

**CHRYSLER GROUP ANNONCE UN BÉNÉFICE NET DE 611 MILLIONS \$ POUR LE  
3E TRIMESTRE DE 2014, UNE HAUSSE DE 32 % PAR RAPPORT À L'AN DERNIER  
LE BÉNÉFICE D'EXPLOITATION MODIFIÉ A ATTEINT 946 MILLIONS \$, UNE HAUSSE DE 10 %  
PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE  
FLUX DE TRÉSORERIE DISPONIBLE S'EST CHIFFRÉ À 412 MILLIONS \$**

- Chrysler Group a annoncé un bénéfice net de 611 millions \$ pour le troisième trimestre de 2014, une hausse de 32 % comparativement à l'an dernier.
- Les revenus nets du second trimestre ont atteint 20,7 milliards \$, une hausse de 18 % comparativement à l'an dernier.
- Le bénéfice d'exploitation modifié<sup>(b)</sup> du trimestre a augmenté de 10 % pour atteindre 946 millions \$, comparativement à 862 millions \$ un an plus tôt.
- Le flux de trésorerie disponible<sup>(e)</sup> du trimestre s'est chiffré à +412 millions \$, comparativement à -343 millions \$ l'an dernier.
- Au 30 septembre 2014, l'encaisse s'élevait à 13,6 milliards \$.
- La dette industrielle nette<sup>(f)</sup> à la fin du trimestre se chiffrait à 680 millions \$, une amélioration comparativement à une dette industrielle nette de 331 millions \$ au 30 juin 2014, et à une dette industrielle nette<sup>(f)</sup> de 888 millions \$ au 30 septembre 2013.
- Les expéditions mondiales de véhicules pour le trimestre ont atteint 700 000 unités, une hausse de 18 % comparativement à 593 000 unités l'an dernier.
- Les ventes mondiales de véhicules pour le trimestre ont atteint 711 000, une hausse de 18 % comparativement à l'an dernier.
- Aux États-Unis, la part de marché s'est chiffrée à 12,3 % pour le trimestre, comparativement à 11,2 % l'an dernier; au Canada, elle s'est chiffrée à 14,9 % pour le trimestre, une hausse comparativement à 14,3 % l'an dernier.
- Confirmation de l'orientation pour l'année 2014 dans son ensemble.

**AUBURN HILLS (Michigan) 5 novembre 2014** – Chrysler Group LLC a annoncé aujourd'hui ses résultats financiers préliminaires pour le troisième trimestre et les neuf premiers mois de 2014, notamment un bénéfice net de 611 millions \$ pour le trimestre, une hausse de 32 % comparativement à 464 millions \$ au même trimestre de l'an dernier.

Le bénéfice net ajusté<sup>(a)</sup> des neuf premiers mois de 2014 s'est chiffré à 1,7 milliard \$, une hausse comparativement à 1,2 milliard \$ pour les neuf premiers mois de 2013. Le bénéfice net ajusté de 1,7 milliard \$ ne tient pas compte des effets défavorables des éléments inhabituels enregistrés au premier trimestre de 2014, liés au remboursement anticipé par la société d'un billet détenu par la fiducie d'assurance maladie des retraités des TUA (billet de la Fiducie VEBA), ainsi que des frais pour les engagements associés au protocole d'entente signé au mois de janvier avec les TUA. Avec les événements inhabituels, le bénéfice net des neuf premiers mois de 2014 s'est élevé à 540 millions \$.

Les revenus nets du troisième trimestre ont atteint 20,7 milliards \$, une hausse de 18 % comparativement à 17,6 milliards \$ l'an dernier. Les revenus nets des neuf premiers mois de l'année se sont chiffrés à 60,1 milliards \$, comparativement à 50,9 milliards \$ l'an dernier. La hausse des revenus du troisième trimestre de cette année est attribuable à l'augmentation des volumes d'expédition, notamment ceux du tout nouveau Jeep Cherokee et de la toute nouvelle Chrysler 200.



