

CHRYSLER GROUP REPORTA EN EL PRIMER TRIMESTRE DEL 2012 UN INCREMENTO EL CUADRUPLE DE SU INGRESO NETO EQUIVALENTE A \$473 MD

Utilidad Operativa Modificada de Chrysler Group en el primer trimestre aumentó 55% equivalente a \$740 MD con flujo de efectivo libre de \$1.7 MMD

- En el primer trimestre en 2012 los beneficios netos de Chrysler Group, más que cuadruplicados, a \$473 MD
- En el primer trimestre el ingreso neto fue \$16.4 MMD, arriba un 25% de \$13.1 MMD del año pasado
- Utilidad operativa modificada^(a) creció a \$740 MD en el trimestre, arriba 55% comparado con año pasado
- Flujo de Efectivo Libre^(d) para el primer trimestre ascendió a \$1.7 MMD; Efectivo^(c) finalizó el trimestre en \$ 11.3 MMD, comparado con \$9.9 MMD del año pasado y \$9.6 MMD en diciembre 31, 2011
- Deuda industrial neta^(e) fue reducida a \$1.3 MMD en marzo 31, 2012, de \$3.4 MMD el año pasado y \$2.9 MMD en diciembre 31, 2011
- Embarques mundiales de vehículos fueron 607,000 en el primer trimestre, arriba 25% de 485,000 el año pasado
- Venta mundial de vehículos en el primer trimestre totalizó 523,000, arriba 33% del año pasado
- Participación de mercado de Estados Unidos aumentó a 11.2% en el primer trimestre, de 9.2% del año pasado, impulsado principalmente por un aumento del 40% en ventas menudeo en Estados Unidos. Por primera vez en la historia, Chrysler fue el líder del trimestre en Canadá con una participación de 15%
- Chrysler Group alcanzó su tercera y última participación Clase B en enero 2012 comprometiéndose a producir un Dodge Dart con eficiente consumo de combustible, aumentando la participación de Fiat S.p.A. a 58.5%

Auburn Hills, Michigan, Abril 26, 2012- Chrysler Group LLC reportó hoy una ganancia neta preliminar de \$473 MD para el primer trimestre del 2012, arriba más de 300% de \$116 MD del año pasado, impulsado principalmente por el incremento en ventas menudeo del 40% en Estados Unidos.

“Otro trimestre positivo, basado en los resultados en ventas que han superado, el promedio de la industria, esto confirma que el equipo de Chrysler continúa en la dirección correcta,” dijo Sergio Marchionne, Presidente y CEO de Chrysler Group LLC. “Nosotros continuamos cumpliendo con los objetivos de nuestro plan a 5 años, y estamos ahora enfocados en el exitoso lanzamiento del Dodge Dart, un vehículo que es una verdadera fusión de las fortalezas en ingeniería y diseño de Chrysler y Fiat.”



CHRYSLER GROUP LLC ('\$Millones)	B/(W)		2012 B/(W) 2011
	Q1 2012	Q1 2011	
Ingresos Netos	16,359	13,124	3,235
Utilidad Operativa Modificada	740	477	263
UAFIDA Modificada	1,384	1,171	213
Ingresos Netos	473	116	357
Efectivo	11,256	9,877	1,379

Ingresos para el trimestre fueron de \$16.4 MMD, arriba 25% de \$13.1 MMD en el primer trimestre del 2012, impulsado por un 25% respecto al periodo anterior en embarques y buenos precios.

La compañía reportó una Utilidad Operativa Modificada de \$740 MD, o 4.5% de ingresos, en el primer trimestre, arriba 55%

Nota- Ver las definiciones de Normas de Contabilidad generales de Estados Unidos y otros artículos incluidos en el boletín de prensa

de los \$477 MDD reportados el año anterior, El incremento fue atribuible al fuerte volumen y precios, parcialmente compensado por una mezcla desfavorable, el aumento de los costos industriales, incluidas las nuevas mejoras en el contenido de los vehículos, ingeniería, investigación y desarrollo de nuevos modelos; y los continuos esfuerzos de marketing.

UAFIDA Modificada^(b) fue de \$1.4 MMD en el primer trimestre, u 8.5% de Ingresos Netos, un incremento de 18% versus el año anterior.

