

Jeep® Renegade Concept en Première Européenne à Genève

Un SUV décapotable au design fun et futuriste à motorisation hybride électrique et Diesel BLUETEC

Genève - Le Renegade est un concept-car Jeep® du segment B. Ce véhicule deux places « minimalistes » convient parfaitement aux loisirs de plein air par tous les temps. Aussi à l'aise en ville qu'en dehors des sentiers battus, le Renegade est en Première européenne au 78^{ème} Salon International de Genève.

« Avec un moteur électrique entraînant chaque essieu, le Jeep Renegade Concept est conçu pour une expérience de conduite que les amateurs de sensations fortes apprécieront », a déclaré Tony Shamenkov, responsable du design extérieur du Jeep Renegade Concept.

Le public visé par le Jeep Renegade Concept, ce sont les clients du segment de marché « Vert », c'est-à-dire ceux qui ont une conscience environnementale élevée, qui apprécient les innovations technologiques et les produits high-tech, et qui aiment que performances et style soient en phase avec leur « éco-attitude ».

Matériaux recyclables et construction simplifiée : le développement durable est au cœur du Jeep Renegade Concept.

Technologie du Jeep Renegade Concept

Le système de propulsion du Jeep Renegade Concept commence par une batterie lithium-ion d'une autonomie de 40 miles (64 kilomètres). L'autonomie est accrue grâce à l'adjonction d'un petit moteur diesel BLUETEC (1,5 litres, 3 cylindres) permettant des trajets plus longs. En fait, le Renegade Concept affiche fièrement une autonomie de 400 miles (644 kilomètres).

Le moteur Diesel BLUETEC du Jeep Renegade génère une puissance supplémentaire de 117 chevaux DIN (86 kW) en cas de besoin, tout en réduisant fortement les émissions de gaz d'échappement par rapport à des moteurs essence classiques. Les consommations de carburant sont estimées à plus de 100 miles par gallon d'essence (environ 2,1l/100km) en cycle mixte, soit quatre à cinq fois moins qu'un véhicule équivalent fonctionnant uniquement à l'essence.

L'architecture allégée en aluminium du tout nouveau Jeep Renegade Concept et son système de frein à récupération d'énergie contribuent à améliorer l'efficacité globale, tandis que ce SUV Jeep très performant est propulsé par deux moteurs électriques développant au total 200 kW (272 ch DIN), complétée par des blocages de différentiels et une gamme courte.

Extérieur du Jeep Renegade Concept

La personnalité du Jeep Renegade Concept « ne faisant qu'un avec la nature » est soulignée par ses larges échancrures de roue évasées, des pneus et des jantes surdimensionnés et un pare-brise réduit de speedster. L'association de tous ces éléments permet au Renegade de tenir ses promesses de conduite fun et de maniabilité tout-terrain.

Parmi les détails extérieurs uniques, on remarquera les feux arrière et les phares « déstructurés » protégés par un cache en caoutchouc, ainsi que des ouvertures triangulaires allongées intégrées dans chacune des deux portières latérales à l'apparence sculptée.

Si le Jeep Renegade présente un arceau de sécurité, il n'a pas de toit. Néanmoins, le coffre, juste derrière le cockpit, peut être équipé d'un grand nombre de « cales ». Les options comprennent tout type de fixations configurées pour y loger l'équipement spécifique d'une journée de loisirs en plein air comme du VTT ou du kayak. Il peut également être livré « intégré » avec des accessoires prévus pour y loger deux scooters des mers adaptés avec la partie inférieure de la porte de coffre ouverte. Des bouchons de réservoir, une prise plug-in et un kit de premier secours font également partie de l'équipement standard.

Intérieur du Jeep Renegade Concept

L'équilibre entre les ressources requises pour fabriquer ce véhicule, et l'impact environnemental du processus est le principal sujet de préoccupation, source du design intérieur du Jeep Renegade concept.

Les matériaux utilisés pour construire le Jeep Renegade concept ont été délibérément choisis pour leur respect de l'environnement, que ce soit en termes de fabrication ou de recyclage en fin de vie du véhicule.

Une construction innovante comprend des portières et des sièges dont la garniture est constituée de mousse de soja, moulés d'un seul tenant ; une planche de bord moulée en une seule pièce avec un revêtement en uréthane, un volant de direction co-moulé en aluminium/silicone ; un châssis moulé d'une seule pièce et n'utilisant pas de résines nuisibles à l'environnement ; un « bac-habitacle » moulé en une pièce. Le soin apporté au respect de l'environnement dans la conception de l'intérieur du Renegade est dans la lignée de la philosophie de Jeep : être en harmonie avec la nature.

« L'intérieur du Jeep Renegade concept, et en fait tout le véhicule, est conçu pour minimiser le nombre de pièces nécessaires pour son assemblage et son fonctionnement », a déclaré Scott Anderson, principal designer intérieur du Jeep Renegade concept. « Nous avons conçu le Renegade en cherchant à simplifier les systèmes que ce soit au niveau des pièces ou des processus. »

Le système d'air conditionné, par exemple, ne repose pas sur un réfrigérant et la couleur, le grain et la brillance des pièces d'intérieur sont façonnés en une pièce. Même le coloris extérieur mat de la carrosserie composite allégée du Renegade est moulé de manière à éviter l'utilisation de solvants présents dans les peintures automobiles.

