

**Chrysler Canada : Le tout nouveau camion Ram Heavy Duty 2010 nommé  
« Camion de l'année » par *Motor Trend***

- Selon les rédacteurs, les tout nouveaux camions Ram 2500/3500 Heavy Duty constituent à présent la norme dans le segment des camions lourds.
- Le tout nouveau camion Ram Heavy Duty 2010 devance ses rivaux dans le cadre d'une série d'essais rigoureux.

Les rédacteurs de *Motor Trend* viennent de décerner le titre de « Camion 2010 de l'année » aux tout nouveaux Ram 2500/3500 Heavy Duty 2010.

« En décernant le titre de Camion de l'année à notre tout nouveau Ram Heavy Duty 2010, les rédacteurs de *Motor Trend* confirment les qualités exceptionnelles de notre camion », a déclaré Fred Diaz, président-directeur général de la marque Camions Ram de Chrysler Group LLC. « Le titre de Camion de l'année du magazine *Motor Trend* représente une véritable ovation à l'adresse des designers, ingénieurs et planificateurs du Chrysler Group qui ont créé le remarquable Ram Heavy Duty. »

Les candidats au titre de Camion de l'année de *Motor Trend* sont évalués selon six critères, notamment les perfectionnements en matière de design, l'excellence technique, les fonctions prévues, l'efficacité, la sécurité et la valeur. Pour être admissible, le véhicule doit être sensiblement différent du modèle antérieur.

« Le Ram Heavy Duty 2010 a véritablement visé dans le mille selon nos critères, que ce soit par le design extérieur séduisant, les cabines luxueuses et silencieuses ou les groupes motopropulseurs compétents et robustes, notamment l'impressionnant diesel Cummins qui se conforme aux normes antipollution des 50 états américains, sans faire appel aux systèmes coûteux de traitement post-combustion », explique Angus MacKenzie, rédacteur en chef de *Motor Trend*. « Ce camion répond aux exigences des utilisateurs de camions lourds tout en ajoutant un style et des raffinements inattendus. »

**Des caractéristiques innovantes qui rehaussent la compétence et les performances du Ram Heavy Duty**

Le Ram Heavy Duty 2010 apporte au segment du camion lourd une plus grande compétence et de nouvelles caractéristiques, doublées d'une attitude sans compromis qui définissent une nouvelle norme en matière de gros camions.

Au Canada, le tout nouveau Ram Heavy Duty 2010 est livrable en six versions distinctes : ST, SXT, SLT, TRX / TRX4<sup>®</sup> Off Road, Power Wagon<sup>®</sup> et Laramie. Chaque version présente une allure qui lui est propre et des équipements de valeur qui répondent aux multiples attentes des acheteurs de camions.

Le Ram Heavy Duty livre aux clients les performances et les aménagements qu'ils souhaitent. Les camions Ram Heavy Duty 2010 sont montés sur un châssis hydroformé à caissons entièrement fermés offrant une rigidité torsionnelle et une robustesse évoluées. La suspension avant à ressorts hélicoïdaux alliée à la suspension arrière à ressorts à lames procurent la compétence que l'on attend d'un camion lourd. À l'avant et à l'arrière, les ressorts et les amortisseurs sont réglés pour procurer un confort et une compétence optimales.

Les Ram Heavy Duty 2010 bénéficient d'un réglage évolué de la suspension et de nouveaux supports hydrauliques aux montants C qui amortissent mieux les flexions du châssis et se traduisent par un meilleur contrôle des secousses et des réactions qui font suite aux secousses, ce qui autorise un plus grand confort à bord.

