchten“, sagt Larry Lyons, Vice President – Chrysler Group Front-wheel Drive Product Team. „Mit Swivel 'n Go können sich die Passagiere der zweiten und dritten Reihe gegenüber sitzen, um sich zu unterhalten, zu spielen oder gemeinsam zu essen.“

Sicherheit ist ein Schlüsselement in jedem Minivan-Rezept, und das gilt auch für Dodge Grand Caravan und Chrysler Town & Country des Modelljahres 2008. Serienmäßig besitzen die Dodge und Chrysler Minivans seitliche Airbag-Vorhänge für alle Sitzreihen, ESP mit Traktionskontrolle und Bremsassistent, ein LATCH-Kindersitz-Befestigungssystem und eine patentierte energieabsorbierende Lenksäule. Innovationen wie der erste Sitz mit integrierter erhöhter Sitzfläche für Kinder, die ParkView™-Rückfahrkamera, der Konversations-Innenspiegel, der integrierte Kinder-Sicherheitssitz und die ParkSense®-Rangierhilfe tragen wesentlich zur inneren Ruhe auf Reisen bei.

Führend bei der Minivan-Innovation

1983 wurde der moderne Minivan von der früheren Chrysler Corporation erfunden. Seither hat die Chrysler Group mehr als 11 Millionen Minivans verkauft und über 60 Neuerungen für Minivans entwickelt, die nicht nur das Minivan-Segment revolutioniert haben, sondern auch ihren Weg in andere Fahrzeugsegmente gefunden haben.

„Die Chrysler Group ist führend auf dem Gebiet der Innovationen für Minivans, und diese Innovationen scheinen einen beinahe unheimlichen Weg in andere Fahrzeugklassen zu kennen“, sagte Lyons. „Integrierte Kinder-Sicherheitssitze, Zwei-Zonen-Klimaanlagen, die elektrische Heckklappe und DVD-Entertainment sind nur einige wenige Elemente, die im Minivan begonnen haben und jetzt auch in anderen Fahrzeugsegmenten verfügbar sind.“

Im Modelljahr 2008 verfügen Chrysler Town & Country (Chrysler Grand Voyager in den meisten Märkten außerhalb von Nord-Amerika) und Dodge Grand Caravan über Wertigkeit, Funktionalität, Sicherheit und ein Paket von innovativen Komponenten, die kein anderer Hersteller erreicht. Mit 35 neuen oder verbesserten Komponenten bieten die neuen Chrysler Town & Country und Dodge Grand Caravan den Kunden ein Zuhause, auch wenn sie von zuhause weg sind.

„Chrysler Town & Country und Dodge Grand Caravan versorgen die vielbeschäftigten Familien mit den größten Annehmlichkeiten“, sagte Murphy. „Mit dem dualen DVD-System, das mehrere Medien gleichzeitig wiedergeben kann, der LED-Punktlicht-Leselampe, einem Tisch zum Spielen oder zur Erledigung der Hausaufgaben, ein sprachgesteuertes Navigationssystem mit Real-Time-Verkehrsinformationen, elektrische Schiebetüren und Heckklappe und den YES Essentials®-Stoffsitzen kann jedes Familienmitglied die Reise genießen.“

Unerreichte Funktionalität und Entertainment

Die neuen Dodge Grand Caravan und Chrysler Town & Country haben das Rezept für Minivan-Erfolg neu gewürzt und Platz für alles geschaffen. Eine hochwertige, multifunktionale verschiebbare Gleitkonsole vorne, zwei Handschuhfächer, geschlossene Staufächer in der zweiten Reihe, Stauraum in der dritten Reihe sowie clevere Staufächer und Taschen bieten mehr Stauraum als je zuvor.

Drei verschiedene Sitzkonfigurationen stehen für das Modelljahr 2008 in Nord-Amerika zur Verfügung. Sie umfassen eine Sitzbank und geschlossene Staufächer in der zweiten Reihe, ein Stow 'n Go® Sitz- und Stausystem mit den industrielweit einzigen versenkbaren Sitzen in der zweiten und dritten Reihe und das neue Swivel 'n Go™-Sitzsystem, dessen Sitze in der zweiten Reihe sich um 180 Grad drehen lassen. Zu Swivel 'n Go gehören ebenfalls ein herausnehmbarer Tisch zwischen den beiden Reihen, geschlossene Staufächer im Boden der zweiten Reihe sowie Sitze in der dritten Reihe, die sich bei Bedarf in den Fahrzeugboden versenken lassen – auf Wunsch sogar elektrisch.

Zu den Komfort- und Bequemlichkeits-Merkmalen gehören eine neue, herausnehmbare Gleitkonsole, die groß genug für eine Geldbörse ist, ein Fernstarter, beheizte Leder- und Stoffsitze in der ersten und zweiten Reihe, ein Konversations-Innenspiegel, fleck- und geruchsunempfindliche, antistatische YES Essentials-Sitzbezüge, eine herausnehmbare Taschenlampe in der hinteren Seitenverkleidung, elektrische Fensterheber in der ersten und zweiten Sitzreihe, Sonnenblenden in der zweiten und dritten Reihe, elektrische Schiebetüren, elektrische Heckklappe mit Schaltknopf am Schlüsselanhänger, indirekte „Halo“-Raumbeleuchtung und LED-Leselampen in den hinteren Säulen, Kartenleselampen sowie eine Zwei- oder Drei-Zonen-Heizungs- oder Klimaanlage.