Gastos por Intereses durante el trimestre fueron de \$277 MD, incluyendo \$31 MD de la no acumulación de intereses en efectivo versus \$348 MD en el primer trimestre del 2011, considerando también la no acumulación de intereses en efectivo de \$58 MD. La reducción de \$71 MD principalmente refleja la mejora en ahorros como resultado de la transacción del refinanciamiento completado en mayo 2011.

El efectivo al 31 de marzo del 2012, fue de \$11.3 MMD comparado con los \$9.6 MMD a diciembre 31, 2011 y \$9.9 MMD al 31 de marzo, 2011. Trayendo en Marzo 31,2012, liquidez total disponible a \$12.6 MMD, incluyendo \$1.3 MMD disponibles bajo una facilidad de crédito revolvente. El Flujo de Efectivo Libre ascendió a \$1.7 MMD para el primer trimestre del 2012, principalmente reflejando la mejora del desempeño operativo y de capital de trabajo favorable.

Deuda Industrial Bruta^(e) a marzo 31, 2012, ascendió a \$12.6 MMD consistente con \$12.5 MMD a 31 de diciembre, 2011, y debajo de \$13.3 MMD a 31 de marzo, 2011. El incremento de dinero redujo la Deuda industrial Neta a \$1.3 MMD al final del trimestre, una disminución de \$1.6 MMD y \$2.0 MMD desde diciembre 31, 2011, y marzo 31, 2011 respectivamente.

Embarques Mundiales de Vehículos para el trimestre fueron de 607,00 incluyendo 33,000 de vehículos manufacturados por contrato, un incremento del 25% desde el primer trimestre del 2011 cuando 485,000 vehículos fueron transportados.

Ventas Mundiales de Vehículos fueron 523,000 en el primer trimestre, arriba 33% de 394,000 vehículos vendidos en el primer trimestre del 2011, impulsado principalmente por un 40% de incremento en ventas menudeo en Estados Unidos. Las ventas de Chrysler Group en marzo del 2012 reflejan el décimo mes consecutivo de ganancias en ventas de al menos el 20%. La mejora refleja el aumento de



confianza del consumidor en nuestro portafolio de productos, incluyendo el Chrysler 300, nombrado uno de los Kelly Blue Book's kbb.com "10 Best Family Cars of 2012," y la Jeep Grand Cherokee 2012 y el Jeep Wrangler, quienes han ganado 20 premios en lo que va del año. La participación de mercado de Chrysler Group en Estados Unidos incrementó a 11.2% para el trimestre de 9.2% del año pasado. Por primera vez en su historia Chrysler Group fue el líder de mercado en Canadá en el primer trimestre, con una participación de mercado de 15%.

El día de suministro de inventario a los distribuidores de Estados Unidos al final de marzo 2012, fue 59 días, menos de los 64 días a finales de diciembre 2011, y 67 días a finales de marzo 2011.

Ventas Internacionales de Vehículos (fuera de Norteamérica) para el primer trimestre incrementaron 80% en comparación con el primer trimestre del 2011 a un nivel de 67,000 unidades incluyendo 18,000 vehículos manufacturados por Chrysler Group y vendidos por Fiat

Guía 2012

Los objetivos para el 2012 están confirmados de la siguiente manera:

- Embarques mundiales de 2.3 MDD- 2.4 MDD
- Ingresos netos de ~\$65 MMD
- Utilidad Operativa Modificada de \geq \$3.0 MMD
- Ingresos Netos de ~ \$1.5 MMD
- Flujo de efectivo libre de \geq \$1 MMD

Eventos Corporativos Importantes en 2012

Enero 5: Chrysler Group anunció que había alcanzado la última de las tres metas de desempeño Clase B establecido en su Acuerdo de Operación Corregido Reformulado LLC, comprometiéndose a producir un vehículo construido en Estados Unidos basado en la plataforma de Fiat o un vehículo con tecnología que ha verificado un promedio combinado, no ajustado de economía de combustible de al menos 64.4 km por 3.8 litros. El vehículo, Dodge Dart, será ensamblado en la Planta de Ensamble en Belvidere, Illinois. Como resultado, y en combinación con las otras transacciones, Fiat S.p.A. ahora es dueño de 58.5% de participación en Chrysler Group.

