

**EL GRUPO CHRYSLER REPORTA INGRESOS NETOS DE \$1.7 MMD DURANTE EL AÑO 2012
UN ALZA DEL 47 POR CIENTO EN UTILIDAD OPERATIVA MODIFICADA QUE ALCANZO \$2.9 MMD,
Y UN FLUJO DE EFECTIVO LIBRE DE \$2.2 MMD**

- El Ingreso neto del Grupo Chrysler durante el año 2012 totalizó \$1.7 MMD , una cifra 8 veces superior a los \$183 MD obtenidos del año anterior
- El beneficio neto del año fue de \$65.8 MMD , un incremento del 20% con respecto a \$55.0 MMD obtenidos el año pasado; el ingreso del cuarto trimestre registró una suba del 13% a \$17.2 MMD
- Utilidad operativa modificada^(b) mejoró a \$2.9 MMD en el año, lo cual significa una suba del 47% comparado con los valores obtenidos el año pasado; la Utilidad Operativa Modificada para el cuarto trimestre registro un aumento del 40% a \$711 MD
- Efectivo^(d) al finalizar el año fue de \$11.6 MMD comparado con \$9.6 MMD del año pasado y \$11.9 MMD en septiembre 30, 2012; Flujo de Efectivo Libre^(e) para el año fue de \$2.2 MMD comparado con \$1.9 MMD del año pasado.
- Deuda industrial neta^(f) fue \$1.0 MMD a diciembre 31, 2012, una mejora de \$1.9 MMD comparada al año pasado
- Embarques mundiales de vehículos alcanzaron 2.4 millones en el año, un incremento del 20 % sobre los 2.0 millones registrados durante el año pasado ; en el cuarto trimestre los embarques registraron 613,000 unidades
- Venta mundial de vehículos para el 2012 totalizó 2.2 millones, un incremento de 18% con relación año anterior ; las ventas del cuarto trimestre llegaron a 533,000
- La participación de mercado en los Estados Unidos fue del 11.2% en el año, un incremento con respecto al 10.5% obtenido en el 2011; la participación de mercado en Canadá fue 14.2% para el año
- La nueva Ram 1500, 2013 ha sido galardonada como “2013 North American Truck / Utility of the Year”, “Truck of the Year” por la revista Motor Trend, “Truck of Texas” y “Truck of the Year” por AOL Autos y el periódico Detroit Free Press.

Auburn Hills, Michigan, 30 enero, 2013- Chrysler Group LLC reportó hoy sus ingresos netos preliminares de \$1.7 MMD para el año 2012, arriba de un ingreso neto de \$183 MD del año pasado, superando la orientación dada a principios de año. Ingreso Neto Ajustado^(a) del 2011 fue de \$734 MD, después del ajuste de \$551 MD pérdida en la extinción de la deuda reconocida en el segundo trimestre de 2011 .

“Aunque estamos satisfechos de haber logrado sólidos resultados financieros en 2012, la empresa que estamos construyendo no está completa,” dijo Sergio Marchionne, Presidente y CEO de Chrysler Group LLC. “Las metas que nos hemos propuesto para el año que viene reflejan un deseo común para todos, desde el equipo directivo hasta la base, para tener éxito y mantener el poder de la casa que estamos



construyendo. Nuestro objetivo es significativo, pero no es complicado, y sólo una preocupación por la calidad lo puede lograr. Hacemos una pausa por un momento para disfrutar nuestros logros, pero no vamos a parar. Nuestro continuo logro se basa en el mantenimiento de un espíritu humilde y un intenso enfoque en la integridad de nuestro trabajo. Así seguimos adelante.”

CHRYSLER GROUP LLC (\$Millones)						
	Q4 2012	Q4 2011	Q4 2012 B/(W) Q4 2011	FY 2012	FY 2011	FY 2012 B/ (W) FY 2011
Ingresos Netos	17,152	15,129	2,023	65,784	54,981	10,803
Utilidad Operativa Modificada	711	508	203	2,912	1,975	937
UAFIDA Modificada	1,337	1,171	166	5,450	4,754	696
Beneficios Netos (pérdida)						
Sumar: Pérdida en la Extinción de la Deuda	378	225	153	1,668	183	1,485
Beneficios Netos Ajustados	-	-	-	-	551	(551)
	378	225	153	1,668	734	934
Efectivo	11,614	9,601	2,013			

Ingresos netos para el cuarto trimestre fueron de \$378 MD, en beneficios de \$17.2 MMD, arriba 68% de \$225 MD del año pasado. Para el año, la Compañía reportó beneficios de \$65.8 MMD, un incremento de 20% del año pasado, impulsado principalmente por mayor embarque de vehículos.