Les nouveaux Ram 2500 et 3500 2010 (à moteur diesel) sont les seuls à offrir de série le frein sur échappement, ce qui permet de réduire l'usure des freins et d'augmenter le sentiment de confiance et de sécurité lorsqu'on roule lourdement chargé en descente. En outre, les gros freins avant (360 mm) et arrière (358 mm) dotés du système antiblocage (ABS) intégré favorisent la longévité des freins et la stabilité au freinage. Au Canada, le frein sur échappement de série sur les modèles Ram Heavy Duty à moteur diesel - un équipement qui n'est pas offert par la concurrence - représente une valeur de 3 500 \$.

Le module intégré de frein de remorque proposé en option rehausse la maîtrise lors du remorquage. Les données du module s'affichent sur le centre d'information électronique (EVIC) qui est compris au Canada sur tous les Ram Heavy Duty dotés du module intégré de frein de remorque.

En outre, les transmissions automatiques des nouveaux Ram 2010 sont dotées du sélecteur électronique de vitesses (ERS) qui permet au conducteur de limiter manuellement le rapport de transmission le plus élevé et de sélectionner manuellement les rapports en fonction de la vitesse du véhicule et du régime moteur. Le sélecteur Tow/haul (remorquage/transport) qui est compris sur les transmissions automatiques à 5 et 6 rapports facilite le remorquage. Allié au frein sur échappement, l'ERS procure une puissance de freinage remarquable même à pleine charge sans avoir recours aux freins.

Les besoins des utilisateurs de camions lourds sont très variés mais ils portent le plus souvent sur la compétence du véhicule. Les nouveaux Ram 2500 et 3500 2010 sont conçus pour satisfaire à tous ces besoins :

- Capacité de remorquage allant jusqu'à 8 391 kg (18 500 lb) et charge utile de 2 327 kg (5 130 lb)(avec l'équipement approprié).
- Augmentation de 4 082 kg (9 000 lb) à 4 354 kg (9 600 lb) du poids nominal brut du véhicule (PNBV) des 2500 4x4 diesel à cabine d'équipe.
- Augmentation de 10 886 kg (24 000 lb) à 11 113 kg (24 500 lb) du poids nominal brut combiné (PNBC) des 3500 à moteur diesel, transmission automatique, pont arrière 4,10 et roues jumelées. Avec l'ensemble remorquage, le PNBC passe à 11 521 kg (25 400 lb)(livrable ultérieurement).
- Augmentation de 10 432 kg (23 000 lb) à 10 886 kg (24 000 lb) du PNBC des 3500 4x2.
- Augmentation du poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) sur plusieurs modèles :
  - de 2 359 kg (5 200 lb) à 2 495 kg (5 500 lb) sur les versions diesel 4x4
  - de 2 132 kg (4 700 lb) à 2 268 kg (5 000 lb) sur les versions diesel 4x2

Parmi les autres équipements de remorquage, on compte des rétroviseurs améliorés à clignotant intégré, fonction mémoire et éclairage de sortie. Les plus gros rétroviseurs de remorquage de 7 po x 11 po à miroir convexe autorisent une plus grande visibilité. En outre, les rétroviseurs se règlent vers l'extérieur et le haut pour offrir une meilleure

visibilité avec une remorque large. Les rétroviseurs de remorquage sont à présent de série sur le 3500.

La capacité de remorquage, la charge utile et le poids admissible sur l'essieu ont été tous relevés pour 2010. Grâce aux perfectionnements apportés aux suspensions, aux plus gros joints homocinétiques avant et à l'augmentation du PNBE avant, la charge utile autorisée sur l'avant est à présent plus élevée, un atout précieux pour le déneigement.

Le Ram Power Wagon nous revient pour 2010 équipé de différentiels avant et arrière à verrouillage électrique, d'une barre antiroulis à déconnexion électronique, des amortisseurs Bilstein, des pneus tout-terrain BFGoodrich de 32 pouces, d'une plaque de protection, d'un rapport de pont de 4,56 pour mieux gravir les pentes et d'un treuil spécial Warn® de 5 443 kg (12 000 lb) accessible à travers le pare-chocs avant. Le Ram Power Wagon 2010 reçoit aussi des éléments graphiques qui décorent la carrosserie et une peinture deux tons.