La planche de bord du double cockpit est équilibrée de manière symétrique façon « plug and play » pour une adaptation aisées pour les conduites à droite comme à gauche. Il n'y a pas de câblage conventionnel. Au lieu de cela, la planche de bord présente des systèmes électroniques sans fil dans des unités autonomes, hermétiques, que le client peut retirer. La planche de bord est construite autour d'une barre transversale ouverte contenant une bande électrique intégrée et côté passager les calculateurs de comportement, de tangage et de roulis (également intégrés dans les jauge hydrauliques). La planche de bord à proprement parler est creuse permettant de stocker beaucoup de choses sous la barre. Des dispositifs de blocage de genou enrobés de

vinyle configurés séparément pour absorber les chocs « flottent » sous la barre transversale.

Le petit groupe d'instruments en acrylique multiplan est monté sur la colonne de direction alors qu'un écran de contrôle central séparé similaire est monté sur un socle d'écran permettant aux deux passagers d'y accéder facilement.

Placé à l'intersection des branches en T du volant, l'écran à LED circulaire tourne, permettant au conducteur de sélectionner le mode de conduite alors qu'une jante aplatie permet d'avoir un plus grand dégagement au niveau des cuisses. Un Air-Bag conducteur est dissimulé sous l'écran. Des commutateurs translucides rouges ou verts permettent de sélectionner les modes Parking, Marche arrière ou Marche avant.

Les portières sport du Jeep Renegade Concept comportent des « poignées » uniques en forme de sangles en tissu alors que défile à toute allure le paysage à travers les ouvertures échancrées des portières, augmentant ainsi le sentiment d'insouciance et de liberté.

Les sièges ergonomiques moulés aux formes du corps, du Jeep Renegade, recouverts de matières imperméables de type plongée sous-marine à la fois douces au toucher et souples, présentent des ceintures intégrées au siège et des appuie-têtes creux allégés originaux « en U » inversé. Les sièges présentent un revêtement en uréthane avec une garniture de mousse en soja co-moulée avec une infrastructure composite. Les ceintures de sécurité intégrées ainsi que de fines bandes sur les sièges et la planche de bord renvoient au coloris Palm Metallic de la carrosserie.

Une « unité thermique » dans la console centrale raccordée à la batterie électrique permet de réchauffer ou de refroidir des aliments.

« Inspirés par la simplicité et la fonctionnalité des équipements de plongée sous-marines, nous voulions que l'intérieur du Jeep Renegade concept soit imperméable et durable », a déclaré M. Anderson.

L'intérieur sans fil du Jeep Renegade est conçu pour être nettoyé au jet d'eau. Il présente un écoulement dans le plancher alors que les éléments intégrés dans le tapis de sol sont prévus pour canaliser l'eau vers l'orifice d'évacuation. Des pédales moulées et perforées flottent au-dessus du plancher du bac.

Fun, fonctionnel et fabriqué à partir de matériaux recyclables, le Jeep Renegade Concept allie la puissance, la maniabilité et le respect de l'environnement que les acheteurs rêvent d'explorer. Le Renegade Concept fait campagne pour profiter des richesses de la terre tout en préservant notre futur, respectant ainsi la philosophie de ses propriétaires désireux d'utiliser leurs véhicules dans le prolongement direct de leurs vies actives.

Spécifications du Concept-car Jeep Renegade

Type de véhicule Véhicule hybride électrique – diesel BLUETECH (autonomie de 40 miles/64 kilomètres en tout électrique)

2 places, décapotable

Poids et dimensions

Poids	1429 kg / 3150 livres
PTAC	1633 kg / 3600 livres
Longueur	3885 mm / 153,0 pouces
Largeur aux hanches	1598 mm / 62,9 pouces
Hauteur	1431 mm / 56,3 pouces
Empattement	2580 mm / 101,6 pouces
Porte à faux avant	634 mm / 25,0 pouces
Porte à faux arrière	671 mm / 26,4 pouces
Voie avant/arrière	1580 mm / 62,2 pouces
Angle d'approche	44,0 degrés
Angle de départ	52,0 degrés
Angle ventral	32,0 degrés
Rayon de braquage	10,7 m / 35 pieds
Largeur maximum	1814 mm / 71,4 pouces

Transmission et suspension

Disposition	Quatre roues motrices avec gamme courte et blocages de différentiels
Motorisation	Electrique double Puissance : 272 ch. DIN (200 kW) x 2 Système de frein à récupération d'énergie 1,5 litres, 3 cylindres diesel BLUETECH
Batterie	Batterie Lithium ion de 16 kW/h
Volume de carburant	37,8 litres / 10 gallons
Suspension	Avant : SLA Arrière : Multi-bras

Pneus et jantes

Dimensions des pneus avant/arrière	235/65R20x7,5 pouces	815 mm / 32,1
Constructeur des pneus	BF Goodrich	

Assortiment de couleurs

Extérieur	Palm Metallic
Intérieur	Noir

Performances

0-60 mph (0-96 km/h)	8,5 secondes
400m Départ arrêté	13,6 secondes
Vitesse maximale	145 km/h / 90 mph
Autonomie en tout électrique	64 kilomètres / 40 miles
Autonomie totale	644 kilomètres / 400 miles
Consommation de carburant	(combiné, est,) env. 2,1L/100km / 110 mpg