Enero 5: Chrysler Group fortalece lazos con la ciudad de Detroit, anunciando que sumaría un tercer equipo y 1,100 nuevos empleos en su Planta de Ensamble Jefferson North, en Detroit. Además, la línea de la Jeep Grand Cherokee se va a expandir con una versión diesel para Norteamérica la cual se armará en la Planta de Ensamble Jefferson North.

Enero 24: Chrysler Group está dedicado en su nueva Academia de World Class Manufacturing en Warren, Michigan, para transferir su conocimiento en WCM a más de 1,200 participantes cada año y cultivar y enriquecer la cultura de la mejora continua y aprendizaje.

Febrero 2: Chrysler Group anunció el aumento de 1,800 empleos para la Planta de Ensamble en Belvidere (IL), confirmado la adición de un tercer equipo en la planta que producirá el nuevo Dodge Dart

Abril 4: Chrysler Group y Fiat S.p.A. publicaron su primer reporte de sustentabilidad combinado, resaltando un 10% de reducción total de emisiones CO2 por vehículo producido en 2011, y una



disminución del 18.5% en el consumo de agua por vehículo producido en las Plantas de Estampado y Ensamble de Fiat Group Automobiles y Chrysler Group, comparado con los niveles del 2010.

Abril 9: Chrysler Group anunció que su Planta de Motores en Dundee, Michigan y la Planta de Ensamble en Windsor, Ontario fueron galardonadas con un nivel bronce por sus esfuerzos implementando World Class Manufacturing (WCM); es la más alta clasificación de cualquiera de las instalaciones de manufactura de la Compañía en Estados Unidos.

Abril 25: Chrysler Group notificó a Ally Financial, Inc. que no renovaría su actual "Auto Finance Operating Agreement" después del 30 de abril, 2013, expira. Bajo el acuerdo, Chrysler Group fue obligado de dar a Ally una notificación por lo menos de doce meses que no tenía la intención de renovar el acuerdo. Chrysler Group está en pláticas con Ally y otras instituciones financieras con relación a varias opciones para satisfacer las necesidades de financiamiento de los distribuidores y clientes de Chrysler Group.

Noticias de Producto

- El totalmente nuevo Dodge Dart y Chrysler 300 series de lujo, fueron nombrados para la lista 2012 "Ward's Best Interiors"
- La revista Vanity Fair incluyó al Dodge Dart 2013 en su "Seven Hottest New Cars at NAIAS 2012"
- La revista Travel and Leisure nombró al Fiat 500 2012, el Mejor Automóvil 2012 en sus Premios de Diseño
- AutoTrader.com nombró al Dodge Dart 2012 y a la Dodge Journey en su lista de "Eight Great American Cars to Spend a Tax Refund On"
- Kelly Blue Book incluyó al Dodge Dart 2013 en su Top 10 Cars of the 2012 Detroit Auto Show y nombró al Nuevo Chrysler 300 uno de los kbb.com "10 Best Family Cars of 2012"
- La Jeep Grand Cherokee SRT8 2012 y el Dodge Charger están entre Winding Road's "Best Car of the Year"
- La Chrysler Town & Country 2012 ganó el Detroit News Reader's Choice –Best Family vehicle y TotalCarScore.com lo nombró en su lista de Best Family Cars for Road Trips
- La Asociación de Prensa Rocky Mountain nombró a la Jeep Grand Cherokee 2012, su 2012 SUV del año y la Asociación de Prensa New England Motor la nombró el Official Winter Vehicle of New England
- La National Highway Traffic Safety Administration galardonó al Chrysler 300 2012 y al Dodge Charger 5-star vehicle safety scores
- El motor 3.6lt. DOHC Pentastar V-6 fue nombrado en la lista de Ward's AutoWorld's "10 Best Engines"
-

Información Adicional

La Compañía presentará sus resultados financieros preliminares del primer trimestre del 2012 durante un análisis en línea y una conferencia por teléfono a las 9:00 hrs. de México el día 26 de abril de 2012, en www.chryslergroupllc.com. Una grabación estará disponible en el mismo sitio de internet de Chrysler Group 90 minutos después de que finalice la llamada.

La Compañía tiene la intención de publicar los estados financieros para el trimestre que finalizó el 31 de marzo del 2012 preparados de acuerdo con las normas de contabilidad generales en mayo 2012, cuando se planea lanzar su formulario trimestral Forma 10-Q con la U.S. Securities and Exchange Commission (SEC).