Nota- Ver las definiciones de Normas de Contabilidad generales de Estados Unidos y otros artículos incluidos en este boletín de prensa

Utilidad Operativa Modificada fue de \$2.9 MMD, o 4.4% de ingresos, arriba 47% de los \$2.0 MMD reportados el año anterior. El incremento fue atribuible al incremento de volumen y precios, parcialmente compensado por un incremento en la proporción en ventas de vehículos para pasajeros, incluyendo el Dodge Dart y el Fiat 500 versus camiones y SUV's; incremento del gasto para investigación y desarrollo para nuevos modelos; y costos de publicidad más altos. Utilidad Operativa Modificada para el trimestre fue de \$711 MD, un incremento de 40% comparado con el mismo periodo del año pasado.

UAFIDA Modificada^(c) fue de \$5.5 MMD en el año, u 8.3% de ingresos netos, un incremento de 15% versus el año anterior. Para el cuarto trimestre, UAFIDA Modificada fue de \$1.3 MMD

Gastos por Intereses para el 2012 fueron de \$1.1 MMD versus \$1.2 MMD en el 2011, incluyendo la no acumulación de intereses en efectivo de \$119 MD y \$ 170 MD en cada año, respectivamente. Para el cuarto trimestre el gasto de interés fue de \$ 266 MD, incluyendo \$28 MD de no acumulación de intereses.

El efectivo al 31 de diciembre del 2012, fue de \$11.6 MMD comparado con los \$11.9 MMD a septiembre 30, 2012. Liquidez total disponible al 31 de diciembre del 2012, fue \$12.9 MMD, incluyendo \$1.3 MMD disponibles bajo una facilidad de crédito revolviente. El Flujo de Efectivo Libre fue positivo de \$2.2 MMD

para 2012, comparado con \$ 1.9 MMD del año pasado. Para el cuarto trimestre del 2012 el flujo de efectivo libre fue negativo \$280 MD debido a su estado normal en el cuarto trimestre.

Deuda Industrial Bruta ^(f) a diciembre 31 2012, fue de \$12.6 MMD, consistente con septiembre 30, 2012, y un poco más alto que los \$12.5 MMD al 31 de diciembre, 2011. Deuda Industrial Neta fue de \$1.0 MMD al final del año y un poco más de \$0.7 MMD al 30 de septiembre, 2012, y muy por debajo de \$2.9 MMD al 31 de diciembre del 2011

Embarques Mundiales de Vehículos para el año fueron de 2.4 millones, logrando nuestro objetivo del año. El total a final de año marcó un incremento de 20% a finales de 2011, cuando la Compañía embarcó 2.0 millones de vehículos. Para el cuarto trimestre los embarques mundiales de vehículos fueron de 613,000 arriba 13% del mismo periodo del año pasado.

Ventas Mundiales de Vehículos fueron 2.2 millones en el año, arriba 18% de 1.9 millones de vehículos vendidos en el 2011. El incremento fue impulsado por un 21% de incremento en ventas totales de la Compañía en Estados Unidos. Las ventas mundiales fueron de 533,000 para el trimestre, arriba de 479,000 en el mismo periodo de tiempo del año anterior. Ventas de Chrysler Group en Estados Unidos en diciembre del 2012 reflejan el trigésimo tercer mes consecutivo año tras año de ganancias en ventas. La mejora continua refleja mejoras en nuestro portafolio de productos, culminando en un incremento de 41% año tras año en ventas de vehículos en Estados Unidos versus el año anterior. La participación de mercado de Chrysler Group en Estados Unidos para el año fue de 11.2% comparado con 10.5% del año anterior; la participación de mercado en Canadá fue 14.2% en el año.

