

Dodge ZEO Concept

Una sportiva firmata Dodge con sistema di propulsione elettrico

4 marzo 2008

Ginevra – In occasione del 78° Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra, Dodge presenta in anteprima europea il concept Dodge ZEO (Zero Emissions Operation). Dodge Zeo è un coupè “2+2” equipaggiato con motore elettrico che reinterpreta la sportività e l'esuberanza stilistica del marchio Dodge. Cerchi da 23 pollici, design muscolare e proporzioni imponenti fanno del concept Dodge ZEO il capostipite della nuova generazione di “muscle car” del 21° secolo.

Il concept ZEO entusiasmerà gli appassionati di vetture da corsa e coloro che prediligono innovativi veicoli high-tech. Pur rispettando l'ambiente, sono clienti che non rinunciano alla propria passione per la velocità.

“Dodge ZEO concept è completamente diverso dalle vetture elettriche di tipo convenzionale,” ha dichiarato Bill Zheng, designer responsabile degli esterni del concept Dodge ZEO. “Anche un'auto elettrica può avere un design innovativo: il concept Dodge ZEO ne è la dimostrazione”.

Tecnologia

L'avanzato sistema di propulsione di Dodge ZEO concept è costituito da un motore elettrico alimentato da una batteria a ioni-litio da 64 kilowattore, in grado di garantire un'autonomia di 400 chilometri.

Montato su un pianale a trazione posteriore, il propulsore elettrico di Dodge ZEO concept eroga 272 CV di potenza (200 kilowatt) e consente di passare da 0 a 100 km/h in meno di sei secondi, con prestazioni in grado di competere con il famoso propulsore HEMI di Chrysler.

Diversamente dalle altre super car, Dodge ZEO è una quattro porte, quattro posti, che offre prestazioni e funzionalità rispettando l'ambiente.

Esterni

La linea di cintura del concept Dodge ZEO avvolge il profilo della carrozzeria fino al posteriore caratterizzato dal logo Dodge. Il montante posteriore è poggiato direttamente sui robusti passaruota di forma circolare.

In parte ispirati alla paradossale forma del nastro di Möbius, gli slanciati montanti anteriori di Dodge ZEO concept si proiettano in due fasce parallele lungo la cornice del tetto che confluiscono per formare il retro della vettura. Il cristallo del parabrezza forma una linea curva che si prolunga quasi fino al posteriore del concept Dodge ZEO costituendone il tetto. Ciò consente ai passeggeri anteriori e posteriori di avere una visibilità completa su tutti i lati della vettura.

Altri dettagli di design sono le portiere con apertura a forbice, i gruppi ottici anteriori e posteriori dalla forma plastica e la tonalità Orange Metallic della carrozzeria con inserti color argento scuro.

“La calandra luminescente – spiega Zheng - è stata concepita per creare l'associazione con l'elettricità che alimenta ZEO”.

Interni

Ispirati a forme naturali e dotati di tecnologia wireless, gli interni del concept Dodge ZEO sono caratterizzati da un'estrema funzionalità resa possibile grazie all'ausilio di soluzioni tecnologiche avanzate.

“Dodge ZEO concept è uno studio di design destinato a coloro che sono abituati ad uno stile di vita dinamico e hanno familiarità con i sistemi multimediali” ha affermato Lou Gasevski, designer degli interni di Dodge ZEO concept.

L'ampia superficie rivestita in tessuto della plancia fascia le portiere, i pannelli delle fiancate ed il tunnel centrale che attraversa l'abitacolo per terminare nella parte posteriore della vettura.

Una sottile fascia di LED blu attraversa tutta la lunghezza delle portiere accentuando ulteriormente il design avvolgente dell'abitacolo. I rivestimenti interni di Dodge ZEO concept sono stati realizzati nella tonalità Super White per mettere in risalto le forme scultoree della vettura.

La consolle centrale di Dodge ZEO concept crea l'effetto di una doppia plancia. I comandi ed il display di visualizzazione sono a filo con la superficie della consolle.

Diversamente da una plancia di tipo convenzionale, il volante, il piantone dello sterzo e la strumentazione sono stati concepiti come singoli elementi di design indipendenti l'uno dall'altro. Il volante presenta un disegno a due razze ravvicinate. L'80% della corona del volante è aperta e consente al guidatore di controllare agevolmente il display della strumentazione. La parte centrale del volante alloggia l'airbag ed una serie di comandi. La leva dietro il volante regola le funzioni dell'autoradio.

Sopra il piantone dello sterzo e di fronte al guidatore è alloggiato un piccolo display azzurro per visualizzare la strumentazione di bordo. L'intero blocco conferisce eleganza all'abitacolo e può essere regolato, insieme al volante, in base alle esigenze del guidatore.

Le portiere e le fiancate interne sono caratterizzate da pannelli di colore grigio scuro che dividono la sezione superiore da quella inferiore. Nella parte inferiore, la portiera disegna una curva verso l'interno dell'abitacolo con un bracciolo integrato. Le maniglie delle portiere disposte diagonalmente conferiscono ulteriore dinamismo agli interni.

Cuciture color rame a contrasto caratterizzano i rivestimenti dei sedili in pelle Super White. Per assicurare il massimo comfort, i quattro sedili avvolgenti presentano profonde imbottiture sul piano di seduta e sugli schienali. In posizione abbassata, i sottili poggiastesa sagomati scompaiono

nella parte superiore degli schienali. I gusci dei sedili sono realizzati in alluminio laminato, con monitor integrati nei poggiatesta anteriori.

Grazie alle linee audaci degli esterni ed al design plastico degli interni, il concept Dodge ZEO soddisfa le esigenze dei clienti alla ricerca di una vettura in grado di emozionare e di offrire al tempo stesso contenuti tecnologici all'avanguardia.

Dodge ZEO Concept**Caratteristiche tecniche**

Tipo di veicolo Coupè quattro porte a propulsione elettrica
“2+2” posti

Pesi e dimensioni

Peso	1.202 kg
Peso lordo	1.542 kg
Lunghezza	4.390 mm
Larghezza al punto H	1.743 mm
Altezza	1.290 mm
Passo	2.792 mm
Sbalzo anteriore	832 mm
Sbalzo posteriore	765 mm
Carreggiata ant.	1.628 mm
Carreggiata post.	1.671 mm
Angolo di attacco	10,2 gradi
Angolo di uscita	24,6 gradi
Diametro di volta	12,2 m
Larghezza max.	1.944 mm

Motore e sospensioni

Trazione	posteriore
Motore	elettrico singolo
Potenza	272 CV (SAE) /200 kW
	frenata rigenerativa
Batteria	gruppo batterie a ioni-litio da 64 kWh
Sospensioni	anteriori – SLA posteriori – SLA

Cerchi e pneumatici

Pneumatici anteriori	P225/40R23x8	764 mm
Pneumatici posteriori	P255/40R23x9	788 mm
Marca pneumatici	Goodyear	

Colori

Esterni	Orange Metallic
Interni	Super White

Prestazioni

0-60 mph (0-96 km/h)	5,7 secondi
partenza da fermo (0,4 km)	11 secondi

Velocità massima 209 km/h
Autonomia propulsore elettrico 400 chilometri