

## **El Grupo Chrysler reporta en el segundo trimestre del 2012 un ingreso neto aumentado \$436 MD**

### **Utilidad operativa modificada en el segundo trimestre aumentó de 49 por ciento a \$755 MD con flujo de efectivo libre de \$866 MD**

- En el segundo trimestre en 2012 los beneficios netos del Grupo Chrysler fueron de \$ 436 MD, una mejora de 141 por ciento sobre los Beneficios Netos Ajustados<sup>(a)</sup> de \$181 MD del año anterior
- El ingreso neto para el trimestre fue \$16.8 MMD , arriba un 23 por ciento de \$13.7 MMD del año pasado
- Utilidad operativa modificada<sup>(b)</sup> creció a \$755 MD en el trimestre, arriba 49 por ciento comparado con año pasado
- Flujo de Efectivo Libre<sup>(e)</sup> para el trimestre ascendió a \$866 MD; Efectivo<sup>(d)</sup> finalizó el trimestre en \$ 12.1 MMD, comparado con \$10.2 MMD del año pasado y \$11.3 MMD en marzo 31, 2012
- Deuda industrial neta<sup>(f)</sup> fue reducida a \$432 MD en junio 30, 2012, de \$2.1 MMD el año pasado y \$1.3 MMD en marzo 31,2012
- Embarques mundiales de vehículos fueron 630,000 en el trimestre, arriba 22 por ciento de 514,000 el año pasado y alineado con la meta de todo el año
- Venta mundial de vehículos en el segundo trimestre totalizó 582,000, arriba 20 por ciento del año pasado
- Participación de mercado de Estados Unidos aumentó a 11.2 por ciento en el segundo trimestre, arriba de 10.6 por ciento del año pasado, impulsado por un aumento del 32 por ciento en ventas minoristas en Estados Unidos; la participación de mercado en Canadá fue 14.5 por ciento
- La producción del totalmente nuevo, Dodge Dart 2013, con eficiente consumo de combustible, inició en Belvidere, Illinois y el vehículo ya está llegando a las salas de exhibición de los distribuidores.

**Julio 30, 2012, Auburn Hills, Michigan,** - El Grupo Chrysler reportó hoy sus resultados financieros preliminares del segundo trimestre, incluyendo un ingreso neto de \$436 MD, una mejora de \$806 MD desde los \$370 MD de pérdida neta en el mismo trimestre del año pasado, la cual incluía un cargo de \$551 MD relacionados con el repago del préstamo de sus gobiernos. Excluyendo el cargo, el ingreso neto incrementó \$255 MD, o 141 por ciento, periodo tras periodo, mientras la Compañía continúa logrando sus objetivos de negocios y mejorar las ventas en todas las marcas.

“Nuestros resultados reflejan la búsqueda incansable por la gente del Grupo Chrysler para ofrecer la mejor calidad y valor a través de nuestras marcas,” dijo Sergio Marchionne, Presidente y CEO del Grupo Chrysler. “Juntos, estamos siempre tratando de lograr más, para aprender del pasado y construir sobre nuestros éxitos. En ninguna parte es nuestra dedicación más evidente que en el totalmente nuevo



Dodge Dart, arriba de 66 km por 3.8 litros y niveles de personalización que no se encuentran en el segmento de autos compactos.”

CHRYSLER GROUP LLC (Millones)	Q2 2012	Q2 2011	Q 2 2012 B/(W) Q2 2011	H1 2012	H1 2011	H1 2012 B/ (W) H1 2011
Ingresos Netos	16,795	13,661	3,134	33,154	26,785	6,369
Utilidad Operativa Modificada	755	507	248	1,495	984	511
UAFIDA Modificada	1,424	1,293	131	2,808	2,464	344
Beneficios Netos (pérdida) Sumar: Pérdida en la Extinción de la Deuda Beneficios Netos Ajustados	436 -	(370) 551	806 (551)	909 -	(254) 551	1,163 (551)
	<u>436</u>	<u>181</u>	<u>255</u>	<u>909</u>	<u>297</u>	<u>612</u>
Efectivo	12,075	10,175	1,900			

Nota- Ver las definiciones de Normas de Contabilidad generales de Estados Unidos y otros artículos incluidos en las páginas 4-5 de este boletín de prensa

Ingresos para el trimestre fueron de \$16.8 MMD, arriba 23 por ciento de \$13.7 MMD en el segundo trimestre del 2011, impulsado principalmente por un 22 por ciento respecto al periodo anterior en el incremento de embarques. Para los primeros seis meses, la compañía reportó un ingreso neto de \$909 MD en ingreso de \$33.2 MMD.

