

Consejos para un Menor Consumo de Combustible

Reducir el consumo de combustible de los vehículos es un factor clave que está muy presente en la mente de los consumidores y de los fabricantes. Mientras los fabricantes de automóviles continúan avanzando en el área tecnológica, se ofrecen una serie de consejos que cualquier conductor puede poner en práctica para reducir el consumo de combustible.

Recientemente se ha llevado a cabo una competición en consumo de combustible con un Jeep® Compass y un Jeep Patriot, realizada por los expertos en técnicas de ahorro de combustible John y Helen Taylor. Se trataba de dos vehículos estándar de serie. Los vehículos circularon por carreteras normales, a velocidades realistas y bajo distintas condiciones meteorológicas y de circulación.

“Empleamos técnicas sencillas para ahorrar combustible que cualquier conductor puede poner en práctica”, dice John Taylor. “No hay ningún secreto oculto en los resultados que obtuvimos en esta experiencia y, siguiendo estos sencillos consejos, estoy seguro de que cualquier conductor puede disminuir notablemente el consumo.”

El factor más importante para conseguir un ahorro de combustible es, sin duda, el conductor. La regla es sencilla: se debe conducir despacio y tomarlo con calma.

“El Jeep Patriot y el Compass cuestionan claramente el mito de que todos los todoterreno ligeros consumen mucho combustible”, dice Helen Taylor. “Siguiendo unos sencillos consejos para ahorrar combustible hemos demostrado lo económicos que estos dos Jeep todoterreno pueden llegar a ser en condiciones normales.”

Éstos son los consejos que proponen los Taylor para que los conductores reduzcan el consumo de combustible en sus vehículos.

Conducir de forma suave

Al conducir de forma agresiva se puede consumir hasta un tercio más de combustible comparado con una forma normal de conducir. Evite acelerar o frenar de forma brusca, y trate de mantener la dirección del volante lo más suavemente posible.

Utilizar marchas más altas

Cuanto mayor sea la marcha, menor será la velocidad del motor. Esto puede reducir el consumo, por lo que se aconseja el uso de la marcha más alta apropiada, sin hacer que el motor tenga que trabajar a rpm demasiado bajas. Los vehículos de transmisión automática realizarán el cambio de marcha de forma más rápida y suave si el conductor desacelera ligeramente cuando el coche alcance la velocidad adecuada.

Puesta a punto y revisión del motor

Un motor puesto a punto correctamente puede favorecer el ahorro de combustible hasta en un cuatro por ciento. Cambie el aceite y siga siempre las recomendaciones del fabricante del vehículo para la puesta a punto.

Mantenga los neumáticos a la presión adecuada

Unos neumáticos inflados correctamente son más seguros y duran más, y también reducen la cantidad de energía requerida para mantener el vehículo en funcionamiento. Un neumático con un nivel de presión por debajo de 69 milibares (un psi) puede reducir el ahorro de combustible hasta en un tres por ciento.

Evite transportar un peso excesivo

Por cada 45 kilogramos adicionales (100 libras) transportadas en un vehículo, el ahorro de combustible puede descender hasta en un dos por ciento, por lo que se recomienda mantener el maletero y el asiento trasero despejado de elementos innecesarios que simplemente añaden peso al vehículo.

Retire el portaequipajes del techo

Si el portaequipajes o las barras de la baca del vehículo no se utilizan, retírelas. Estos dispositivos afectan negativamente a la eficacia aerodinámica del vehículo y crean un efecto de arrastre, reduciendo hasta un cinco por ciento el ahorro de combustible.

Utilice el aceite adecuado para el motor

Utilice siempre el aceite recomendado para el motor. Si se utiliza el lubricante recomendado por el fabricante puede aumentar el ahorro de combustible en un uno o

dos por ciento. Los aceites de alta calidad también favorecen el rendimiento del motor de su vehículo.

Evitar el exceso de ralentí

El ralentí no desplaza a un vehículo, pero aún así consume combustible. Apague el motor cuando esté en un atasco, o esperando a alguien, hasta que tenga que arrancar de nuevo.

Evite velocidades altas

Cuanto más rápido conduzca, más resistencia ante el viento encontrará y más cantidad de combustible consumirá su vehículo para mantener la velocidad. Conducir solamente ocho km/h (cinco mph) por encima del límite de velocidad puede influir hasta un 23 por ciento en el ahorro de combustible.

Mantenga la distancia adecuada

Mantener una distancia razonable entre su vehículo y el vehículo de delante proporciona al conductor un margen de tiempo suficiente para reaccionar ante obstáculos y frenar de forma suave.

Utilice el aire acondicionado con moderación

El aire acondicionado implica un esfuerzo extra del motor y utiliza combustible adicional para funcionar. Por tanto, limite su uso específicamente a los días calurosos. En los días templados, utilice el ventilador en lugar del aire acondicionado.

Compruebe el filtro del aire

El filtro del aire evita que las impurezas dañen el motor. Reemplazar un filtro de aire atascado puede incrementar el nivel de ahorro de combustible en hasta un 10 por ciento, al mismo tiempo que protege el motor.

Evite las horas punta o las zonas conflictivas de atascos

Si puede viajar fuera de las horas punta y evitar las zonas normalmente afectadas por tráfico denso, pasará menos tiempo en un atasco o avanzando lentamente, y por tanto consumirá menos combustible.

Mantenga la velocidad

Cuando conduzca, piense con antelación. Por ejemplo, reduzca la velocidad con tiempo suficiente como para que el semáforo se ponga en verde, en lugar de detenerse completamente. Igualmente, acelere ligeramente antes de llegar al final de una pendiente y permita que la velocidad del vehículo lo desplace hacia arriba sin forzar el motor.

Mantenga la calma

Cuando un conductor no está tranquilo, existen más posibilidades de que cometa errores. El ahorro de combustible depende en gran medida de la suavidad. Una buena capacidad de decisión y mantener la calma son factores cruciales para ahorrar combustible.

Utilice el freno de mano en las pendientes

Algunos conductores no utilizan el freno de mano cuando detienen su vehículo en una pendiente. En su lugar, sueltan parcialmente el embrague (en los vehículos de transmisión manual), o utilizan el acelerador (en vehículos automáticos) para evitar que el coche se deslice hacia abajo. Ambas acciones consumen combustible innecesariamente.

-###-

Para obtener información adicional y todas las novedades sobre Chrysler, consulte el sitio web: <http://www.media.chrysler.com>.