„Zur Perfektionierung dieses Rezepts von Komfort, Sicherheit und Vielseitigkeit, das zu jedem Lebensstil passt, haben wir Komfortelemente wie Fernstarter, beheizte Leder- oder Stoffsitze in der ersten und zweiten Reihe und eine Ambiente-Beleuchtung hinzugefügt und schließlich serienmäßige Sicherheitselemente wie seitliche Airbag-Vorhänge für alle Sitzreihen und ESP beigemischt“, sagt Ann Fanduzzi, Director – Chrysler Group Front-wheel Drive Product Marketing. „Zu den cleveren Komponenten der Chrysler Group Minivans zählen im Modelljahr 2008 eine „Schweizer-Messer“-artige Gleitkonsole vorne und eine herausnehmbare Taschenlampe in der hinteren Seitenverkleidung.“

Zu den Unterhaltungsgeräten gehören ein duales DVD Multimedia Unterhaltungssystem, das gleichzeitig verschiedene Medien wiedergeben kann, ein sprachgesteuertes MyGIG™ CD/DVD/HDD/MP3/Satelliten-Radio, Navigationssystem mit Real-Time-Verkehrsinformationen und Touch-Screen, UConnect Freisprech-Kommunikationssystem mit Bluetooth® Technologie, seitliche Netztaschen an den Sitzen der zweiten Reihe für iPods, tragbare Spielkonsolen oder Getränke, 110 Volt-Wechselstrom-Umwandler, zwei 12 Volt-Steckdosen in der zweiten Reihe

und eine Overhead-Konsole mit Staufächern, die groß genug sind, um Kopfhörer aufzunehmen.

Modell-Palette

Fünf Modelle und drei Antriebssysteme stehen für Dodge Grand Caravan und Chrysler Town & Country des Modelljahres 2008 zur Wahl. Dodge bietet zwei Modelle an: Dodge Grand Caravan SE und Dodge Grand Caravan SXT. Chrysler bietet drei Modelle an: Chrysler Town & Country LX, Chrysler Town & Country Touring und den Chrysler Town & Country Limited.

Die Antriebspalette für Nord-Amerika besteht aus:

- 4,0 Liter-V6 aus Leichtmetall, der 240 PS (179 kW) und ein Drehmoment von 343 Nm entwickelt und mit einer neuen Sechsgang-Automatik kombiniert ist
- 3,8 Liter-V6 aus Leichtmetall, der 198 PS (148 kW) und ein Drehmoment von 312 Nm entwickelt und mit einer neuen Sechsgang-Automatik kombiniert ist
- 3,3 Liter Flexible-Fuel-V6 (FFV) aus Leichtmetall, der 170 PS (127 kW) und ein Drehmoment von 278 Nm entwickelt und mit einer Viergang-Automatik kombiniert ist.
- Für Märkte außerhalb Nordamerikas wird auch ein Dieselmotor zur Verfügung stehen.

Diese Auswahl von Antrieben sorgt für angenehmes Fahren unter den unterschiedlichen Bedingungen.

Die Chrysler Group ist führend bei den Flexible-Fuel-Fahrzeugen“, sagte Lyons. „Wir haben den ersten Minivan, der mit E85 lief, schon 1998 verkauft. Seither hat die Chrysler Group mehr als 1.330.000 Flexible-Fuel-Minivans verkauft.“

Detaillierte Modellinformationen und Ausstattungsdetails für die Märkte außerhalb der USA werden vor der jeweiligen Markteinführung veröffentlicht.

Produktion

Dodge Grand Caravan und Chrysler Town & Country für das Modelljahr 2008 laufen im Werk Windsor in Windsor, Ontario, Kanada und im Werk St. Louis South in Fenton, Missouri vom Band.

Die neuen Dodge Grand Caravan und Chrysler Town & Country kommen im Herbst 2007 zu den Händlern in den USA.

Funktionalität

Chrysler Town & Country und Dodge Grand Caravan für das Modelljahr 2008 bieten den Kunden ein konkurrenzloses Package von cleveren Funktionen, Vielseitigkeit, Nutzwert und Sicherheitstechnologien ohne Abstriche bei Stil oder Wertigkeit

- **Drei verschiedene Sitz- und Stau-Systeme**
- **Konkurrenzlose Unterhaltungsmöglichkeiten**
- **Clevere Komfort- und Stau-Elemente**

Mit 35 neuen und verbesserten Komponenten an Chrysler Town & Country und Dodge Grand Caravan legt die Chrysler Group die Messlatte noch einmal höher. Die neuen Minivans bieten den Kunden ein innovatives Package von Sitz-, Stau-, Komfort- und Leistungsmerkmalen, das es bei keinem anderen Minivan auf dem Markt gibt.

„Die neuen Minivans der Chrysler Group sind mit ihren drei verschiedenen Sitz- und Stausystemen führend bei der Funktionalität“, sagte Ann Fandozzi, Director – Chrysler Group Front-wheel Drive Product Marketing. „Das neue Swivel ‘n Go™-Sitzsystem bietet Familien Möglichkeiten wie kein anderer Minivan wie zum Beispiel die ‚Gesprächsrunde‘, die ‚Spielerunde‘ oder das ‚Esszimmer‘ für unterwegs.“

Ein Schlüsselement im Sitz- und Stau-Mix ist das neue Swivel ‘n Go™-Sitzsystem mit um 180 Grad drehbaren Sitzen in der zweiten Reihe, damit sich die Passagiere der hinteren Reihen bei der Unterhaltung auch ansehen können. Swivel erleichtert das Ein- und Aussteigen für Kinder, die in Kindersitzen angeschnallt werden müssen oder für Erwachsene, die einfach bequem ihren Sitz in der zweiten Reihe erreichen oder verlassen wollen. Ein herausnehmbarer Tisch passt genau zwischen die beiden Reihen, so dass eine Art Küchentisch-Atmosphäre entsteht – eine großartige Sache für gemeinsame Spiele, Mahlzeiten oder auch Arbeit. Geschlossene Staufächer im Boden der zweiten Reihe gehören ebenfalls dazu, die 60/40-Rückbank in der dritten Reihe lässt sich in den Boden versenken. Als erster Hersteller bietet Chrysler in der zweiten Reihe einen Sitz mit integrierter erhöhter Sitzfläche für Kinder an. Mit Swivel ‘n Go ist alles möglich – vom Parkplatz-Picknicktreffen, bei dem von der Ladefläche serviert wird bis zum Texas Hold ‘Em-Pokerturnier.

Die neuen Chrysler Group Minivans bieten weiterhin das exklusive Stow ‘n Go® -Sitz- und Stau-System an. Dank der industriewelt einzigen versenkbarer Sitze in der zweiten und dritten Reihe ist mit den Dodge Grand Caravan und Chrysler Town & Country lässt sich aus einem siebensitzigen Minivan in nur 30 Sekunden ein zweisitziger Transporter mit riesiger Ladefläche zaubern.