La Compañía registró una Utilidad Operativa Modificada de \$755 MD, o 4.5 por ciento de ingresos, en el segundo trimestre, arriba 49 por ciento de los \$507 MD reportados el año anterior. El incremento fue atribuible al fuerte volumen y precios, parcialmente compensado por una mezcla desfavorable como el incremento en venta de vehículos versus camiones y SUV's, mejorando el contenido del vehículo e incrementando el gasto para investigación y desarrollo para nuevos modelos. Utilidad Operativa Modificada para la primera mitad del año fue de \$1.5 MMD

UAFIDA Modificada<sup>(c)</sup> fue de \$1.4 MMD en el segundo trimestre, u 8.5 por ciento de ingresos netos, un incremento de 10 por ciento versus el año anterior. UAFIDA Modificada fue de \$2.8 MMD para los primeros seis meses del 2012.

Gastos por Intereses para el trimestre fueron de \$278 MD, incluyendo \$31 MD de la no acumulación de intereses en efectivo, versus \$328 MD en el segundo trimestre del 2011, considerando también la no acumulación de intereses en efectivo de \$51 MD. La reducción de \$50 MD principalmente refleja la mejora en ahorros como resultado de la transacción del refinanciamiento completado en mayo 2011. Para los primeros seis meses, los gastos por interés fueron de \$555 MD, incluyendo \$62 MD de la no acumulación de intereses en efectivo

El efectivo al 30 de junio del 2012, incrementó de \$12.1 MMD comparado con los \$11.3 MMD a marzo 31, 2012 y \$10.2 MMD al 30 de junio, 2011. Trayendo en junio 30, 2012, liquidez total disponible a \$13.4

MMD, incluyendo \$1.3 MMD disponibles bajo una facilidad de crédito revolvente. El Flujo de Efectivo Libre fue de \$866 MD para el segundo trimestre del 2012, principalmente reflejando la mejora del desempeño operativo y de capital de trabajo favorable.

Deuda Industrial Bruta <sup>(f)</sup> a junio 30, 2012, ascendió a \$12.5 MMD consistente con \$12.6 MMD a 31 de marzo, 2012, y \$12.3 MMD a 30 de junio, 2011. El incremento de dinero redujo la Deuda industrial Neta a \$432 MD al final del trimestre, una disminución de \$1.3 MMD y \$2.1 MMD desde marzo 31, 2012, y junio 30, 2011 respectivamente.

Embarques Mundiales de Vehículos para el trimestre fueron de 630,000 incluyendo 23,000 de vehículos manufacturados por contrato, un incremento del 22 por ciento desde el segundo trimestre del 2011 cuando 514,000 vehículos fueron transportados (incluyendo 11,000 de vehículos manufacturados por contrato). Para la primera mitad del 2012, los embarques mundiales de vehículos fueron de 1.2 MD, arriba 24 por ciento de \$1.0 MD en la primera mitad del 2011 y alineados con el objetivo de todo el año.

Ventas Mundiales de Vehículos fueron 582,000 en el segundo trimestre, arriba 20 por ciento de 486,000 vehículos vendidos en el segundo trimestre del 2011. El incremento fue impulsado por un 24 por ciento de incremento en ventas totales de la Compañía en Estados Unidos, incluyendo un incremento de 32 por ciento en ventas minoristas en Estados Unidos. Las ventas mundiales de vehículos fueron de \$1.1 MD para la primera mitad del año, arriba de 880, 000 en el año anterior. Ventas del Grupo Chrysler en junio del 2012 reflejan el vigésimo séptimo mes consecutivo año tras año de ganancias en ventas. La mejora continua refleja el aumento de confianza del consumidor en nuestro portafolio de productos, con ventas en Estados Unidos del Jeep Wrangler estableciendo otro record en ventas de todos los tiempos en junio 2012, y el Chrysler 300, registrando un incremento en ventas en Estados Unidos de 151 por ciento en el segundo trimestre. La participación de mercado del Grupo Chrysler en Estados Unidos incrementó a 11.2 por ciento para el trimestre de 10.6 por ciento del año pasado; la participación de mercado en Canadá fue 14.5 por ciento en el segundo trimestre.

