

## **Jeep Grand Cherokee S Limited: nuovo look sportivo per il top di gamma Jeep**

**(non disponibile nel mercato italiano)**

- **Esterni ed interni ispirati a Jeep Grand Cherokee SRT8.**
- **Motore V6 3,0 litri CRD e V8 4,7 litri benzina.**
- **V8 4,7 litri perfezionato con una potenza superiore del 30% con consumi ridotti del 5%.**

**Ginevra** – Il nuovo Jeep Grand Cherokee S Limited debutta in anteprima al 78° Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra. La nuova versione S Limited di Jeep Grand Cherokee coniuga il look sportivo della versione ad alte prestazioni SRT8 con l'efficienza del propulsore V6 3,0 litri CRD e la potenza del nuovo V8 4,7 litri benzina.

L'equipaggiamento di Jeep Grand Cherokee S Limited comprende:

- paraurti anteriore con presa d'aria ed inserti cromati,
- mascherina con griglia a nido d'ape in tinta con la carrozzeria,
- modanature laterali cromate alla base dei finestrini,
- cristalli oscurati,
- nuovi cerchi in lega da 18 pollici Arrowhead con razze 'Mineral Grey',
- specchietti retrovisori in tinta con la carrozzeria,
- spoiler posteriore.

Le barre portapacchi sul tetto sono state rimosse per conferire a Jeep Grand Cherokee un look ancora più dinamico e sportivo.

"Jeep Grand Cherokee è il top di gamma e l'espressione della potenza Jeep e si conferma, anno dopo anno, il SUV più venduto del marchio" ha dichiarato Thomas Hausch, Vice President, International Sales di Chrysler LLC. "Esclusivi allestimenti, come il nuovo 'S Limited', contribuiscono ad aumentare le possibilità di scelta che offriamo ai nostri Clienti".

Tra i particolari che impreziosiscono gli interni di Jeep Grand Cherokee S Limited sono presenti finiture in alluminio ai lati del quadro strumenti, sul pomello del cambio, sulla consolle centrale e sulle chiusure delle portiere anteriori.

Gli esterni sono disponibili nelle tonalità Brilliant Black Crystal, Bright Silver e Steel Blue. Gli interni presentano la tonalità Dark Slate Gray.

Jeep Grand Cherokee S Limited è equipaggiato con una scelta di due motorizzazioni. Il moderno propulsore V6 3,0 litri turbodiesel common-rail è dotato di sistema ad iniezione ad alta pressione Bosch (ad oltre 1600 bar), turbocompressore a geometria variabile, quattro valvole per cilindro, doppio albero a camme in testa e iniettori piezoelettrici con tempo di risposta di 0,1 millisecondi. Il 3.0 litri CRD eroga una potenza massima di 218 CV (160 kW) ed una coppia massima di 510 Nm tra i 1.600 ed i 2.400 giri.

Il nuovo motore V8 benzina da 4,7 litri garantisce una riduzione dei consumi di oltre il 5% rispetto al precedente 4,7 litri, ed offre maggiori valori di potenza e coppia. Il nuovo motore presenta due candele per cilindro (caratteristica propria anche all'HEMI da 5,7 litri), rapporto di compressione più alto, condotto di aspirazione ottimizzato nella testa del cilindro e sistemi di combustione e di distribuzione migliorati con nuovi profili degli alberi a camme. Il risultato è una potenza superiore del 30%, pari a 303 CV (223 kW) ed una coppia maggiore dell'8%, pari a 445 Nm, rispetto al precedente 4,7 litri.

I miglioramenti del nuovo V8 da 4,7 litri derivano in parte dalla revisione del sistema di aspirazione. Inoltre, la ridotta velocità di azionamento dei gruppi ausiliari garantisce una minore rumorosità. La silenziosità del motore al minimo è anche il risultato del nuovo design degli alberi a camme, delle due candele di accensione per cilindro e del rinnovato sistema di regolazione del

gioco valvole.

Il nuovo Jeep Grand Cherokee S Limited sarà commercializzato presso i concessionari europei nel primo trimestre 2008. La versione S Limited di Jeep Grand Cherokee non sarà disponibile sul mercato italiano.

La gamma Jeep Grand Cherokee per il 2008 prevede nuovi equipaggiamenti di classe superiore, tra cui l'esclusivo sistema multimediale di intrattenimento MyGIG 20 ed il sistema di navigazione cartografico MyGIG NAV.

Il sistema MyGIG 20 comprende il sistema audio per l'intrattenimento e la comunicazione "hands-free" Harman-Kardon con schermo touch-screen integrato. E' inoltre disponibile a richiesta il sistema di navigazione integrato con controllo vocale MyGIG NAV, che offre tutte le funzionalità del sistema MyGIG 20 abbinate alla navigazione satellitare cartografica 2D/3D e al servizio di informazione in tempo reale sulle condizioni del traffico.

Jeep Grand Cherokee offre fari autolivellanti High-intensity Discharge (HID). I nuovi fari proiettano la luce con un'intensità tre volte superiore a quella dei proiettori tradizionali, garantendo una migliore illuminazione nelle ore notturne. La funzione di autolivellamento adatta automaticamente l'altezza dei fari all'inclinazione del veicolo in base al carico e al numero di passeggeri a bordo. Questa funzione è utile anche nel caso di traffico proveniente in senso contrario, poiché previene che gli altri conducenti possano essere distratti dal bagliore dei fari. La funzione di autolivellamento è disponibile esclusivamente con fari HID.

L'equipaggiamento del nuovo Jeep Grand Cherokee comprende inoltre il sistema di assistenza al parcheggio ParkSense (con o senza navigatore), tergilampi con sensore pioggia, sedili e retrovisori con memorizzazione della posizione e connessione iPod (iPod è un marchio di Apple Computer, Inc., registrato negli USA ed in altri paesi).

## **INTERNET**

Ulteriori informazioni e notizie sul marchio Jeep sono disponibili sui siti internet per la Stampa:

<http://www.stampा.chrysleritalia.it>

<http://www.media.chrysler.com>