Sowohl Swivel ‘n Go als auch das Stow ‘n Go® gibt es auf Wunsch mit der industriewelt ersten elektrisch versenkbaren Rückbank in der dritten

Reihe, die sich per Knopfdruck zusätzlich in vier verschiedene Positionen einstellen lässt.

Eine dritte Sitzoption der neuen Minivans bietet eine herausnehmbare Sitzbank und geschlossene Boden-Staufächer in der zweiten Reihe sowie eine im Verhältnis 60:40 umklapp- und versenkbare Sitzbank in der dritten Reihe. Für die mittlere Sitzbank sind Integrierte Kinder-Sicherheitssitze verfügbar.

Fleckunempfindliche YES Essentials®-Sitzbezüge bestehen aus einem leicht zu reinigenden, schmutzabweisenden und anti-mikrobiischen Gewebe, das die Sitze vor Flecken oder Gerüchen schützt. Die Leder- und Stoffsitze der ersten und zweiten Sitzreihe sind beheizt und bieten Flexibilität und Funktionalität für Kunden mit aktivem Lifestyle.

Zwei vordere Mittelkonsolen stehen für Chrysler Town & Country und Dodge Grand Caravan zur Verfügung. Die Standardkonsole enthält vier herausnehmbare, spülmaschinenfeste Cupholder und ein zentrales Staufach. Die Konsole duckt sich nahe am Fußboden, damit sie den Durchstieg nach hinten nicht behindert. Auf Wunsch erhältlich ist eine Gleitkonsole mit mehreren Staufächern (eines davon ist groß genug für eine Geldbörse) und vier Cupholdern. Dank ihres innovativen Designs kann die Konsole in zwei verschiedene Sektionen verschoben werden. So kann zum Beispiel ein Teil vorne verbleiben und von Fahrer und Beifahrer genutzt werden, während der andere nach hinten zu den Fondpassagieren gleiten kann. Die Cupholder oben in der Konsole können gefüllt und dann nach hinten zu den Fondpassagieren geschoben werden. DVDs, Kopfhörer und andere Dinge lassen sich im unteren Teil der Konsole verstauen, der ebenfalls verschoben werden kann. Oberer und unterer Teil der Konsole können sowohl getrennt als auch gemeinsam nach hinten gleiten. Insgesamt 53 Zentimeter beträgt der Verschieberegion, wenn beide Konsolen-Sektionen nach hinten gleiten. Die Konsole kann auch ganz herausgenommen werden und gibt dann den Durchgang völlig frei.

Sitzsysteme und Konsolen sind jedoch nicht die einzigen Zutaten im Funktionalitäts-Mix. Zusätzliche Stau-Optionen befinden sich in den zwei größten Handschuhfächern der Automobilindustrie, in langen Kartentaschen in den Vordertüren, in einer verbesserten Dach-Konsole mit vier Staufächern für zum Beispiel Kopfhörer und in einem Regenschirmhalter neben dem Fahrersitz.

13 Cupholder und Flaschenhalter, darunter zwei neue Flaschenhalter in den Passagiertüren sowie Netz-Seitentaschen an den Sitzen der zweiten Reihe bieten Platz für wirklich alles.

Auch die Vielseitigkeit der Unterhaltungsmöglichkeiten in den neuen Minivans der Chrysler Group ist konkurrenzlos. Zu den Unterhaltungsgeräten gehören ein duales DVD Multimedia Entertainment-System, das gleichzeitig verschiedene Medien wiedergeben kann. Damit können die Passagiere in der zweiten Reihe einen Film ansehen, während

gleichzeitig die Passagiere der dritten Reihe ein Videospiel spielen. Oder: Die Passagiere der zweiten und dritten Reihe können gleichzeitig verschiedene Filme schauen oder verschiedene Videospiele spielen. Oder: Die eine Reihe lauscht ihrem iPod oder MP3-Player, und die andere schaut sich einen Film an. All dies kann mit Kopfhörern geschehen, so dass Fahrer und Beifahrer Radio oder CDs hören können. Doppelte A/V-Buchsen, eine 12 Volt-Steckdose und ein Umwandler für 110 Volt-Wechselstrom in der C-Säule der zweiten Reihe machen Spielsystem-Adapter zu Dingen der Vergangenheit. Auf Wunsch ist ein Infinity® Premium Surround-Sound Audiosystem mit Subwoofer und neun Lautsprechern verfügbar.

Ein MyGIG™ Multimedia Infotainment-System steht für Dodge Grand Caravan und Chrysler Town & Country des Modelljahres 2008 auf Wunsch zur Verfügung. MyGIG ist ein CD/DVD/HDD/MP3/Satelliten-Radio/Navigationssystem mit einer 20 Gigabyte-Festplatte, die sechs Gigabyte Musik oder rund 1.200 Lieder speichern kann. Mit personalisiertem Hintergrund, Sprachsteuerung, Touch-Screen-Funktionen, Real-Time-Verkehrsinformationen und Navigation, USB-Anschluss, einer „Jukebox“-Funktion für persönliche Playlists sowie Fernsehempfang bei stehendem Fahrzeug ist MyGIG eines der vielseitigsten Unterhaltungssysteme auf dem Markt.

Die neuen Minivans der Chrysler Group verfügen über eine indirekte Halo-Raumbeleuchtung, zu der auch ein weiches, grünes Raumlicht im Dachhimmel gehört. Zur Beleuchtungsanlage gehören auch LED-Punktstrahler für alle drei Sitzreihen – die automobile Interpretation der Leselampen im Flugzeug. Dank der beweglichen LED-Punktstrahler können die Passagiere lesen, spielen oder die Hausaufgaben erledigen, ohne dass der Fahrer gestört wird. Die Halo-Raumbeleuchtung liefert ein weiches, grünes Licht, in dem die Passagiere sich auch während nächtlicher Gesprächsrunden erkennen können.