Los días de suministro de inventario a los distribuidores de Estados Unidos al final de junio 2012, fueron 67 días, comparado con los 68 días a finales de junio 2011.

Ventas Internacionales de Vehículos (fuera de Norteamérica) para el trimestre incrementaron 58 por ciento en comparación con el mismo trimestre del 2011, a 70,000 unidades incluyendo 19,000 vehículos manufacturados por el Grupo Chrysler y vendidos por Fiat.

El totalmente nuevo Dodge Dart comenzó a llegar a las salas de exhibición y los elogios por sus interiores, nuevas tecnologías y el valor general continúa acumulándose

## **Guía 2012**

Los objetivos para el 2012 están confirmados de la siguiente manera:

- Embarques mundiales de \$2.3 - \$2.4 MD
- Ingresos netos de ~\$65 MMD
- Utilidad Operativa Modificada de  $\geq$  \$3.0 MMD
- Ingresos Netos de ~ \$1.5 MMD
- Flujo de efectivo libre de  $\geq$  \$1 MMD



## **Eventos Corporativos Importantes en 2012**

**Abril 9:** El Grupo Chrysler anunció que su Planta de Motores en Dundee, Michigan y la Planta de Ensamble en Windsor, Ontario fueron galardonadas con un nivel bronce por sus esfuerzos implementando World Class Manufacturing (WCM); es la más alta clasificación de cualquiera de las instalaciones de manufactura de la Compañía en Estados Unidos. En julio, el Complejo de Ensamble Toledo también fue galardonado con el nivel bronce.

**Abril 25:** El Grupo Chrysler notificó a Ally Financial, Inc. que no renovaría su actual "Auto Finance Operating Agreement" después del 30 de abril, 2013, expira. El Grupo Chrysler está en pláticas con Ally y otras instituciones financieras con relación a varias opciones para satisfacer las necesidades de financiamiento de los distribuidores y clientes del Grupo Chrysler.

**Abril 30:** El Grupo Chrysler anunció que por primera vez en su historia, la Compañía tendrá una presencia de oficina en el centro de Detroit. El Grupo Chrysler ocupará los dos pisos de arriba del histórico Dime Building. El edificio será llamado "Chrysler House," será la casa del Great Lakes Business Center y varias funciones corporativas del Grupo Chrysler.

**Junio 14:** El Grupo Chrysler anunció el nombramiento de Ruth J. Simmons y Erickson N. Perkins como directores independientes de su Consejo de Administración

## **Noticias de Producto**

- Kelley Blue Book's kbb.com y Consumer Guide Automotive nombraron al Dodge Dart 2013 y al Fiat 500 2012 en sus respectivas listas "10 Coolest Cars Under \$18,000"; kbb.com también nombró al Chrysler 300 2012 entre los "10 Most Comfortable New Cars Under \$30,000"
- El Dodge Dart 2013 y el Chrysler 300 2012 Series de Lujos fueron incluidos en "Ward's 10 Best Interiors for 2012" por la *Revista WardsAuto*
- La Jeep Grand Cherokee SRT8 2012 ocupó el lugar número 9 en Robb Report "Car of the Year List" y "Best of the Best 2012: SUVs." El Robb Report también nombró la Chrysler 300 SRT8 2012 "Best of the Best 2012: Sedans"
- Texas Auto Writers Association nombró al Dodge Dart 2013 "Compact Car of Texas", premiándolo "Best Value" y nombró Thin Film Transitory Display "Best New Feature"; la asociación nombró a la Chrysler Town & Country 2012 "Family Car of Texas" y "Minivan of Texas"; nombró al Chrysler 300 Series de Lujo "Full-Size Luxury Cars of Texas"; nombró a la Jeep Grand Cherokee SRT8 2012 como la "Performance SUV of Texas"; y nombró al Fiat 500 2012 "Sub Compact Car of Texas"
- Los Premios AutoPacific Vehicle Satisfaction nombraron a la Jeep Grand Cherokee 2012 "Best in Class for Vehicle Satisfaction/Premium Mid-Size SUV"
- La Dodge Durango 2012 formó parte de la lista de Edmunds.com/*Parenting Magazine* "2012 Best Family Cars"
- Southern Automotive Media Association nombró al Fiat 500 Cabrio by Gucci 2012 "Best Small Convertible of the Year"