Los días de suministro de inventario a los distribuidores de Estados Unidos al final del 2012, fueron 73 días, comparado con los 65 días a finales de septiembre 2012, y 64 días al final de diciembre 2011, impulsados principalmente por el recién lanzado Dodge Dart y la Ram 1500,2013.

Para el año, las ventas Internacionales de Vehículos (fuera de Norteamérica) incrementaron 41% en comparación con 2011, a 277,000 unidades incluyendo 67,000 vehículos manufacturados por Chrysler Group y vendidos por Fiat como Lancia y vehículos de la marca Fiat.

Guía 2013

Los objetivos para el 2013 están de la siguiente manera:

- Embarques mundiales de ~2.6-2.7 millones
- Beneficios netos de ~\$72-75 MMD
- Utilidad Operativa Modificada de ~\$3.8MMD
- Ingresos Netos de ~ \$2.2 MMD
- Flujo de efectivo libre de $\geq$ \$1.0 MMD

Eventos Corporativos Importantes en el Cuarto Trimestre del 2012 y subsecuentes

Noviembre 14: La Campaña de Derechos Humanos nombró a Chrysler Group una de las 252 empleadoras líderes en lograr una puntuación perfecta en el Índice de Igualdad Corporativa 2013 del grupo

Noviembre 15: Chrysler Group anunció que invertirá cerca de \$240 MD para incrementar la capacidad de motores y añadirá aproximadamente 1,250 nuevo empleos en tres de sus plantas en Michigan: Planta de Motores Mack 1, Planta de Motores Trenton North y Planta de Ensamble de Camiones Warren.



Noviembre 29: Chrysler Group dijo que pagaría la segunda mitad de \$3,500 bonos de ratificación el 21 de diciembre a los Representantes del Sindicato de Trabajadores (UAW por sus siglas en inglés) renunciando al umbral financiero indicado en el acuerdo de negociación colectiva que de otra manera no se habría pagado hasta el primer trimestre del 2013

Diciembre 17: La Cámara Hispana de Comercio de Michigan, ha nombrado a Chrysler Group “Corporación del Año” para 2012, citando el destacado compromiso de la Compañía con la diversidad de proveedores y particularmente, la inclusión de empresas propiedad de hispanos en su base de proveedores

Enero 9: Chrysler Group anunció que había recibido una demanda por parte del Sindicato de Trabajadores UAW Retiree Medical Trust (VEBA) de conformidad con el Acuerdo de Accionistas, solicitando el registro de aproximadamente 16.6% de las participaciones de interés actualmente propiedad de VEBA

Noticias de Producto

- La nueva Ram 1500, 2013 fue nombrada Motor Trend 2013 “Truck of the Year”, “2013 North American Truck/Utility of the Year”, AOL Autos “Truck of the Year”, y Detroit Free Press “Truck of the Year”
- Cinco modelos de Chrysler Group recibieron el reconocimiento “Best Buy” por Consumer Guide® 2013: Dodge Grand Caravan, Journey y Durango; Chrysler Town & Country; y Ram 1500
- Doce modelos de Chrysler Group spm reconocidos por el IIHS “Top Safety Picks”
- Nueva Jeep Wrangler Edición Moab Unlimited obtuvo el prestigiado reconocimiento “Four Wheeler of the Year” otorgado por los editores de la revista Four Wheeler
- La Revista Maxim nombró al Chrysler 300 SRT8 2012 “Best Budget Bentley” y al Dodge Dart Rallye 2013 “Best Italian Car Disguised as a U.S. Family Compact” en los Reconocimientos RPM
- Auto123.com nombró a la Jeep Grand Cherokee 2013 “Midsize Utility of the Year” y al Dodge Charger 2013 “Full-Size Car of the Year”
- El Fiat 500 se llevó a casa el galardón “Hot Hatch of the Year” en los Reconocimientos Culture Map Auto
- Men’s Journal consideró a la Dodge Durango 2013 “MJ Approved”
- Ruedas ESPN nombró al Dodge Dart “Best Sedan” en los Reconocimientos Ruedas ESPN 2012
- Made in USA Foundation otorgó su reconocimiento Hall of Fame for Economy Cars al Dodge Dart 2013
- Los Reconocimientos Hispanic Motor Press reconoció al Dodge Dart 2013 como Compact Car, al Viper SRT 2013 como American Muscle Car y a la Ram 1500,2013 como Pickup Truck
- El Reconocimiento “2013 Automotive Excellence Awards” otorgado por Popular Mechanics fue para la Ram 1500 en la Categoría de carga y arrastre y al Viper SRT 2013 en la Categoría de Diseño