Zu den Komfort- und Bequemlichkeits-Merkmalen gehören elektrische Fensterheber auch in der zweiten Sitzreihe sowie Sonnenblenden in der zweiten und dritten Reihe für maximalen Komfort in jeder Sitzposition. Die Sonnenblenden können auch dann benutzt werden, wenn die Fenster in der zweiten Reihe heruntergefahren sind. Fernstarter, elektrische Schiebetüren und eine elektrische Heckklappe mit einem neuen, zusätzlichen Schaltknopf an der D-Säule erleichtern Ein- und Ausstieg.

Neue und verbesserte Komponenten für Modelljahr 2008:

Sitz- und Stau-Funktionen

- Swivel 'n Go Sitzsystem
- Drei verschiedene Sitz- und Stau-Systeme (Swivel 'n Go, Stow 'n Go und die Sitzbank in der zweiten Reihe mit im Boden versenkbarer Sitzbank in der dritten Reihe)
- Herausnehmbare Gleitkonsole für vorne und die zweite Reihe
- Standardkonsole vorne mit herausnehmbaren spülmaschinenfesten Cupholdern
- Zwei Handschuhfächer
- 13 Cupholder und Flaschenhalter, darunter neue Flaschenhalter in den Passagiertüren
- Netz-Seitentaschen an den Sitzen der zweiten Reihe
- Verbesserte Dach-Konsole mit vier Staufächern
- Regenschirmhalter

Unterhaltungselemente

- DVD Multimedia Entertainment-System, das gleichzeitig verschiedene Medien wiedergeben kann.
- MyGIG Multimedia Infotainment-System mit Navigation
- Infinity® Premium Surround-Sound Audio-System mit 506 Watt, neun Lautsprechern und Subwoofer
- Umwandler für 110 Volt Wechselstrom
- 12 Volt-Steckdose und doppelte A/V-Buchsen in der C-Säule

Sicherheitstechnologie

- Serienmäßige seitliche Airbag-Vorhänge für alle Sitzreihen mit zusätzlichem Überrollschutz
- Serienmäßiges Electronic Stability Program (ESP)
- Sitz mit integrierter erhöhter Sitzfläche für Kinder
- Konversations-Innenspiegel
- ParkView Rückfahrkamera
- Scheinwerfer mit Hochspannungs-Gasentladungs-Lampen

Komfort-Elemente

- Elektrisch versenkbare Rückbank in der dritten Reihe (mit vier Sitzpositionen)
- Fleck- und geruchsunempfindliche, anti-statische YES Essentials Stoffsitze
- Elektrische Fensterheber in der zweiten Reihe
- Sonnenblenden in der zweiten und dritten Reihe
- Beheizbare Sitze in der ersten und zweiten Reihe (Stoff oder Leder)
- Fernstarter
- Indirekte Ambiente-Halo-Innenraumbeleuchtung
- Verstellbare LED-Punktstrahler
- Herausnehmbare Taschenlampe
- Achtfach elektrisch verstellbarer Beifahrersitz
- Schaltknopf für elektrische Heckklappe an der D-Säule Power

- Haltegriffe an der B-Säule

Antriebssysteme

- 4,0 Liter-V6 mit 240 PS und 343 Nm Drehmoment
- Sechsgang-Automatik für 3,8 Liter-V6 und 4,0 Liter-V6
- Drei Antriebskombinationen stehen zur Wahl (3,3 Liter Flexible-Fuel-V6 (FFV) mit Viergang-Automatik; 3,8 und 4,0 Liter-V6 mit Sechsgang-Automatik)
- Serienmäßig 16 Zoll-Räder, auf Wunsch 17 Zoll-Räder

Technik

Die neuen Dodge Grand Caravan und Chrysler Town & Country servieren ein modernisiertes Rezept für neue Antriebe, die den Kunden ein begeisterndes Fahrerlebnis verschaffen

- **Neue Sechsgang-Automatik als Minivan-Premiere**
- **Neuer 4,0 Liter-V6 mit mehr Leistung**
- **Verbesserte Aerodynamik und neue Fahrwerks-Architektur ergänzen sich zu einem angenehmen Fahrerlebnis**

Bewährte Triebwerke wie der 3,3 Liter-V6, der mit E85 betankt werden kann und neue Optionen wie der 4,0 Liter-V6 mit 240 PS und 343 Nm Drehmoment lassen dem Kunden die Qual der Wahl unter den Minivans der Chrysler Group Modelljahr 2008.

„Als erster Hersteller überhaupt bietet die Chrysler Group eine Sechsgang-Automatik für einen Minivan an“, sagte Larry Lyons, Vice President – Chrysler Group Front-wheel Drive Product Team. „Mit dem neuen 4,0 Liter-V6-Leitmetallmotor und der Sechsgang-Automatik bieten die Chrysler und Dodge Minivans mehr Fahrleistung und ein kultivierteres Fahrerlebnis.“

In Nord-Amerika liefern drei Antriebssysteme effizient nutzbare Leistung für eine Vielzahl von Einsatzfeldern für Minivans. Der 3,3 Liter Flexible-Fuel-V6 (FFV) aus Leichtmetall leistet 170 PS (127 kW), entwickelt ein Drehmoment von 278 Nm und ist mit einer Viergang-Automatik kombiniert.

Der 3,8 Liter-V6 leistet 198 PS (148 kW), entwickelt ein Drehmoment von 312 Nm und ist mit einer neuen Sechsgang-Automatik kombiniert.

Der neue 4,0 Liter-V6 aus Leichtmetall leistet 240 PS (179 kW), entwickelt ein Drehmoment von 343 Nm und ist mit einer neuen Sechsgang-Automatik kombiniert.

Eine sequentielle elektronische Mehrpunkt-Benzineinspritzung, elektronische Drosselklappenkontrolle, Zündkerzen mit Platinspitze und ein System von Klopfsensoren erlauben den Betrieb des 4,0 Liter-V6 mit Normalbenzin von 85 bis 89 Oktan.

Auf den meisten Märkten außerhalb von Nord-Amerika wird der neue Chrysler Grand Voyager mit dem 3,8 Liter-V6-Benzinmotor und einem 2,8 Liter-Turbodiesel angeboten. Beide sind mit dem Sechsgang-Automatikgetriebe kombiniert.