## **Información Adicional**

La Compañía presentará sus resultados financieros preliminares del segundo trimestre del 2012 durante un análisis en línea y una conferencia por teléfono a las 9:00 hrs. de México el día 31 de julio de 2012, en [www.chryslergroupllc.com](http://www.chryslergroupllc.com). Una grabación estará disponible en el mismo sitio de internet del Grupo Chrysler 90 minutos después de que finalice la llamada.



La Compañía tiene la intención de publicar los estados financieros para el trimestre que finalizó el 30 de junio del 2012 preparados de acuerdo con las normas de contabilidad generales (U.S.GAAP), en agosto 2012, cuando se planea lanzar su formulario trimestral Forma 10-Q con la U.S. Securities and Exchange Commission (SEC).

Efectivo el 24 de mayo, 2011, y de acuerdo con el IFRS (Estándares Internacionales para los Reportes Financieros), Fiat S.p.A. fue requerido para consolidar los resultados financieros del Grupo Chrysler en sus estados financieros de acuerdo con el IFRS. Ciertos resultados financieros preliminares del Grupo Chrysler presentados de acuerdo con el IFRS se incluirán en el comunicado de ganancias de Fiat S.p.A., el cual estará disponible en la sección de Relaciones con Inversionistas, en el sitio web de Fiat S.p.A. el o después del 31 de julio del 2012.

([http://www.fiatspa.com/en-US/investor\\_relations/investors/Pages/investors.aspx](http://www.fiatspa.com/en-US/investor_relations/investors/Pages/investors.aspx)).

### **Normas de Contabilidad Generales fuera de Estados Unidos**

- a) Beneficios Netos Ajustados (Pérdida) se definen como ingreso neto (Pérdida) excluyendo el impacto de cargos no frecuentes, los cuales incluyen pérdidas y extinción de la deuda. La reconciliación del ingreso neto (pérdida) a Beneficios Netos Ajustados, Utilidad Operativa Modificada (definida abajo) y UAFIDA Modificada (definida abajo) para los tres y seis meses terminados el 30 de junio ,2012 y 2011 están detallados en la Tabla 1 adjunto al boletín de prensa.
- b) La Utilidad Operativa Modificada (Pérdida) se calcula comenzando con el ingreso neto (pérdida) y luego ajustándole la cantidad a (i) agregando la provisión de impuesto sobre la renta y excluyendo beneficios por interés, (excluyendo gastos por intereses relacionados con actividades financieras asociado con una cartera de arrendamiento de vehículos que se refiere como Gold Key Lease), (iii) agregando todas las pensiones, otras obligaciones post retiro (OPEB), y otros costos por beneficios del empleado (ganancias) que no sean costos por servicios, (iv) agregando gastos de reestructuración y excluyendo ingresos por reestructuración, (v) agregando otros gastos financieros, (vi) agregando pérdidas y ganancias excluidas debido al cambio acumulativo en normas de contabilidad, y (vii) agregando otros costos, cargos y gastos, los cuales incluyen cargos en el cálculo de Ingresos Netos Ajustados (pérdida). La reconciliación de los ingresos netos (pérdida) a Ingreso Neto Ajustado y UAFIDA Modificada (definida abajo) por los tres y seis meses finalizados en junio 30 del 2012 y 2011, se detallan en el cuadro 1 adjunto al boletín de prensa
- c) UAFIDA Modificada, se calcula comenzando con el beneficio neto (pérdida) ajustado con la Utilidad Operativa Modificada (pérdida) como se describe arriba, y luego considerando la depreciación y amortización (excluyendo la depreciación y amortización para vehículos en arrendamiento). La reconciliación de los beneficios netos (pérdida) al Ingreso Neto Modificado, Utilidad Operativa Modificada, UAFIDA modificada para los tres y seis meses terminados en junio 30, 2012 y 2011, se detalla en el cuadro 1 adjunto al boletín de prensa.
- d) El Efectivo se define como efectivo y equivalentes de efectivo
- e) El Flujo de Efectivo Libre se define como los flujos de efectivo provenientes de actividades de inversión y operación, excluyendo cualquier actividad relacionada con inversión en deuda, reducida por actividades financieras relacionadas con el arrendamiento financiero "Gold Key Lease". Una reconciliación del efectivo neto proporcionado por (actividades) de operación y el Flujo de Efectivo Libre por los tres y seis meses terminados en junio 30, 2012 y 2011 se detalla en el cuadro 2 adjunto al boletín de prensa.