Le bénéfice d'exploitation modifié s'est chiffré à 946 millions \$ au troisième trimestre (4,6 % des revenus nets), une hausse comparativement aux 862 millions \$ pour la même période l'an dernier. Cette hausse s'explique en grande partie par des volumes d'expédition plus élevés, des structures de prix net améliorées et des achats réalisés plus efficacement. Elle aurait été encore plus importante, n'eût été l'augmentation des frais industriels affectés à l'amélioration de l'équipement des véhicules et les coûts de garantie principalement engendrés par des campagnes de rappels. Le bénéfice d'exploitation modifié pour les neuf premiers mois de 2014 s'est chiffré à 2,5 milliards \$ (4,2 % des revenus nets), une hausse comparativement à 2,1 milliards \$ pour les neufs premiers mois de 2013.

CHRYSLER GROUP LLC (millions \$)	T3 2014	T3 2013	T3 2014 B/(W) T3 2013	CA 2014	CA 2013	CA 2014 B/(W) CA 2013
Revenus nets	20 660	17 564	3 096	60 104	50 943	9 161
Bénéfice d'exploitation modifié	946	862	84	2 517	2 105	412
BAIIA modifié	1 666	1 573	93	4 645	4 106	539
Bénéfice net (perte nette)	611	464	147	540	1 137	(597)
<i>Ajouter : Perte sur le refinancement des droits associés aux protocoles d'accord avec les TIAA</i>	—	—	—	504	23	481
Bénéfice net rajusté	611	464	147	1 716	1 160	556
Encaisse (fin de la période)	13 577	11 491	2 086			

Remarque : Consulter la section Mesures financières non reliées aux PCGR des États-Unis et autres points du présent document pour en savoir davantage sur les données financières non reliées aux PCGR.

Le BAIIA modifié<sup>(c)</sup> du trimestre s'est chiffré à 1,7 milliard \$ (8,1 % des revenus nets), une hausse de 6 % comparativement à 1,6 milliard \$ un an plus tôt. Le BAIIA modifié des neuf premiers mois de 2014 s'est chiffré à 4,6 milliards \$, une hausse comparativement à 4,1 milliards \$ pour l'année précédente.

Au 30 septembre 2014, l'encaisse s'élevait à 13,6 milliards \$, une hausse comparativement à 13,3 milliards \$ au 30 juin 2014 et à 11,5 milliards \$ au 30 septembre 2013. Au 30 septembre 2014, les liquidités disponibles totalisaient 14,9 milliards \$, dont 1,3 milliard \$ disponibles grâce à d'une facilité de crédit renouvelable. Le flux de trésorerie disponible du troisième trimestre et des neuf premiers mois de 2014 s'est chiffré à 412 millions \$ et à 2,3 milliards \$, respectivement.

Au 30 septembre 2014, le passif financier totalisait 12,9 milliards \$ comparativement à 13 milliards \$ au 30 juin 2014 et à 12,4 milliards \$ au 30 septembre 2013. Cette augmentation comparativement à l'an dernier est principalement attribuable au refinancement du billet de la Fiducie VEBA au premier trimestre de 2014. L'encaisse industrielle nette se chiffrait à 680 millions \$ à la fin du troisième trimestre, une hausse comparativement à une encaisse industrielle nette de 331 millions \$ au 30 juin 2014, et à une dette industrielle nette de 888 millions \$ au 30 septembre 2013. Les frais d'intérêts pour le trimestre ont totalisé 209 millions \$, comparativement à 256 millions \$ pour la même période de l'année précédente. Les frais d'intérêts pour les neuf premiers mois de l'année ont totalisé 643 millions \$, comparativement à 784 millions \$ pour les neuf premiers mois de 2013.

Les expéditions mondiales de véhicules se sont chiffrées à 700 000 unités pour le trimestre, dont 11 000 véhicules fabriqués sous contrat, soit une augmentation de 18 % comparativement à l'année précédente, alors que la société avait expédié 593 000 véhicules, dont 19 000 fabriqués sous contrat. Pour les neuf premiers mois de 2014, les expéditions mondiales se sont chiffrées à 2,1 milliards, une hausse de 15 % comparativement aux neuf premiers mois de 2013.