Das Sechsgang-Automatikgetriebe von Dodge Grand Caravan und Chrysler Town & Country wurde von der bewährten Viergang-Automatik der Chrysler Group abgeleitet und fügt zwei neue Primär-Übersetzungen sowie eine Sekundär-Übersetzung für optimiertes Durchzugsvermögen

wie zum Beispiel beim Überholen auf der Autobahn hinzu. Dank der Übersetzungsverhältnisse der Sechsgang-Automatik arbeitet der Motor effizienter mit niedrigeren Drehzahlen und liefert ein angenehmes Fahrerlebnis.

Dank der Nutzung gleicher Teile und Prozesse konnten die Chrysler Ingenieure das Sechsgang-Automatikgetriebe in deutlich kürzerer Zeit und zu wesentlich geringeren Kosten entwickeln als noch für die Vorgängergetriebe nötig war, ohne dass dies auf Kosten von Haltbarkeit und Qualität gegangen wäre. 39 Prozent der Teile in Vier- und Sechsgang-Automatik sind identisch.

Die Sechsgang-Automatik mit dem kürzer übersetzten ersten Gang beschleunigt den Minivan schneller als eine Vier- oder Fünfgang-Automatik. Außerdem sind die Schaltsprünge kleiner, so dass die Drehzahländerungen bei den Gangwechseln geringer sind und die Gangwechsel daher sanfter erfolgen. Außerdem stellt die Sechsgang-Automatik für jede Fahrsituation eine passendere Übersetzung zur Verfügung. Insbesondere der Kickdown mit offener Drosselklappe in den vierten Gang erfolgt bei einer etwas höheren Übersetzung als das Hochschalten, um die nötige Beschleunigung mit geringerem Drehzahlsprung zu erreichen.

„Mehr Leistung und Drehmoment, besseres Ansprechverhalten und Durchzugsvermögen – das macht es zum Vergnügen, den 4,0 Liter-V6 zu fahren“, sagte Lyons.

Verminderung von Geräusch, Vibration und Rauhigkeit

Aerodynamische Verbesserungen haben die Windgeräusche deutlich vermindert, hochfester und warm gestanzter Stahl sowie die optimierte strukturelle Karosseriesteifigkeit reduzieren Geräusch, Vibration und Rauhigkeit (Noise, Vibration, Harshness; NVH). Zusätzliche akustische Maßnahmen haben die Ruhe im Innenraum der neuen Minivans weiter verbessert.

Eine neue Architektur der Vorderradaufhängung, eine neue Verbundlenker-Hinterachse mit Schraubenfedern, größere Räder und breitere Reifen sorgen für größere Lenkpräzision und mehr Fahrspaß.

Die neue Vorderradaufhängung setzt McPherson-Federbeine ein. Der vordere Querträger ist von der Karosserie entkoppelt, was Straßengeräusche und NVH reduziert. Die unteren und oberen Urethan-Isolatoren der Schraubenfedern sind auf Fahrkultur, Laufruhe und Handling optimiert und wurden direkt auf den Umgang mit Zuladung abgestimmt. Der vordere Stabilisator mit doppelter Kugelgelenk-Anlenkung trägt wesentlich zum gleichmäßigen Kurvenverhalten bei. Doppelte Scherklammern und Konterschrauben befestigen den vorderen Rahmen-Querträger an der Karosserie und verhindern, dass Straßen- und Antriebsgeräusche in den Passagierraum eindringen.

Eine neue Verbundlenker-Hinterachse mit Schraubenfedern sorgt für mehr Fahrstabilität und Komfort. Die Eintauchrate verringerte sich um 45 Prozent, was besonders die Karosseriebewegungen bei Autobahnfahrten vermindert. Die Spurstange ist zur Reduzierung von NVH und Verbesserung des Handlings von der Achse und der Karosserie isoliert. Selbsttätig niveauregulierende Nivomat™ Stoßdämpfer gehören zum Hängerbetrieb-Paket. Dieses Paket trägt wesentlich zu harmonischem Fahrverhalten und gleichmäßigen Handling-Charakteristika sowohl in beladenem als auch unbeladenem Zustand bei. Dodge Grand Caravan und Chrysler Town & Country sind die einzigen Minivans mit der Nivomat-Stoßdämpfer-Option.

Die McPherson-Vorderradaufhängung und die Verbundlenker-Hinterachse sind mit einer servounterstützten Zahnstangenlenkung kombiniert. Der Wendekreis der Dodge und Chrysler Minivans des Modelljahrs 2008 beträgt 11,58 Meter.

SICHERHEITSTECHNOLOGIE

Chrysler Town & Country und Dodge Grand Caravan für das Modelljahr 2008 verfügen über Sicherheitstechnologien, die Kunden für Reisen mit ihren Familien erwarten

- **Serienmäßige seitliche Airbag-Vorhänge für alle Sitzreihen**
- **Serienmäßig Electronic Stability Program (ESP) mit Traktionskontrolle und Brems-Assistent**
- **Auf Wunsch ParkView™ Rückfahrkamera**

Seit mehr als 23 Jahren ist die Chrysler Group führend in der Entwicklung innovativer Sicherheitstechnologien für Minivans, und die neuen Minivans setzen dieses Erbe fort. Fahrer- und Beifahrer-Airbags, integrierte Kinder-Sicherheitssitze, hochgesetzte Bremsleuchten, die vierte Tür, patentierte energieabsorbierende Lenksäulen und elektrische Heckklappen mit Hinderniserkennung – die Minivans der Chrysler Group waren die Ersten, die über all diese Dinge verfügten.

„Minivans sind heute die sichersten Fahrzeuge auf der Straße“, sagt Larry Lyons, Vice President – Chrysler Group Front-wheel Drive Product Team. „Chrysler Town & Country und Dodge Grand Caravan des Modelljahres 2008 setzen diese Tradition mit einer reichhaltigen Sicherheitsausstattung für die modernen Familien fort.“

Die neuen Dodge Grand Caravan und Chrysler Town & Country Minivans verfügen über moderne, mehrstufig auslösende Fahrer- und risikomindernd auslösende Beifahrer-Airbags, seitliche Airbag-Vorhänge mit zusätzlichem Überschlagschutz für alle Sitzreihen, Kniepolster für Fahrer und Beifahrer, Electronic Stability Program (ESP) mit Traktionskontrolle und Brems-Assistent, eine patentierte energieabsorbierende Lenksäule und LATCH Kindersitzbefestigungen.