Información Adicional

La Compañía presentará sus resultados financieros preliminares del cuarto trimestre y del año 2012 durante un análisis en línea y una conferencia por teléfono a las 7:00 hrs. de México el día 30 de enero



de 2013, en www.chryslergroupllc.com. Una grabación estará disponible en el mismo sitio de internet de Chrysler Group aproximadamente 90 minutos después de que finalice la llamada.

La Compañía tiene la intención de publicar los estados financieros para el año que finalizó el 31 de diciembre del 2012 preparados de acuerdo con las normas de contabilidad generales (U.S.GAAP), en marzo 2013, cuando se planea lanzar su formulario anual Forma 10-Q con la Comisión de Valores de Estados Unidos (SEC por sus siglas en inglés).

Efectivo el 24 de mayo, 2011, y de acuerdo con el IFRS (Estándares Internacionales para los Reportes Financieros), Fiat S.p.A. fue requerido para consolidar los resultados financieros del Grupo Chrysler en sus estados financieros de acuerdo con el IFRS. Ciertos resultados financieros preliminares de Grupo Chrysler presentados de acuerdo con el IFRS se incluirán en el comunicado de ganancias del 2012 de Fiat S.p.A., el cual estará disponible en la sección de Relaciones con Inversionistas, en el sitio web de Fiat S.p.A. el 30 de enero del 2013.

(http://www.fiatspa.com/en-US/investor_relations/investors/Pages/investors.aspx)

Normas de Contabilidad Generales fuera de Estados Unidos y Otros Artículos

- a) Beneficios Netos Ajustados (Pérdida) se definen como ingreso neto (pérdida) excluyendo el impacto de cargos no frecuentes, los cuales incluyen pérdidas en extinción de la deuda. La reconciliación del ingreso neto a Ingresos Netos Ajustados, Utilidad Operativa Modificada (definida abajo) y UAFIDA Modificada (definida abajo) para los tres y doce meses terminados el 31 de diciembre ,2012 y 2011 están detallados en la Tabla 1 adjunto al boletín de prensa.
- b) La Utilidad Operativa Modificada (Pérdida) se calcula comenzando con el ingreso neto (pérdida) y luego ajustándole la cantidad a (i) agregando la provisión de impuesto sobre la renta y excluyendo beneficios por interés (ii), agregando el gasto por interés, (excluyendo gastos por intereses relacionados con actividades financieras asociado con una cartera de arrendamiento de vehículos que se refiere como Gold Key Lease), (iii) agregando (excluir) todas las pensiones, otras obligaciones post retiro (OPEB), y otros costos por beneficios del empleado (ganancias) que no sean costos por servicios, (iv) agregando gastos de reestructuración y excluyendo ingresos por reestructuración, (v) agregando otros gastos financieros, (vi) agregando pérdidas y excluyendo ganancias debido al cambio acumulativo en normas de contabilidad, y (vii) agregando otros costos, cargos y gastos, los cuales incluyen cargos en el cálculo de Ingresos Netos Ajustados (pérdida). La reconciliación de los ingresos netos a Ingreso Neto Ajustado, Utilidad Operativa Modificada y UAFIDA Modificada (definida abajo) por los tres y doce meses finalizados en diciembre 31 del 2012 y 2011, se detallan en el cuadro 1 adjunto al boletín de prensa
- c) UAFIDA Modificada, se calcula comenzando con el beneficio neto (pérdida) ajustado con la Utilidad Operativa Modificada (pérdida) como se describe arriba, y luego considerando el gasto de la depreciación y amortización (excluyendo la depreciación y amortización para vehículos en arrendamiento). La reconciliación de los ingresos netos al Ingreso Neto Modificado, Utilidad Operativa Modificada y UAFIDA modificada para los tres y doce meses terminados en diciembre 31, 2012 y 2011, se detalla en el cuadro 1 adjunto al boletín de prensa.
- d) El Efectivo se define como efectivo y equivalentes de efectivo
- e) El Flujo de Efectivo Libre se define como los flujos de efectivo provenientes de actividades de inversión y operación, excluyendo cualquier actividad relacionada con inversión en deuda, reducida por actividades financieras relacionadas con el arrendamiento financiero "Gold Key Lease". Una reconciliación del efectivo neto proporcionado por (utilizarse) en actividades de operación e inversión