Les ventes mondiales de véhicules du troisième trimestre ont atteint 711 000 unités, une hausse de 18 % sur les 603 000 véhicules vendus au troisième trimestre de 2013, principalement grâce à une augmentation de 20 % des ventes au détail de la société aux États-Unis. Les ventes mondiales de véhicules des neuf premiers mois de l'année ont atteint 2,1 millions d'unités, une hausse de 14 % comparativement aux 1,8 million d'unités vendues



CHRYSLER

DODGE



Jeep



SRT

l'année précédente. Les ventes de véhicules de parc du troisième trimestre de cette année ont représenté 18 % de l'ensemble des ventes réalisées aux États-Unis, un résultat similaire à celui de l'an dernier.

Aux États-Unis, la part de marché de Chrysler Group s'est chiffrée à 12,3 % pour le trimestre, une hausse comparativement à 11,2 % l'an dernier; au Canada, elle s'est chiffrée à 14,9 %, une hausse comparativement à 14,3 % à la même période de l'an dernier.

Les concessionnaires américains disposaient de 71 jours d'approvisionnement à la fin de septembre 2014, comparativement à 72 jours à la fin de juin 2014 et à 62 jours à la fin de septembre 2013.

Les ventes de véhicules à l'extérieur de l'Amérique du Nord ont augmenté de 11 % comparativement au troisième trimestre de 2013, pour atteindre 91 000 unités, dont 12 000 véhicules fabriqués par Chrysler Group et vendus sous les marques Fiat et Lancia à l'extérieur de l'Amérique du Nord.

### **Orientation pour l'année 2014 dans son ensemble**

Les objectifs pour l'année 2014 dans son ensemble sont confirmés comme suit :

- Expéditions mondiales de véhicules s'élevant à environ 2,9 millions
- Revenus nets supérieurs à 80 milliards \$
- Bénéfice d'exploitation modifié de 3,7 à 4 milliards \$
- Bénéfice net ajusté de 2,3 à 2,5 milliards \$
- Flux de trésorerie disponible de 0,5 à 1 milliard \$

### **Nouvelles sur les produits**

- En 2014, la Texas Auto Writers Association a décerné au Jeep Grand Cherokee 2015 le titre de « VUS du Texas » et de « VUS intermédiaire du Texas », au Jeep Grand Cherokee Summit 2015 le titre de « VUS intermédiaire de luxe du Texas », au Jeep Cherokee 2015 le titre de « VUS compact du Texas », au Jeep Wrangler 2015 le titre de « véhicule tout terrain du Texas », au Ram Heavy Duty 2500 2015 le titre de « Camion tout terrain du Texas », au moteur EcoDiesel de 3 L (équipant le Jeep Grand Cherokee et le Ram 1500) le titre de « meilleur groupe motopropulseur » et au système Uconnect de Chrysler Group (équipant les véhicules Jeep, Ram et Dodge) le titre de « système offrant la meilleure connectivité ».
- L'Insurance Institute for Highway Safety a fait de la toute nouvelle berline intermédiaire Chrysler 200 2015 (équipée d'un système de prévention des collisions avant) un « Meilleur choix – Sécurité Plus », sa distinction la plus élevée. La Chrysler 200 2015 a également reçu de la National Highway Traffic Safety Administration des États-Unis une cote de sécurité cinq étoiles, la plus élevée qui soit.
- Selon *AutoTrader.com*, le Jeep Grand Cherokee 2015 et le Dodge Durango 2015 sont « les VUS par excellence pour le remorquage », une mention qui reconnaît la combinaison parfaite de capacité de remorquage et de luxe à bord qu'offrent ces deux VUS.