In die neuen Minivans sind strukturelle Verstärkungen eingebaut, die bei einem Unfall zur Unversehrtheit der Fahrgastzelle beitragen. Der Motorraum ist konstruktiv auf Energie-Management ausgelegt mit geraden Trägerholm-Spitzen, Nylon-Einlagen in den Holmen, Zwei-Phasen-590-Stahl im achtseckigen vorderen inneren und äußeren Träger, einem Querträger in der Stirnwand und einer Motorlagerung, die zusätzlich Aufprallenergie absorbiert.

Außerdem verfügen die neuen Minivans über Verstärkungen aus hochfestem Stahl in den Schwellern, in den inneren und mittleren B- und D-Säulen sowie über verstärkte Dachspriegel.

Zu den weiteren Sicherheitseinrichtungen gehören: ein Konversations-Innenspiegel, elektrisch verstellbare Pedale, Fernbedienung für Zentralverriegelung und Innenlicht, elektrische Schiebetüren und

Heckklappe, auf Wunsch Fernstarter, ParkSense™ Rangierhilfe, ParkView™ Rückfahrkamera und Dreipunktgurte auf allen Sitzen.

DODGE

Der originale und mit den meisten Preisen ausgezeichnete Minivan bleibt führend in seinem Segment

- **Die Marke Dodge gründete das Minivan-Segment**
- **Seit 23 Jahren ununterbrochen Marktführer**

Als Erfinder des modernen Minivans hat Dodge mehr Minivan-Innovationen eingeführt als jeder andere Hersteller. Seit 23 Jahren ist Dodge ununterbrochen Marktführer in diesem Segment.

Marketing

Ob Personenwagen, Lastwagen oder Minivans – die Marke Dodge bietet mutige, starke, leistungsfähige und clevere Fahrzeuge, die für ihre erschwingliche Leistung bekannt sind. Nach der Einführung von neun neuen Modellen in den letzten zwei Jahren setzt Dodge, die Bestseller-Marke der Chrysler Group, mit der Vorstellung des neuen Dodge Grand Caravan seine Produktoffensive fort.

Die Expansion der Marke Dodge auf die internationalen Märkte begann 2006 mit dem neuen Caliber und geht 2007 weiter mit dem Nitro, dem Caliber SRT4 und einem neuen Fahrzeug im D-Segment.

Mit seinem kühnen, modernen Styling bietet der Dodge Grand Caravan Modelljahr 2008 konkurrenzlose Vielseitigkeit, Anpassungsfähigkeit und Preiswürdigkeit. Das macht ihn zur besten Fahrzeug-Alternative für junge Familien.

Zielgruppe des neuen Dodge Grand Caravan ist das Ehepaar zwischen 30 und 44 Jahren mit zwei oder mehr Kindern unter zwölf Jahren und einem durchschnittlichen Haushaltseinkommen von 70.000 US Dollar (rund 53.500 Euro). Rund 60 Prozent haben einen Hochschulabschluss. Sie sind familienorientiert und wollen nur das Beste für ihre Familien.

„Einen Dodge Grand Caravan des Modelljahres 2008 zu besitzen ist so, als würden Sie jedes Mal, wenn Sie ihn fahren, Ihre Familie umarmen“, sagte Tom Loveless, Director – Dodge Marketing. „Familien können all ihre Dinge beisammen halten und alles auf angenehme Weise erledigen.“

Design

Der neue Dodge Grand Caravan zeigt ein völlig neues Außen- und Innendesign. Es ist ein Update des klassischen Minivan und gibt ihm ein zeitgemäßes Profil mit einem durchdachten und maßgeschneiderten Innenraum.“

Eine modernere Designsprache mit reinen, klaren Linien und einem athletischen Auftritt mit charakteristischen Design-Elementen machen den Dodge Grand Caravan unverwechselbar zu einem Dodge.

„Der Dodge Grand Caravan zeigt einen zeitgemäßen athletischen Stil für moderne aktive Familien“, sagt Trevor Creed, Senior Vice President – Chrysler Group Design. „Dodge bietet hochklassige Designelemente ohne die Dodge-Markenwerte zu gefährden, die für mutige, leistungsfähige, aufregende und zuverlässige Fahrzeuge stehen.“

Das sportlichere Außendesign des Dodge Grand Caravan zeigt den typischen Fadenkreuz-Grill an der kantigen Front. Zu den modernen Designelementen gehören reine, klare Linien, glatte und schlankere Säulen, aerodynamische Außenspiegel, die Radhäuser füllende Räder, ein neues Verhältnis von Karosserie zu Glasflächen ähnlich wie beim Dodge Charger und eine entschiedenere Erscheinung auf der Straße.

Um mehr innere Größe zu erzielen, verbreiterten die Konstrukteure des Dodge Grand Caravan das Dach um 15,2 Zentimeter, senkten die Linie der verglasten Fläche (Daylight Opening DLO) ab, gaben dem Verlauf der Gürtellinie mehr Neigung, senkten die Schweller und zogen sie deutlicher aus der vertikalen Karosserielinie heraus, um eine bessere Relation zu den Rädern zu erreichen. Die Reifengröße wuchs um ein Zoll, die Räder bekamen ein Fünf-Speichen-Design, was sie athletischer wirken lässt. Das breitere Dach erlaubt mehr Kopf- und Schulterfreiheit im Innenraum, und die niedrigere DLO trägt zum Dodge Charger-ähnlichen Verhältnis von Karosserie zu Glasflächen bei. All diese Design-Elemente verbinden sich schließlich zu einem Dodge Minivan, der die bekannte elliptische Gestalt gegen eine moderne, zeitgemäße, klare Form mit einem athletischen Auftritt eintauscht, wie man ihn bisher bei noch keinem Dodge Grand Caravan gesehen hat.