### **Les groupes motopropulseurs Ram Heavy Duty comprennent le 6 cylindres en ligne Cummins Turbo Diesel de 6,7 L et le V-8 HEMI® de 5,7 L**

Les Ram peuvent être équipés du légendaire Cummins Turbo Diesel de 6,7 litres développant 350 chevaux à 3 000 tours/minute et jusqu'à 650 livres-pied de couple au très bas régime de 1 500 tours/minute (avec l'équipement approprié).

Le Cummins Turbo Diesel de 6,7 L, le moteur le plus durable et le plus fiable de sa catégorie, présente des intervalles de vidange d'huile de 12 000 km (7 500 mi) en usage normal.

Le 6 cylindres en ligne Cummins Turbo Diesel de 6,7 L est doté d'un filtre à particules diesel (FAP) qui élimine pratiquement les émissions de particules et d'un catalyseur absorbeur qui permet de réduire jusqu'à 90 p. 100 les oxydes d'azote (NOx) et se conforme ainsi aux normes canadiennes plus strictes de 2010 relatives aux moteurs diesel.

Le Ram Heavy Duty 2010 est équipé de série du V8 à essence HEMI de 5,7 L développant 383 chevaux à 5 600 tours/minute et 400 livres-pied de couple à 4 000 tours/minute. Le HEMI 5,7 L a été révisé en 2009 et incorpore plusieurs nouvelles technologies, notamment la distribution variable (VVT), un taux de compression plus élevé, des tubulures d'admission actives à branches longues qui favorisent le couple à bas régime et à branches courtes pour rehausser la puissance à haut régime, des culasses à plus haut rendement et des systèmes d'admission et d'échappement moins restrictifs.

### **Nouveau style de carrosserie; confort et équipements à bord sensiblement rehaussés**

Le tout nouveau Ram Heavy Duty 2010 est la plus récente création de la famille de camions qui a donné naissance au Ram 1500 primé et gagnant du Prix qualité de Strategic Vision.

Le Ram Heavy Duty 2010 offre un style nouveau qui évoque la robustesse et la compétence, doublé de meilleures qualités aérodynamiques et d'une finition plus

soignée. Le nouveau Ram Heavy Duty 2010 comporte une plus grande calandre qui favorise le refroidissement du moteur Cummins Turbo Diesel de 6,7 L. La nouvelle calandre se marie harmonieusement avec le capot relevé doté de grilles d'aération sur les côtés. Le dessin unique du pare-chocs avant a été dicté par l'accessibilité au treuil avant (modèles Power Wagon) et aux crochets de remorquage.

Les nouvelles ailes de la version à roues jumelées (3500 seulement) sont à présent intégrées aux flancs de la caisse ce qui procure des courbes souples et continues.

La toute nouvelle cabine d'équipe permet au Ram de faire une entrée remarquable dans la catégorie la plus prisée du segment du camion lourd au Canada (70 p. 100 des ventes).

Les nouveaux modèles Mega Cab des Ram 2500 et 3500 2010 présentent la meilleure habitabilité de la catégorie, ainsi que la cabine la plus longue (4 041 L, 2 856 mm de long), le plus grand volume utile intérieur (1 962 L), le plus grand volume de rangement derrière le siège arrière (343 L), la plus grande surface de plancher plat (1,6 m<sup>2</sup>), le plus grand dégagement aux jambes à l'arrière (1 100 mm), la plus grande ouverture de porte arrière (876 mm en largeur, 902 mm en hauteur), le plus grand angle d'ouverture de porte arrière (85 degrés) et les premiers sièges arrière à dossier inclinable (22 à 37 degrés d'inclinaison du dossier).