### **Renseignements supplémentaires**

Les résultats financiers préliminaires et individuels de Chrysler Group pour le troisième trimestre seront présentés lors d'une téléconférence destinée aux analystes et aux investisseurs le 5 novembre 2014, à 11 h30 (HNE). Ils seront réparés conformément aux PCGR des États-Unis et seront disponibles sur [www.chryslergroupllc.com](http://www.chryslergroupllc.com). Un enregistrement de la téléconférence sera mis en ligne sur le même site web environ 90 minutes après l'appel. Fiat



Chrysler Automobile N.V. (FCA), société mère de Chrysler Group, a présenté les résultats financiers préliminaires de son troisième trimestre 2014 le 29 octobre dernier. FCA a inclus certains résultats financiers préliminaires de Chrysler Group préparés conformément aux NIIF dans le communiqué de ses résultats consolidés, qui est disponible sous l'onglet des relations avec les investisseurs du site web de FCA, à l'adresse [http://www.fcagroup.com/en-US/investor\\_relations/regulatory\\_filings\\_press\\_releases/price\\_sensitive/Pages/default.aspx](http://www.fcagroup.com/en-US/investor_relations/regulatory_filings_press_releases/price_sensitive/Pages/default.aspx)

Chrysler Group prévoit publier les états financiers du trimestre au 30 septembre 2014, préparés conformément aux principes comptables généralement reconnus aux États-Unis, en novembre 2014, au moment où elle soumettra le formulaire 10-Q de son rapport trimestriel à la Commission des valeurs mobilières des États-Unis (U.S. Securities and Exchange Commission [SEC]).

### **Mesures financières non reliées aux PCGR des États-Unis et autres points**

- (a) Le bénéfice net ajusté est défini comme étant le bénéfice net (la perte nette) excluant l'impact des éléments que nous considérons comme inhabituels. La concordance entre le bénéfice net et le bénéfice net ajusté, le bénéfice d'exploitation modifié (défini ci-dessous) et le BAIIA modifié (défini ci-dessous) pour les périodes de trois mois et de neuf mois ayant pris fin le 30 septembre 2014 et le 30 septembre 2013 sont détaillés dans le Tableau 1 joint au communiqué de presse.
- (b) Le bénéfice d'exploitation modifié est calculé en partant du revenu net (perte) et en rajustant ensuite le montant pour (i) réintégrer les charges d'impôts et exclure les économies d'impôts, (ii) réintégrer les frais d'intérêts nets, (iii) réintégrer (exclure) tous les coûts des pensions, des autres obligations reliées aux avantages postérieurs au départ à la retraite et des autres avantages sociaux en dehors des coûts (gains) des prestations au titre des services rendus au cours de l'exercice, (iv) réintégrer les dépenses de restructuration et exclure les revenus de restructuration, (v) réintégrer les autres charges financières, (vi) réintégrer les pertes et exclure les profits entraînés par les modifications cumulatives des principes comptables et (vii) réintégrer d'autres charges d'exploitation, frais et dépenses, ce qui comprend l'effet des éléments inhabituels intégrés au calcul du bénéfice net (perte nette) ajusté. La concordance entre le bénéfice net et le bénéfice net ajusté, le bénéfice d'exploitation modifié et le BAIIA modifié (défini ci-dessous) pour les périodes de trois mois et de neuf mois ayant pris fin le 30 septembre 2014 et le 30 septembre 2013 sont détaillés dans le Tableau 1 joint au communiqué de presse.
- (c) Le BAIIA modifié est calculé à partir du bénéfice net (perte) ajusté au bénéfice d'exploitation modifié (perte) comme décrit ci-dessus, en rajoutant ensuite les frais pour dépréciation et amortissement (sauf les frais de dépréciation et d'amortissement pour les véhicules garantis par des prêts). La concordance entre le bénéfice net et le bénéfice net ajusté, le bénéfice d'exploitation modifié et le BAIIA modifié pour les périodes de trois mois et de neuf mois ayant pris fin le 30 septembre 2014 et le 30 septembre 2013 sont détaillés dans le Tableau 1 joint au communiqué de presse.
- (d) La trésorerie représente les liquidités et les quasi-espèces.
- (e) On entend par flux de trésorerie disponible les flux de trésorerie provenant de l'exploitation et des investissements, à l'exclusion des investissements relatifs à la dette. La concordance entre les flux de trésorerie générés par (utilisé dans) les activités d'exploitation et d'investissement et les flux de trésorerie disponible pour les périodes de trois mois et de neuf mois ayant pris fin le 30 septembre 2014 et le 30 septembre 2013 est détaillée dans le Tableau 2 joint au communiqué de presse.
- (f) On entend par encaisse (dettes) industrielle nette la trésorerie moins le passif financier. La concordance entre la trésorerie et l'encaisse (la dette) industrielle nette au 30 septembre 2014, au 30 juin 2014, et au 30 septembre 2013 est détaillée dans le Tableau 3 joint au communiqué de presse.