„Aber beim Minivan-Design geht es ja im Grunde um den Innenraum“, sagte Creed. „Und der neue Dodge Grand Caravan bietet innen wie außen ein modernes stilistisches Update.“

Dieser moderne Look entsteht durch eine saubere Innengestaltung mit mehr Funktionalität als bisher. Schlankere Säulen, saubere Innenlinien und satiniert-silberne Akzente verstärken das Gefühl der Geräumigkeit, das schon durch die größere Kopf- und Schulterfreiheit entstand.

Bei 35 neuen oder verbesserten Komponenten wurde keine Einzelheit übersehen. Schließlich war das Ziel ein Fahrzeug, das in den vielen unterschiedlichen Lebensstilen gut funktioniert.

Die auf Wunsch verfügbare ‚Ambiente-Innenraumbeleuchtung‘ strahlt von der Dachkonsole ein weiches, grünes Licht aus, während bewegliche LED-Punktstrahler es den Passagieren erlauben zu lesen, zu spielen oder zu arbeiten, ohne dass der Fahrer gestört wird.

Indirekt beleuchtete Kartentaschen über die gesamte Länge der Vordertüren sind ein weiteres Beispiel für maximierte Funktionalität in den neuen Minivans, während das hintere Abteil mit besonderer Betonung von Flexibilität entwickelt wurde. Eine funktionelle Mittelkonsole mit

herausnehmbaren, spülmaschinenfesten Cupholdern, die zwei segmentweit größten Handschuhfächer, drei verschiedene Sitz- und Stau-Systeme und 13 Cupholder und Flaschenhalter bieten Platz für wirklich alles.

Für den Dodge Grand Caravan des Modelljahres 2008 stehen acht Außenfarben zur Verfügung: Marathon Blue, Sunburst Orange, Inferno Red, Light Sandstone Metallic, Bright Silver Metallic, Modern Blue, Brilliant Black Metallic und Stone White.

Die Innenfarben sind Medium Pebble Beige und Dark Slate Gray.

CHRYSLER

Das Original der Luxus-Minivans modernisiert das Rezept

- **Die Marke Chrysler erfand den Luxus-Minivan**
- **Seit 17 Jahren bietet die Marke gehobene Annehmlichkeiten**

1989 hat Chrysler den Luxus-Minivan erfunden. Seit nunmehr 17 Jahren liefert der Erfinder dieser Fahrzeugklasse Minivans mit anspruchsvollem Design und luxuriösen Annehmlichkeiten. Der neue Chrysler Town & Country setzt die Tradition von Eleganz, Komfort, Vielseitigkeit, Liebe zum Detail und dem höchstem Sicherheitsstandard fort, den Familien erwarten.

Marketing

Dank preisgekrönter neuer Modelle hat die Marke Chrysler in den letzten Jahren einen dramatischen Anstieg bei Verkauf, Marktanteil und Marken-Image erlebt. Seit 1990 sind die Verkäufe der Marke Chrysler um mehr als 250 Prozent gestiegen. Keine andere amerikanische Automarke ist in dieser Zeit so stark gewachsen.

Zur Konsolidierung der Reputation der Marke als führend in Design, zweckmäßiger Technologie und Preiswürdigkeit setzt Chrysler die Serie der Einführungen innovativer Produkte weiter fort. Mit der Vorstellung des neuen Sebring, des Aspen – dem ersten Full-Size-SUV der Marke überhaupt – und jetzt dem neuen Chrysler Town & Country bleibt die Dynamik erhalten.

Der Chrysler Town & Country trägt die Gene des originalen Luxus-Minivans in sich. Bei seiner Einführung 1989 bereitete der Chrysler Town & Country den Boden für luxuriöse Annehmlichkeiten und Attribute, die zu jener Zeit für Minivans völlig unüblich waren.

Das Modelljahr 2008 des Chrysler Town & Country bietet zeitgemäßes, maßgeschneidertes Styling, eine reichhaltige Sicherheitsausstattung, konkurrenzlose Vielseitigkeit und zweckmäßige Technologie in eleganter Verpackung ohne Einbussen bei Leistungsfähigkeit und Preiswürdigkeit.

Die Primär-Zielgruppe des Chrysler Town & Country in den USA ist das Ehepaar zwischen 35 und 45 Jahren mit zwei oder mehr Kindern über sechs Jahren, die im Haushalt leben. Das durchschnittliche Haushaltseinkommen liegt bei 80.000 Dollar (rund 61.000 Euro). Rund 65 Prozent haben einen Hochschulabschluss.

Die Sekundär-Zielgruppe sind die so genannten „Empty Nesters“ zwischen 55 und 65 Jahren, deren Kinder nicht mehr im Haushalt leben. Das durchschnittliche Haushaltseinkommen liegt bei 60.000 Dollar pro Jahr (rund 45.800 Euro). Rund 40 Prozent haben einen Hochschulabschluss.

„Mit dem Chrysler Town & Country können unsere Kunden ihre Familie und Freunde an den schönen Seiten des Lebens teilhaben lassen“, sagte David Rooney, Director – Chrysler Brand. „Luxus, Eleganz und unerreichte Vielseitigkeit machen diesen Minivan zur ersten Wahl für Kunden, die bei Stil und aktiver Lebensweise keine Kompromisse machen wollen.“

Design

Das Außendesign des neuen Chrysler Town & Country beginnt mit sauber geschnittener Linienführung, die die Aerodynamik verbessert und dem Minivan einen soliden Auftritt verschafft. Mit Designelementen des Chrysler 300C wie zum Beispiel dem Verhältnis von Karosserie zu Glasflächen, schlichten Verbreiterungen der Radhäuser, schlankeren Säulen, Chrom-Akzenten und umfangreichen Dekors fühlt sich der Chrysler Town & Country im Country Club oder am Hockey-Stadion wie zuhause.

Zu den wesentlichen Elementen des Chrysler-Außendesigns gehören der typische Chrysler-Grill mit dem Logo der gespreizten Schwingen, viereckige Scheinwerfer und klare, saubere Linien. Chrom-Akzente an Gurtbefestigungen, Spiegelgehäusen, Lichtleiste und Türgriffen machen den Chrysler Town & Country zu einem bemerkenswerten Mitglied der Chrysler-Familie.