### **Le Ram Heavy Duty compte plus de 25 dispositifs de sécurité**

Le tout nouveau Ram Heavy Duty présente 25 dispositifs de sécurité active et passive, notamment les freins antiblocage (ABS), les sacs gonflables multimodes évolués, le système BeltAlert, le déverrouillage du levier sélecteur au frein, le verrouillage des portes arrière à l'épreuve des enfants, les enrouleurs à force constante (CFR), les zones de déformation, la répartition électronique variable du freinage, la colonne de direction amortissante, les ceintures de sécurité réglables en hauteur, l'émetteur-récepteur universel HomeLink<sup>®</sup>, la protection à la tête en cas de collision, les protège-genoux, les ancrages de sièges pour enfant (LATCH), les sacs à déploiement à faible risque, le système d'aide au recul Parksense<sup>®</sup>, le pédalier à réglage électrique, le téledéverrouillage, les prétendeurs de ceintures de sécurité, l'antivol Sentry Key<sup>®</sup>, les rideaux gonflables latéraux de série, les ceintures de sécurité trois points, le système de surveillance de la pression des pneus (TPM) (2500 seulement) et la téléphonie Uconnect à activation vocale.

### **Prix des Ram Heavy Duty 2010**

Le tout nouveau Ram Heavy Duty 2010 est le camion lourd offrant les meilleurs prix au pays, à commencer par les versions à cabine simple dont le prix au détail suggéré par le fabricant (PDSF) commence à 33 995 \$. Les versions à cabine d'équipe sont livrables à compter de 40 145 \$ et les Mega Cab à compter de 43 945 \$. Les prix ne comprennent pas les frais de livraison de 1 400 \$. Le tout nouveau Ram Heavy Duty 2010 arrivera chez les concessionnaires dès la fin de 2009.

### **Au sujet de *Motor Trend***

*Motor Trend* qui appartient à Source Interlink Media, LLC a été fondé en 1949 et compte parmi les publications automobiles les plus reconnues au monde. *Motor Trend* comprend le magazine *Motor Trend*, le site web [motortrend.com](http://motortrend.com), la radio *Motor Trend*,

*Truck Trend, Motor Trend International Auto Shows, Motor Trend en espagnol et Motor Trend Car, ainsi que les programmes Sport/Utility and Truck of the Year Awards.*

### **Au sujet de la marque Ram**

Les camions Ram sont renommés pour leur robustesse au travail et leur penchant pour les loisirs. La gamme Ram comprend les plus audacieux, les plus puissants et les plus compétents camions au monde.

Lancé en 2008, le Ram 1500 a instauré de nouvelles règles en matière de camions légers grâce à sa compétence et sa robustesse, son design audacieux, ses intérieurs soignés, son excellence technique, ses innovations remarquables et ses caractéristiques et ses aménagements de premier ordre.

Le Ram 1500 s'inscrit aussi en tête de file du segment des gros camions pour l'Indice de qualité totale 2009 de Strategic Vision (TQI™). Selon le sondage, le Ram 1500 est en tête de catégorie des camions en matière de qualité pour les 15 années d'existence de l'étude.

Selon les réponses données par les clients, le Ram présente la meilleure capacité de rangement supplémentaire ainsi que le meilleur habitacle.

La gamme primée Ram s'enrichit de l'ajout des tout nouveaux Ram 2500 et 3500 Heavy Duty 2010 qui offrent aux clients des innovations et des équipements exclusifs et se distinguent par la robustesse, le caractère pratique et l'agrément de conduite qui rehaussent le leadership de Ram dans le segment des camions lourds.

Avec le dévoilement prochain des nouveaux camions d'équipe à vocation commerciale Ram 3500, 4500 et châssis-cabine 5500 2011, Ram rehaussera sa présence dans le segment des camions commerciaux. Dotés d'une nouvelle cabine d'équipe, les nouveaux châssis-cabine Ram 2011 sont montés sur un châssis éprouvé et conçus pour maximiser le temps d'exploitation, les performances et les compétences pour le secteur commercial.

###