## Énoncés prévisionnels

Le présent document contient des énoncés prévisionnels qui reflètent l'opinion actuelle de la direction à l'égard d'événements futurs. Les mots « anticiper », « supposer », « croire », « estimer », « prévoir », « pourrait », « planifier », « projeter », « devoir » et « devrait » ainsi que des expressions semblables se rapportent à des énoncés portant sur l'avenir. Ces énoncés sont sujets à une certaine part de risque et à des incertitudes liées, sans s'y restreindre, aux facteurs suivants : lancement réussi des modèles; taux annuels corrigés des variations saisonnières du marché; climat économique, particulièrement en Amérique du Nord, notamment en ce qui concerne les taux de chômage et l'accessibilité à des taux de financement abordables pour nos concessionnaires et les consommateurs; lancements de produits concurrents et pressions concurrentielles pouvant limiter notre capacité à réduire les incitatifs à la vente; perturbations des approvisionnements en raison de catastrophes naturelles ou d'autres événements pouvant affecter notre chaîne d'approvisionnement; modifications des lois, de la réglementation et des politiques du gouvernement; notre dépendance envers FCA, notre société mère. De plus, tout énoncé prévisionnel se base sur l'hypothèse selon laquelle la société maintient son statut de société à responsabilité limitée aux fins de l'impôt sur le revenu des États-Unis (gouvernement fédéral et états) et ne considère pas l'incidence d'une conversion potentielle en une personne morale imposable. Si l'un de ces risques ou l'une de ces incertitudes se réalisait ou si les postulats qui sous-tendent n'importe lequel de ces énoncés s'avéraient inexacts, les résultats obtenus pourraient être substantiellement différents de ceux exprimés ou sous-entendus par lesdits énoncés. Nous n'avons pas l'intention de mettre à jour les énoncés prévisionnels qui ne sont valides qu'à la date à laquelle ils ont été prononcés. D'autres détails sur les risques potentiels qui pourraient affecter Chrysler Group sont décrits dans les rapports transmis périodiquement par Chrysler Group LLC à la Commission des valeurs mobilières des États-Unis.

## À propos de Chrysler Group LLC

Chrysler Group, filiale en propriété exclusive de Fiat Chrysler Automobiles N.V. (FCA), conçoit, fabrique, distribue et vend des véhicules de sous les marques Chrysler, Jeep, Dodge, Ram et Fiat de même que véhicules de performance sous l'appellation SRT. La société distribue également les modèles Alfa Romeo 4C et les produits Mopar. Forte des ressources, de la technologie et du réseau de distribution international que requiert la concurrence mondiale, FCA tire profit de la culture d'innovation de Chrysler, à l'origine insufflée par Walter P. Chrysler en 1925, et de la complémentarité technologique de Fiat, dont l'héritage remonte à 1899.

FCA, septième constructeur automobile en importance en fonction du volume total de véhicules vendus en 2013, est un groupe automobile international qui conçoit, fabrique, distribue et vend des véhicules, des composants et des systèmes de production. FCA est inscrit à la bourse de New York sous le symbole FCAU et à la bourse italienne Mercato Telematico Azionario sous le symbole FCA.