„Der Chrysler Town & Country ist innen und außen ein modernes, elegantes, maßgeschneidertes Fahrzeug“, sagt Trevor Creed, Senior Vice President – Chrysler Group Design.

Um mehr innere Größe zu erzielen verbreiterten die Konstrukteure des Chrysler Town & Country das Dach um 15,2 Zentimeter, gaben dem Verlauf der Gürtellinie mehr Neigung, senkten die Schweller ab und zogen sie deutlicher aus der vertikalen Karosserielinie heraus, um eine bessere Relation zu den Rädern zu erreichen. Die Reifengröße wurde um ein Zoll vergrößert, die Linie der verglasten Fläche (Daylight Opening DLO) wurde abgesenkt, um ein Verhältnis von Karosserie zu Glasflächen ähnlich wie beim Chrysler 300C zu erzielen. All diese neuen Designelemente führen schließlich zu einer modernen, maßgeschneiderten Erscheinung mit einem soliden Auftritt auf der Straße.

„Der Chrysler Town & Country tauscht seine bekannte elliptische Gestalt gegen eine Form ein, die zeitgemäß und klar, aber auch beschützend ist“, sagte Creed. „Der Town & Country ist ein ‚erwachsener‘ Minivan, der elegantes Design und eine Premium-Innenausstattung liefert – stabil und solide verpackt.“

Das modernere und zeitgemäßere Interieur besteht aus einer Kombination von satinierten Oberflächen und einer Elm Burl oder Medrona Burl Holz- und Lederausstattung. Der spezifische Chrysler-Instrumententräger enthält eine Analog-Uhr sowie Akzentlinien und reichhaltige Ausstattung.

Bei der Gestaltung des Innenraums des neuen Chrysler Town & Country wurde keine Einzelheit übersehen. Der Komfort eines gemütlichen Heims wurde in das Fahrzeug integriert, um aus schlichter Reisezeit eine sinnvolle Zeit für die Familie zu machen. Liebe zum Detail spricht aus jeder Facette des Chrysler Town & Country – von der Analog-Uhr im Cockpit bis zur D-Säule.

Für den Chrysler Town & Country stehen acht Außenfarben zur Verfügung: Clearwater Blue, Deep Crimson Crystal, Light Sandstone Metallic, Bright Silver Metallic, Modern Blue, Inferno Red, Brilliant Black Metallic und Stone White.

Die Innenfarben sind Medium Pebble Beige, Medium Slate Gray und Medium Pebble Beige Cream.

Vorläufige Technische Daten (Nord-Amerika)

Alle Maßangaben in Millimeter; gemessen bei Leergewicht mit serienmäßiger Bereifung falls nicht anders vermerkt

ALLGEMEINE INFORMATION

Karosserie	Mehrzweckfahrzeug (MPV)
Produktionswerk.....	Windsor, Ontario, Kanada und St. Louis South, Missouri, USA
EPA Fahrzeugklasse.....	Mehrzweckfahrzeug

MAßE UND INHALTE

Allgemein

Radstand.....	3078,2
Überhang – vorne	955,4
Überhang – hinten.....	1108,9
Spurweite vorne	1651,0
Spurweite hinten	1645,9
Länge	5142,5
Breite	1953,2
Breite mit Außenspiegeln	2246,8
Höhe	1750,0
Ladekantenhöhe	619,9
Gepäckraumbreite (am Radhaus)	1245,5
Max. Ladehöhe	Dodge SE 1233,4; SXT 1172,4 Chrysler LX 1233,4; Touring/Limited 1172,4
Böschungswinkel vorne (Leergewicht).....	14,3°
Böschungswinkel hinten (Leergewicht)	18,7°
Rampenwinkel (Leergewicht)	14,5°
Min. Bodenfreiheit (Leergewicht).....	154,2
Tankinhalt Liter.....	77,6

INNENRAUM

Sitze V/M/H	2/2/3
EPA Maximaler Rauminhalt (m^3),.....	4,63/4,42

Vorne

Kopffreiheit	1010,9
Kopffreiheit mit Schiebedach	946,0
Fußraum	1031,2
Schulterraum.....	1600,2
Hüftraum	Dodge SE 1447,8; SXT 1463,0 Chrysler LX 1447,8; Touring und Limited 1463,0
Sitzverstellbereich	220
Rauminhalt Frontpassagiere (m^3)	1,7

Mitte

Kopffreiheit	Dodge SE 996,7; SXT 1008,1
..... Chrysler LX 996,7; Touring/Limited 1008,1	
Beinfreiheit	923,8
Kniefreiheit	Dodge SE 88,9; SXT 92,7
..... Chrysler LX 88,9; Touring und Limited 92,7	
Schulterraum	1643,4
Hüftraum	1646,0
Sitzverstellbereich, auf Wunsch verfügbare NSE II Seats	100,6
Rauminhalt Mittelsitzpassagiere (m^3)	Dodge SE 1,51; SXT 1,53
..... Chrysler LX 1,51; Touring und Limited 1,53	
 Hinten	
Kopffreiheit	961,9
Beinfreiheit	Dodge SE 995,0; SXT 807,7
..... Chrysler LX 995,0; Touring und Limited 807,7	
Kniefreiheit	111,8/157,5
Schulterraum	1574,8
Hüftraum	1236,9
Rauminhalt Fondpassagiere (m^3)	Dodge SE 1,4; SXT 1,2
..... Chrysler LX 1,4), Touring und Limited 1,2	
 Zuladung	
Maximales Ladevolumen (m^3)	Dodge SE 4,1; SXT 4,0
..... Chrysler LX 4,1; SXT 4,0	
Hinter 2. Sitzreihe (m^3)	2,4
Hinter 3. Sitzreihe (m^3)	0,93
Gesamtvolumen (Passagier- plus Ladevolumen) (m^3)	Dodge SE 5,7; SXT 5,45
..... Chrysler LX 5,7; Touring und Limited 5,5	

Die technischen Daten sind vorläufig und basieren auf Daten, die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung vorlagen