

Tipps und Tricks zum Kraftstoffsparen

Verbrauchsoptimierung ist ein Schlüsselthema für Verbraucher und Hersteller. Während die Autohersteller für den technischen Fortschritt sorgen, gibt es eine ganze Reihe von Tipps, die jeder Fahrer anwenden kann, um mit seinem Fahrzeug Wirtschaftlichkeit auf Weltklassenniveau zu erreichen.

Die Spar-Spezialisten John und Helen Taylor fuhren vor kurzem einen Jeep® Compass und einen Jeep Patriot auf einer „Sprintspar-Challenge“. Beide Fahrzeuge waren unveränderte Serienmodelle und auf normalen Straßen mit realistischer Geschwindigkeit unterwegs – bei unterschiedlichen Wetter- und Verkehrsbedingungen.

„Zur Minimierung des Verbrauchs haben wir einfache Fahrtechniken angewandt, die jeder Fahrer nachmachen kann“, sagte John Taylor. „Es gibt kein Geheimnis darum, wie wir dieses Ergebnis erzielt haben. Ich bin sicher, die meisten Autofahrer können mit diesen Regeln den Verbrauch ihres Fahrzeug drastisch vermindern.“

Der wichtigste Faktor bei der Verbrauchsminderung ist der Fahrer. Die Regel ist ganz einfach: langsamer fahren und gelassen bleiben.

„Jeep Patriot und Compass stellen ganz eindeutig den Mythos in Frage, dass SUVs Spritschlucker sind“, sagte Helen Taylor. „Mit der Befolgung der Sprintspar-Regeln haben wir im Alltagsbetrieb bewiesen, wie wirtschaftlich diese beiden Jeep SUVs sein können.“

Die Taylors empfehlen folgende Tipps und Verhaltensregeln um Treibstoff zu sparen:

Defensiv fahren

Eine aggressive Fahrweise kann im Vergleich zu einem zurückhaltenden Fahrstil einen um mehr als ein Drittel erhöhten Kraftstoffverbrauch verursachen. Vermeiden Sie außerdem zu starkes Beschleunigen oder Bremsen und versuchen Sie, so weich wie möglich zu lenken.

Höhere Gänge nutzen

Je höher der Gang, desto niedriger die Drehzahl: Dies kann wesentlich zur Verbrauchsminderung beitragen. Wechseln Sie beim Anfahren und Beschleunigen rechtzeitig in den nächsthöheren Gang, ohne dass der Motor sich in untertourigen Bereichen quälen muss. Automatikgetriebe schalten schneller hoch, wenn der Fahrer das Gaspedal leicht entlastet, sobald das Fahrzeug genügend Schwung hat.

Motor einstellen und pflegen

Ein richtig eingestellter Motor kann den Verbrauch um bis zu vier Prozent senken. Öl wechseln und die Service-Vorgaben des Herstellers beachten.

Achten Sie auf den korrekten Reifendruck

Reifen mit dem richtigen Luftdruck bieten mehr Fahrsicherheit, halten länger und vermindern den Energieaufwand zur Überwindung des Rollwiderstandes. Ein Reifen mit einem lediglich um 69 Millibar zu niedrigen Reifendruck kann den Verbrauch um bis zu drei Prozent erhöhen.

Vermeiden Sie unnötiges Gewicht im Fahrzeug

45 Kilogramm mehr im Auto erhöhen den Verbrauch um etwa zwei Prozent. Halten Sie also Ordnung im Kofferraum und auf dem Rücksitz, und fahren Sie keine unnötigen Dinge mit sich herum, die das Auto nur schwerer machen.

Dachgepäckträger abbauen

Nehmen Sie den Dachgepäckträger ab, wenn Sie ihn nicht wirklich brauchen. Er wirkt sich negativ auf die Aerodynamik des Fahrzeuges aus und verschlechtert den Luftwiderstandsbeiwert, so dass der Verbrauch um bis zu fünf Prozent steigt.

Das richtige Motoröl benutzen

Benutzen Sie stets die vom Hersteller empfohlene Ölqualität. Schmiermittel, die vom Hersteller empfohlen werden, können den Verbrauch um zwischen einem und zwei Prozent verbessern. Qualitativ höherwertige Motoröle können zu einem besseren Wirkungsgrad des Motors beitragen.

Langen Leerlauf vermeiden

Leerlauf verbrennt zwar Kraftstoff, bringt das Fahrzeug aber nirgendwo hin. Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie in einer Fahrzeugschlange stehen oder auf jemanden warten.

Hohe Geschwindigkeiten vermeiden

Je schneller Sie fahren, desto höher ist der Luftwiderstand Ihres Fahrzeugs und desto mehr Kraftstoff wird nur für das Beibehalten der Geschwindigkeit verbraucht. Schon eine um acht Kilometer pro Stunde höhere Geschwindigkeit kann sich mit bis zu 23 Prozent auf den Kraftstoffverbrauch auswirken.

Abstand halten

Der richtige Abstand zum Vordermann gibt Ihnen genügend Zeit, auf Hindernisse zu reagieren und maßvoll zu bremsen.

Klimaanlage sparsam nutzen

Die Klimaanlage belastet den Motor zusätzlich und verbraucht damit Kraftstoff. Daher sollten Sie die Klimaanlage nur an besonders heißen Tagen einschalten. An normalen Tagen sollten Sie die Lüftung nutzen.

Luftfilter prüfen

Der Luftfilter schützt Ihren Motor vor Verunreinigungen. Der Austausch eines verstopften Luftfilters kann den Verbrauch um bis zu zehn Prozent verbessern.

Rushhour und verstopfte Straßen vermeiden

Wenn Sie außerhalb der Stoßzeiten fahren und hoch belastete Straßen vermeiden können, dann verbringen Sie weniger Zeit im Stau und Stop-and-Go-Verkehr und brauchen weniger Kraftstoff.

Schwung erhalten

Vorausschauend fahren. Wenn Sie auf eine rote Ampel zu fahren, gehen Sie frühzeitig vom Gas um die Ampel auf Grün umspringen zu lassen anstatt vollständig anzuhalten. An einer Steigung geben Sie vorher etwas Gas, damit der Schwung das Fahrzeug die Steigung hinaufbringt, ohne dass der Motor mehr arbeiten muss.

Gelassen bleiben

Unruhige Fahrer neigen zu Fehleinschätzungen. Beim Spritsparen geht es vor allem um Gleichmäßigkeit. Richtige Einschätzungen und Gelassenheit sind entscheidend für den Erfolg beim Treibstoff sparen.

An Steigungen die Handbremse benutzen

Manche Autofahrer benutzen an Steigungen nicht die Handbremse, sondern spielen mit der Kupplung (bei Handschaltung) oder dem Gaspedal (bei Automatikgetrieben), um das Fahrzeug am Zurückrollen zu hindern. Beide Aktionen verbrauchen unnötig Kraftstoff.

-###-

Weitere Informationen und Nachrichten über Chrysler finden sie unter <http://www.media.chrysler.com>.