al Flujo de Efectivo Libre por los tres y doce meses terminados en diciembre 31, 2012 y 2011 se detalla en el cuadro 2 adjunto al boletín de prensa.

- f) Una reconciliación de los pasivos financieros con la deuda industrial bruta y neta al 31 de diciembre, 2012, diciembre 31, septiembre 30, 2012, y diciembre 31, 2011 se detalla en el cuadro 3 del anexo al boletín de prensa.

Comentarios sobre posicionamientos a futuro

Este documento contiene comentarios sobre posicionamientos a futuro que reflejan la visión actual de los ejecutivos con respecto a eventos en el futuro. Las palabras “anticipar”, “asumir”, “creer”, “estimar”, “esperar”, “intención”, “probablemente”, “planear”, “proyectar” y “deber” y expresiones similares identifica comentarios sobre posicionamientos a futuro. Estos comentarios son sujetos a riesgos e incertidumbres, incluyendo pero no limitando a la efectiva implementación del Plan de Negocios de Chrysler del 2010-2014, descrito el 4 de noviembre del 2009 y actualizaciones subsecuentes, incluyendo el exitoso lanzamiento de vehículos; niveles de la industria SAAR, continuación de una economía débil especialmente en Norte América, incluyendo niveles altos de continuo desempleo y carecimiento de crédito disponible para nuestros consumidores y distribuidores; introducción de productos competentes y presiones competitivas que pudieran limitar nuestra habilidad para reducir incentivos de ventas; interrupciones en el suministro como resultado de desastres naturales y otros eventos que impacten nuestra cadena de proveedores; y nuestra habilidad para realizar beneficios de nuestra alianza industrial con Fiat, particularmente en la crisis económica que actualmente afecta a varias ciudades de Europa. Además, cualquier proyección u objetivo en el futuro desempeño financiero se basa en el supuesto de que la Compañía mantenga su estado como socio federal de Estados Unidos y para fines estatales de impuesto sobre la renta y no considera el impacto de una posible conversión en una corporación. Si alguno de estos u otros riesgos e incertidumbres ocurrieran, o si las funciones descritas en cualquiera de estos posicionamientos fuesen incorrectas, entonces todos los resultados podrían ser materialmente diferentes de aquellos expresados o implementados por dichos posicionamientos. Nosotros no intentamos o asumimos ninguna obligación de actualizar ninguno de los posicionamientos a futuro, lo cual habla únicamente acerca de las fechas en las cuales es hecho. Más detalles de riesgos potenciales que pudieran afectar a Chrysler Group están descritos en el Reporte Anual de Chrysler Group 2011 en el formato 10-K y sus reportes subsecuentes colocado en la SEC.

Acerca de Chrysler Group.

Chrysler Group, formado en 2009 de la alianza estratégica global con el Grupo Fiat, manufactura vehículos y productos de la marca Chrysler, Jeep®, Ram, Dodge, Mopar®, SRT, y vehículos y productos FIAT. Con los recursos, tecnología y la red de distribución en todo el mundo necesarios para competir eficazmente a escala mundial, la alianza se basa en la cultura de la innovación de Chrysler Group, establecida por primera vez por Walter P. Chrysler en 1925, así como la tecnología complementaria de Fiat, una empresa con un linaje que data desde 1899.