Efectivo el 24 de mayo, 2011, y de acuerdo con el IFRS (Estándares Internacionales para los Reportes Financieros), Fiat S.p.A. fue requerido para consolidar los resultados financieros del Grupo Chrysler en sus estados financieros de acuerdo con el IFRS. Ciertos resultados financieros preliminares de Grupo Chrysler presentados de acuerdo con el IFRS se incluirán en el comunicado de ganancias de Fiat S.p.A.; el cual estará disponible en la sección de Relaciones con Inversionistas, en el sitio web de Fiat S.p.A. el 26 de abril del 2012.

(http://www.fiatspa.com/en-US/investor_relations/investors/Pages/investors.aspx).

Normas de Contabilidad Generales fuera de Estados Unidos

- a) La utilidad Modificada de Operación (Pérdida) se calcula comenzando con el ingreso neto (pérdida) y luego ajustándole la cantidad a (i) agregando la provisión de impuesto sobre la renta y excluyendo beneficios por interés, (excluyendo gastos por intereses relacionados con actividades financieras asociado con una cartera de arrendamiento de vehículos que se refiere como Gold Key Lease), (iii) agregando todas las pensiones, otras obligaciones post retiro (OPEB), y otros costos por beneficios del empleado que no sean costos por servicios, (iv) agregando gastos de reestructuración y excluyendo ingresos por reestructuración, (v) agregando otros gastos financieros, (vi) agregando pérdidas y ganancias excluidas debido al cambio acumulativo en normas de contabilidad, y (vii) agregando otros costos, cargos y gastos. La reconciliación de los ingresos netos a Utilidad Operativa Modificada y UAFIDA Modificada (definida abajo) por los tres meses finalizados en marzo 31 del 2012 y 2011, se detallan en el cuadro 1 adjunto al boletín de prensa
- b) UAFIDA modificada, se calcula comenzando con el beneficio neto (pérdida) ajustado con la Utilidad Operativa Modificada (pérdida) como se describe arriba, y luego considerando la depreciación y amortización (excluyendo la depreciación y amortización para vehículos en arrendamiento). La reconciliación de los beneficios netos a la utilidad operativa modificada (definida arriba) y la UAFIDA modificada para los tres meses terminados en marzo 31, 2012 y 2011, se detalla en el cuadro 1 adjunto al boletín de prensa.
- c) El Efectivo se define como efectivo y equivalentes de efectivo
- d) El Flujo de Efectivo Libre se define como los flujos de efectivo provenientes de actividades de inversión y operación, excluyendo cualquier actividad relacionada con inversión en deuda, reducida por actividades financieras relacionadas con el arrendamiento financiero "Gold Key Lease". Una reconciliación del efectivo neto proporcionado por actividades de operación y el Flujo de Efectivo Libre por los tres meses terminados en marzo 31, 2012 y 2011 se detalla en el cuadro 2 adjunto al boletín de prensa.
- e) Una reconciliación de los pasivos financieros con la deuda industrial bruta y neta en marzo 31, 2012, y diciembre 31, 2011, se detalla en el cuadro 3 del anexo al boletín de prensa.

Comentarios sobre posicionamientos a futuro

Este documento contiene comentarios sobre posicionamientos a futuro que refleja la visión actual de los ejecutivos con respecto a eventos en el futuro. Las palabras "anticipar", "asumir", "creer", "estimar", "esperar", "intención", "probablemente", "planear", "proyectar" y "deber" y expresiones similares identifica comentarios sobre posicionamientos a futuro. Estos comentarios son tema a riesgos e incertidumbres, incluyendo pero no limitando a la efectiva implementación del Plan de Negocios de Chrysler del 2010-





2014, descrito el 4 de noviembre del 2009, incluyendo la línea de tiempo del lanzamiento de vehículos; niveles de la industria SAAR, continuación de una economía débil especialmente en Norte América, incluyendo niveles continuos altos de desempleo y carecimiento de crédito disponible para consumidores y distribuidores; introducción de productos competentes y presiones competitivas que pudieran limitar nuestra habilidad para reducir incentivos de ventas; interrupciones en el suministro como resultado del desastres naturales y otros eventos que impacten nuestra cadena de proveedores; y nuestra habilidad para realizar beneficios de nuestra alianza industrial con Fiat. Si alguno de estos u otros riesgos e incertidumbre ocurrieran, o si las funciones descritas en cualquiera de estos posicionamientos fuesen incorrectas, entonces todos los resultados podrían ser materialmente diferentes de aquellos expresados o implementados por dichos posicionamientos. Nosotros no intentamos o asumimos ninguna obligación de actualizar ninguno de los posicionamientos a futuro lo cual habla únicamente acerca de las fechas en las cuales es hecho. Más detalles de riesgos potenciales que pudieran afectar a Chrysler Group están descritos en el formato 10 colocado ante la SEC.