- f) Una reconciliación de los pasivos financieros con la deuda industrial bruta y neta en junio 30,2012, y marzo 31,2012 y diciembre 31,2012, se detalla en el cuadro 3 del anexo al boletín de prensa.

### **Comentarios sobre posicionamientos a futuro**

Este documento contiene comentarios sobre posicionamientos a futuro que reflejan la visión actual de los ejecutivos con respecto a eventos en el futuro. Las palabras “anticipar”, “asumir”, “creer”, “estimar”, “esperar”, “intención”, “probablemente”, “planear”, “proyectar” y “deber” y expresiones similares identifica comentarios sobre posicionamientos a futuro. Estos comentarios son tema a riesgos e incertidumbres, incluyendo pero no limitando a la efectiva implementación del Plan de Negocios de Chrysler del 2010-2014, descrito el 4 de noviembre del 2009, incluyendo la línea de tiempo del lanzamiento de vehículos; niveles de la industria SAAR, continuación de una economía débil especialmente en Norte América, incluyendo niveles continuos altos de desempleo y carecimiento de crédito disponible para nuestros consumidores y distribuidores; introducción de productos competentes y presiones competitivas que pudieran limitar nuestra habilidad para reducir incentivos de ventas; interrupciones en el suministro como resultado del desastres naturales y otros eventos que impacten nuestra cadena de proveedores; y nuestra habilidad para realizar beneficios de nuestra alianza industrial con Fiat, particularmente en la crisis económica que actualmente afecta a varias ciudades de Europa. Si alguno de estos u otros riesgos e incertidumbre ocurrieran, o si las funciones descritas en cualquiera de estos posicionamientos fuesen incorrectas, entonces todos los resultados podrían ser materialmente diferentes de aquellos expresados o implementados por dichos posicionamientos. Nosotros no intentamos o asumimos ninguna obligación de actualizar ninguno de los posicionamientos a futuro, lo cual habla únicamente acerca de las fechas en las cuales es hecho. Más detalles de riesgos potenciales que pudieran afectar al Grupo Chrysler están descritos en el formato 10 colocado ante la SEC.

### **Perfil del Grupo Chrysler**

El Grupo Chrysler concretó en el año 2009 una alianza estratégica global con Fiat S.p.A. y actualmente produce vehículos y productos para las marcas Chrysler, Jeep®, Dodge, Ram, Mopar, SRT y Fiat. Con los recursos, la tecnología y la red de distribución requeridos para competir a nivel global, la alianza se funda en la cultura de innovación, creada en 1925 por Walter P. Chrysler, y en la tecnología de Fiat, cuyos orígenes se remontan a 1899.

El Grupo Chrysler, con sede central en Auburn Hills, Michigan, ofrece una línea de productos que incluye vehículos como el Chrysler 300 y la minivan Town & Country, el Jeep Wrangler, el nuevo Dodge Dart, la camioneta Ram 1500, el Jeep Grand Cherokee SRT8 y el Fiat 500. El Grupo Fiat aporta tecnología, plataformas y plantas motrices de calidad mundial para autos pequeños y medianos, lo cual permite al Grupo Chrysler ampliar su gama de productos incluyendo vehículos de bajo impacto ecológico.

### **Contactos:**

#### **Media Inquiries**

Gualberto Ranieri      Shawn Morgan  
248.512.2226              248.512.2692

#### **Investor Relations**

Tim Krause  
248.512.2923

###



## Anexos

Estos resultados financieros son presentados en bases preliminares y estarán sujetos a los resultados financieros incluidos en el formato 10-Q que será presentado por el periodo terminado en junio 30, 2012.