## Personnes-ressources :

### **Relations avec les médias**

Gualberto Ranieri	Shawn Morgan
248 512 -2226	248 512-2692

### **Relations avec les investisseurs**

Joe Veltri	Tim Krause	Alois Monger
248 576-9257	248 512-2923	248 512-1549



# # #

### Pièces jointes

Ces résultats financiers sont présentés sur une base provisoire et seront remplacés par les résultats financiers qui figureront dans le Rapport trimestriel de Chrysler Group présenté sur le formulaire 10-Q pour la période se terminant le 30 septembre 2014 qui sera transmis à la Commission des valeurs mobilières des États-Unis.

**Tableau 1 : Concordance entre le bénéfice net (perte nette) et le bénéfice net ajusté, le bénéfice d'exploitation modifié et le BAIIA modifié**

CHRYSLER GROUP LLC (millions \$)	T3 2014	T3 2013	T3 2014 B/(W) T3 2013	CA 2014	CA 2013	CA 2014 B/(W) CA 2013
<b>Bénéfice net (perte nette)</b>	<b>611</b>	<b>464</b>	<b>147</b>	<b>540</b>	<b>1 137</b>	<b>(597)</b>
<i>Ajouter :</i>						
Perte sur le refinancement de la dette	—	—	—	504	23	481
Frais associés aux protocoles d'accord avec	—	—	—	672	—	672
<b>Bénéfice net rajusté</b>	<b>611</b>	<b>464</b>	<b>147</b>	<b>1 716</b>	<b>1 160</b>	<b>556</b>
<i>Ajout (réduction) :</i>						
Frais fiscaux	162	146	16	213	215	(2)
Frais d'intérêt nets	192	247	(55)	597	755	(158)
Pertes (gains) des autres avantages sociaux	(20)	3	(23)	(18)	(27)	9
Dépenses de restructuration, dépenses	1	2	(1)	9	2	7
<b>Bénéfice d'exploitation modifié</b>	<b>946</b>	<b>862</b>	<b>84</b>	<b>2 517</b>	<b>2 105</b>	<b>412</b>
<i>Ajouter :</i>						
Frais de dépréciation et d'amortissement \1	720	711	9	2 128	2 001	127
<b>BAIIA modifié</b>	<b>1 666</b>	<b>1 573</b>	<b>93</b>	<b>4 645</b>	<b>4 106</b>	<b>539</b>

\1 Tient compte des frais d'intérêt, du rendement prévu des actifs du régime et de l'amortissement des pertes non comptabilisées.

\2 Ne tient pas compte des frais de dépréciation et d'amortissement pour les véhicules garantis par des prêts

**Tableau 2 : Concordance entre le flux de trésorerie généré par (utilisé dans) les activités d'exploitation et d'investissement et le flux de trésorerie disponible**

CHRYSLER GROUP LLC (millions \$)	T3 2014	T3 2013	T3 2014 B/(W) T3 2013	CA 2014	CA 2013	CA 2014 B/(W) CA 2013
Encaisse nette provenant des activités	1 292	423	869	4 842	2 610	2 232
Encaisse nette provenant des activités	(880)	(766)	(114)	(2 542)	(2 413)	(129)
<b>Flux de trésorerie disponible</b>	<b>412</b>	<b>(343)</b>	<b>755</b>	<b>2 300</b>	<b>197</b>	<b>2 103</b>



CHRYSLER

DODGE



Jeep



MOPAR

SRT

**Tableau 3 : Concordance entre la trésorerie et l'encaisse (la dette) industrielle nette**

CHRYSLER GROUP LLC (millions \$)	30 sept. 2014	30 juin 2014	30 sept. 2013
Encaisse	13 577	13 310	11 491
<i>Moins : passif financier</i>	(12 897)	(12 979)	(12 379)
<b>Encaisse (dette) industrielle nette</b>	<b>680</b>	<b>331</b>	<b>(888)</b>