Acerca de Chrysler Group.

Chrysler Group, formado en 2009 de la alianza estratégica global con el Grupo Fiat, manufactura vehículos y productos de la marca Chrysler, Jeep ®, Ram, Dodge, Mopar ®, SRT, y vehículos y productos FIAT. Con los recursos, tecnología y la red de distribución en todo el mundo necesarios para competir eficazmente a escala mundial, la alianza se basa en la cultura de la innovación de Chrysler Group, establecida por primera vez por Walter P. Chrysler en 1925, así como la tecnología complementaria de Fiat, una empresa con un linaje que data desde 1899.

Sede central en Auburn Hills, Michigan, la línea de productos de Chrysler Group presenta algunos de los vehículos más reconocidos del mundo, incluyendo el Chrysler 300 y Town & Country, Jeep Wrangler, el totalmente nuevo Dodge Dart, Ram 1500, Jeep Grand Cherokee SRT8 y Fiat 500. Fiat contribuye con tecnología de clase mundial, plataformas y trenes motrices para los autos pequeños y medianos, permitiendo que Chrysler Group pueda ofrecer una amplia línea de productos, incluyendo vehículos amigables con el medio ambiente.

Contactos:

Media Inquiries

Gualberto Ranieri	Shawn Morgan	Miguel Ceballos
248.512.2226	248.512.2692	55.5081.7312

Investor Relations

Tim Krause
248.512.2923

#



Anexos

Estos resultados financieros son presentados en bases preliminares y estarán sujetos a los resultados financieros incluidos en el formato 10-Q que será presentado por el periodo terminado en marzo 31, 2012.

Tabla 1: Reconciliación de Beneficios Netos a Utilidad Operativa Modificada y UAFIDA Modificada

CHRYSLER GROUP LLC '(\$Millones)	Q1 2012	YTD 2012
Ingresos Netos	473	116
<i>Sumar (Deducir):</i>		
Gastos por Impuesto sobre la renta	33	44
Gastos de Intereses Netos	267	337
Otras ganancias en beneficio de los empleados\1	(21)	(37)
Reestructuración (Ingresos), Gastos, Netos y otros	(12)	17
Utilidad Operativa Modificada	740	477
<i>Sumar:</i>		
Gastos de Depreciación y Amortización \2	644	694
UAFIDA Modificada	1,384	1,171

\1 Representa costo de los intereses y retorno esperado de los activos planeados

\2 Excluye gastos de depreciación y amortización por vehículos en arrendamiento



Tabla 2: Reconciliación de Flujos de Efectivo de Actividades operativas de Flujo de Efectivo Libre

CHRYSLER GROUP LLC '(\$Millones)	Q1 2012	YTD 2011
Efectivo Neto Alcanzado por Actividades Operativas	2,604	3,117
Efectivo Neto usado en actividades de inversión	(884)	(154)
<i>Actividades de Inversión excluidas del Flujo de Efectivo Libre:</i>		
Cambio en préstamos y pagarés por cobrar		
Ingresos del USDART	-	(3)
<i>Actividades de financiamiento incluidas en el Flujo de Efectivo libre:</i>		
Repago del "Gold Key" Financiamiento por Arrendamiento	(20)	(434)
Flujo de Efectivo Libre	1,700	2,526

Tabla 3: Reconciliación en Base a Normas de Contabilidad a Pasivos Financieros para Deuda industrial Bruta y Deuda Industrial Neta

CHRYSLER GROUP LLC '(\$Millones)	Mar. 31 2012	Dic.31, 2011
Pasivos Financieros	12,613	12,574
<i>Deducciones : Gold Key Obligaciones de Arrendamiento</i>	(21)	(41)
Deuda industrial Bruta	12,592	12,533
<i>Deducciones: Efectivo</i>	(11,256)	(9,601)
Deuda Industrial Neta	1,336	2,932