**Tabla 1: Reconciliación de Beneficios Netos (pérdida) a Ingreso Neto Ajustado, Utilidad Operativa Modificada y UAFIDA Modificada**

CHRYSLER GROUP LLC (Millones)	Q2 2012	Q2 2011	Q2 2012 B/(W) Q2 2011	H1 2012	H1 2011	H1 2012 B(W) H1 2011
<b>Ingresos Netos (Pérdida)</b>	<b>436</b>	<b>(370)</b>	<b>806</b>	<b>909</b>	<b>(254)</b>	<b>1,163</b>
<i>Sumar</i>						
Pérdida por Extinción de la Deuda	-	551	(551)	-	551	(551)
<b>Ingresos Netos Ajustados</b>	<b>436</b>	<b>181</b>	<b>255</b>	<b>909</b>	<b>297</b>	<b>612</b>
<i>Sumar (deducir):</i>						
Gasto de Impuestos Netos	105	57	48	138	101	37
Gastos de Intereses Netos	266	317	(51)	533	654	(121)
Otras ganancias en beneficio de los empleados\1	(21)	(51)	30	(42)	(88)	46
Reestructuración (Ingresos), Gastos, Netos y otros	(31)	3	(34)	(43)	20	(63)
<b>Utilidad Operativa Modificada</b>	<b>755</b>	<b>507</b>	<b>248</b>	<b>1,495</b>	<b>984</b>	<b>511</b>
<i>Sumar:</i>						
Gastos de Depreciación y Amortización \2	669	786	(117)	1,313	1,480	(167)
<b>UAFIDA Modificada</b>	<b>1,424</b>	<b>1,293</b>	<b>131</b>	<b>2,808</b>	<b>2,464</b>	<b>344</b>

\1 Representa costo de los intereses y retorno esperado de los activos planeados

\2 Excluye gastos de depreciación y amortización por vehículos en arrendamiento

**Tabla 2: Reconciliación de Flujos de Efectivo (utilizados en) Actividades operativas de Flujo de Efectivo Libre**

CHRYSLER GROUP LLC (\$Millones)	Q2 2012	Q2 2011	Q2 2012 B/(W) Q2 2011	H1 2012	H1 2011	H1 2012 B/(W) H1 2011
<b>Efectivo Neto Alcanzado por Actividades Operativas</b>	<b>1,738</b>	<b>591</b>	<b>1,147</b>	<b>4,342</b>	<b>3,708</b>	<b>634</b>
Efectivo Neto usado en actividades de inversión	(850)	(239)	(611)	(1,734)	(393)	(1,341)
<i>Actividades de Inversión excluidas del Flujo de Efectivo Libre:</i>						
Cambio en préstamos y pagarés por cobrar	(1)	(1)	-	(1)	(4)	3
Ingresos del USDART \3	-	(96)	(96)	-	(96)	96
<i>Actividades de financiamiento incluidas en el Flujo de Efectivo libre:</i>						
Repago del "Gold Key" Financiamiento por Arrendamiento	(21)	(81)	60	(41)	(515)	474
<b>Flujo de Efectivo Libre</b>	<b>866</b>	<b>174</b>	<b>692</b>	<b>2,566</b>	<b>2,700</b>	<b>(134)</b>

\3 Distribuidores Automotrices Cuentas por Cobrar LLC

**Tabla 3: Reconciliación en Base a Normas de Contabilidad para Deuda industrial Bruta y Deuda Industrial Neta**

CHRYSLER GROUP LLC (\$Millones)	Jun. 30 2012	Mar. 31 2012	Dic. 31 2011
<b>Pasivos Financieros</b>	<b>12,507</b>	<b>12,613</b>	<b>12,574</b>
<i>Deducciones : Gold Key Obligaciones de Arrendamiento</i>	-	(21)	(41)
<b>Deuda industrial Bruta</b>	<b>12,507</b>	<b>12,592</b>	<b>12,533</b>
Deducciones: Efectivo	(12,075)	(11,256)	(9,601)

<b>Deuda Industrial Neta</b>	432	1,336	2,932
------------------------------	-----	-------	-------