

Consigli per risparmiare carburante

La riduzione dei consumi ha assunto un'importanza fondamentale sia per le Case Automobilistiche che per i Clienti. In attesa dell'introduzione di nuove tecnologie, oggetto di ricerca da parte dell'industria automobilistica, esistono accorgimenti essenziali che qualsiasi conducente può adottare per risparmiare carburante.

Due esemplari della gamma Jeep, Compass e Patriot, sono stati recentemente coinvolti in una sfida ai consumi portata a termine da due pionieri in materia di sensibilità ambientale: John ed Helen Taylor. Per realizzare l'impresa sono stati utilizzati due modelli standard di Jeep Compass e Jeep Patriot, provenienti dalla produzione di serie. I due SUV si sono confrontati percorrendo a normale velocità la rete stradale e affrontando varie condizioni metereologiche e di traffico.

"Abbiamo adottato le regole fondamentali per contenere il consumo di carburante, applicabili da qualsiasi conducente" ha dichiarato John Taylor. "I risultati che abbiamo ottenuto per questa prova non celano alcun accorgimento particolare, al di fuori di semplici accortezze che tutti dovrebbero adottare per risparmiare carburante".

Il conducente ha un ruolo chiave ai fini dell'ottimizzazione dei consumi. La regola è semplice: rallentare e non premere troppo sul pedale dell'acceleratore.

"Jeep Patriot e Jeep Compass hanno contribuito a scardinare il mito che vede i SUV assetati di carburante" è stato il commento di Helen Taylor. "Abbiamo dimostrato come con piccoli accorgimenti, applicabili nella guida

di tutti i giorni, i due SUV Jeep possano registrare consumi estremamente contenuti."

Di seguito sono elencati alcuni consigli per ottimizzare i consumi che i signori Taylor sono lieti di offrire a tutti gli automobilisti.

Guidare in maniera fluida

Una guida aggressiva può aumentare anche di un terzo i consumi di carburante rispetto ad uno stile di guida più rilassato. Occorre pertanto evitare accelerate o frenate troppo brusche, privilegiando le sterzate più fluide.

Utilizzare le marce più alte

Più alto è il rapporto utilizzato, minori saranno i giri del motore. E' la regola fondamentale per ridurre i consumi. Se necessario, utilizzate i rapporti più alti, senza sovraccaricare il motore a bassi giri. La regola è valida anche per i veicoli dotati di cambio automatico, a patto che il conducente rilasci l'acceleratore quando l'automobile ha ormai acquisito velocità.

Messa a punto e manutenzione del motore

Una corretta messa a punto del motore consente di risparmiare sino al 4% di carburante. Procedere quindi regolarmente al cambio dell'olio ed attenersi sempre alle indicazioni di manutenzione fornite dal produttore.

Mantenere una corretta pressione degli pneumatici

Pneumatici gonfiati correttamente sono più sicuri e garantiscono una maggiore durata. Riducono inoltre la quantità di energia richiesta per mantenere in movimento il veicolo. Uno pneumatico gonfiato a soli 69 millibar, sotto la pressione ottimale, può aumentare i consumi sino al 3%.

Evitare di trasportare carichi eccessivi

Per ogni 45 kg in più di peso a bordo, l'efficienza nei consumi si riduce del 2%. Per questa ragione si consiglia di mantenere bagagliaio e sedili posteriori sgombri da elementi non necessari, che non fanno altro che richiedere uno sforzo supplementare al motore.

Togliere il portapacchi

Se il portapacchi o le barre del tetto non sono utilizzate, è bene rimuoverle, in quanto incidono negativamente sull'efficienza aerodinamica del veicolo, creando attrito e aumentando del 5% i consumi.

Utilizzare l'olio motore corretto

Utilizzare sempre l'olio motore raccomandato dal produttore permette di aumentare dell'1-2% l'efficienza dei consumi. Un olio di qualità superiore consente inoltre di migliorare le prestazioni del motore.

Evitare giri a vuoto eccessivi

I giri a vuoto del motore non hanno nessuna utilità, ma consumano carburante. Si consiglia di spegnere il motore quando si è in coda o fermi ad aspettare qualcuno e di riaccenderlo solo quando si può ripartire.

Evitare le velocità eccessive

Direttamente proporzionale alla velocità è la resistenza aerodinamica, così come il carburante richiesto per viaggiare ad alta velocità. Una velocità anche di soli 8 km orari superiore ai limiti stradali può gravare sino al 23% sui consumi.

Mantenere la distanza

Rispettare la distanza di sicurezza, regala al conducente preziosi secondi per anticipare gli ostacoli ed evitare brusche frenate.

Utilizzare con parsimonia l'aria condizionata

L'aria condizionata richiede uno sforzo supplementare al motore ed implica quindi un maggiore consumo di carburante. Si consiglia pertanto di utilizzare il climatizzatore solo nei giorni più caldi. A temperature più miti è consigliabile l'utilizzo della ventola.

Controllare il filtro dell'aria

Il filtro dell'aria impedisce che le impurità danneggino il vostro motore. La sostituzione di un filtro dell'aria ostruito è in grado di aumentare sino al 10% la riduzione dei consumi, proteggendo al tempo stesso il propulsore.

Evitare le ore di punta o le aree particolarmente congestionate

Evitare di viaggiare nelle ore di punta vuol dire ridurre la permanenza nel traffico che procede a passo d'uomo, e quindi consumare meno carburante.

Conservare l'accelerazione

Siate previdenti, quando guidate. Ad esempio rallentate per tempo, affidandovi al freno motore in attesa che il semaforo diventi verde, invece di arrestare bruscamente la vettura. Inoltre, accelerate leggermente prima di affrontare una salita, per poi lasciare che la velocità accumulata permetta alla vettura di superare agevolmente la pendenza, senza sottoporre ad ulteriore stress il motore.

Mantenere la calma

Quando i conducenti non sono in condizioni psico-fisiche ottimali, tendono spesso a fare errori di valutazione. L'efficienza dei consumi si ottiene soprattutto con una guida attenta e disciplinata. Il giudizio e il mantenimento della calma sono assolutamente necessari al fine di razionalizzare i consumi.

Utilizzare il freno sulle salite

Alcuni conducenti non utilizzano il freno a mano quando si trovano a percorrere una salita. A veicolo fermo, si limitano a liberare parzialmente la frizione (sui veicoli a trasmissione manuale) o ad utilizzare l'acceleratore (sui veicoli a trasmissione automatica), per evitare che il veicolo scivoli indietro. Entrambi i comportamenti determinano spreco di carburante.

INTERNET

Ulteriori informazioni e notizie sul marchio Jeep sono disponibili sui siti internet per la Stampa

<http://www.stampa.chrysleritalia.it>

<http://www.media.chrysler.com>