Sede central en Auburn Hills, Michigan, la línea de productos de Chrysler Group presenta algunos de los vehículos más reconocidos del mundo, incluyendo el Chrysler 300 y Town & Country, Jeep Wrangler, el totalmente nuevo Dodge Dart, Ram 1500, Jeep Grand Cherokee SRT8 y Fiat 500. Fiat contribuye con tecnología de clase mundial, plataformas y trenes motrices para los autos pequeños y medianos, permitiendo que Chrysler Group pueda ofrecer una amplia línea de productos, incluyendo vehículos amigables con el medio ambiente.



Contactos:

Media Inquiries

Gualberto Ranieri
248.512.2226

Shawn Morgan
248.512.2692

Miguel Ceballos
55.5081.7312

Investor Relations

Tim Krause
248.512.292

#

Anexos

Estos resultados financieros son presentados en bases preliminares y estarán sujetos a los resultados financieros incluidos en el formato 10-Q y serán llenados con el SEC que será presentado por el periodo terminado el 31 de diciembre, 2012.

Tabla 1: Reconciliación de Ingresos Netos a Ingreso Neto Ajustado, Utilidad Operativa Modificada y UAFIDA Modificada

CHRYSLER GROUP LLC (\$Millones)		Q4 2012	Q4 2011	Q4 2012 B/(W) Q4 2011	FY 2012	FY 2011	FY 2012 B(W) FY 2011
Ingresos Netos		378	225	153	1,668	183	1,485
<i>Sumar</i>							
Pérdida por Extinción de la Deuda		-	-	-	-	551	(551)
Ingresos Netos Ajustados		378	225	153	1,668	734	934
<i>Sumar (deducir):</i>							
Gasto de Impuestos Netos		80	50	30	274	198	76
Gastos de Intereses Netos		256	272	(16)	1,050	1,199	(149)
Otras ganancias en beneficio de los empleados\1		(2)	(38)	36	(34)	(170)	136
Reestructuración (Ingresos), Gastos, Netos y otros		(1)	(1)	-	(46)	14	(60)
Utilidad Operativa Modificada		711	508	203	2,912	1,975	937
<i>Sumar:</i>							
Gastos de Depreciación y Amortización \2		626	663	(37)	2,538	2,779	(241)
UAFIDA Modificada		1,337	1,171	166	5,450	4,754	696

\1 Representa costo de los intereses y retorno esperado de los activos planeados y amortización de pérdidas irreconocibles

\2 Excluye gastos de depreciación y amortización por vehículos en arrendamiento

Tabla 2: Reconciliación de Flujos de Efectivo (utilizados en) Actividades Operativas de Flujo de Efectivo Libre

CHRYSLER GROUP LLC ('(\$Millones))	Q4 2012	Q4 2011	Q4 2012 B/(W) Q4 2011	FY 2012	FY 2011	FY 2012 B/(W) FY 2011
Efectivo Neto Alcanzado por Actividades Operativas	344	1,066	(722)	5,821	4,603	1,218
Efectivo Neto usado en actividades de inversión	(623)	(1,096)	473	(3,557)	(1,970)	(1,587)
<i>Actividades de Inversión excluidas del Flujo de Efectivo Libre:</i>						
Cambio en préstamos y pagarés por cobrar	(1)	(2)	1	(2)	(6)	4
Ingresos del USDART \3	-	-	-	-	(96)	96
<i>Actividades de financiamiento incluidas en el Flujo de Efectivo libre:</i>						
Repago del "Gold Key" Financiamiento por Arrendamiento	-	(22)	22	(41)	(584)	543
Flujo de Efectivo Libre	(280)	(54)	226	2,221	1,947	274

\3 Distribuidores Automotrices Cuentas por Cobrar LLC

Tabla 3: Reconciliación en Base a Normas de Contabilidad para Deuda industrial Bruta y Deuda Industrial Neta

CHRYSLER GROUP LLC ('(\$Millones))	Dic. 31 2012	Sep. 30 2011	Dic. 31 2011
Pasivos Financieros	12,603	12,640	12,574
<i>Deducciones : Gold Key Obligaciones de Arrendamiento</i>	-	-	(41)
Deuda industrial Bruta	12,603	12,640	12,533
Deducciones: Efectivo	(11,614)	(11,947)	(9,601)
Deuda Industrial Neta	989	693	2,932



--	--	--