

Concept Car Dodge ZEO – Europa-Premiere in Genf

Batterie-Elektrofahrzeug mit ausdrucksstarkem „2+2“ Dodge Sportwagen-Stil

Genf – Das Concept Car Dodge ZEO – **Z**ero **E**missions **O**peration – ist ein viersitziger Sportwagen mit Elektroantrieb und allen kühnen und emotionalen Charakteristika der Marke Dodge. Mit seinen 23 Zoll-Rädern, heroischen Proportionen und muskulösen Formen stellt der ZEO eine neue jugendliche Art der Schnittstelle Muskel/Maschine dar. Dieses aufregende Fahrzeug feiert seine Europa-Premiere auf dem 78. Genfer Automobilsalon.

Dodge Kunden und alle, die das Concept Car ZEO besitzen möchten, sind ganz zweifellos fahrerische Enthusiasten: Sie sind eher weniger familienorientiert, haben ein Verlangen nach Hightech-Dingen und legen weniger Wert auf reine Praktikabilität. Sie zeigen Umweltbewusstsein und Verantwortung, gleichzeitig aber auch „need for speed“, das Verlangen nach Geschwindigkeit.

„Der Dodge ZEO soll das Paradigma durchbrechen, wie ein Elektrofahrzeug auszusehen hat“, sagte Bill Zheng, Karosseriedesigner des Concept Cars Dodge ZEO. „Ein Elektroauto kann genauso ausdrucksstark sein wie jedes Fahrzeug mit Verbrennungsmotor. Der Dodge ZEO beweist das – und noch einiges mehr.“

So besitzt der Dodge ZEO eine aktive, dreidimensionale Form mit kühn von der Karosserie abgesetzten Kotflügeln.

Concept Car Dodge ZEO – die Technologie

Das moderne Antriebssystem des Dodge ZEO ist rein elektrisch und bezieht seine Energie aus einem 64 kWh Lithium-Ionen-Batteriemodul, das dem ZEO eine Reichweite von mindestens 400 Kilometern verleiht.

Der 200 kW (272 PS) starke Elektromotor treibt die Hinterräder an und beschleunigt den Dodge ZEO in weniger als sechs Sekunden aus dem Stand auf 100 Kilometer pro Stunde – was fast schon Chryslers berühmtes HEMI®-Triebwerk herausfordert.

Anders als die meisten Vertreter seiner Art ist der Dodge ZEO ein viertüriges, viersitziges Fahrzeug, das Funktionalität ebenso liefert wie es Verantwortung gegenüber der Umwelt zeigt.

Concept Car Dodge ZEO – das Karosseriedesign

Die straffe, lang gezogene Gürtellinie des ZEO zwischen den robusten runden Radhäusern endet mit dem Dodge-typischen Aufwärtsknick am Heck wo die nach hinten geneigte C-Säule direkt über dem hinteren Radhaus aufragt.

Teilweise beeinflusst von der Architektur eines Möbiusbandes (eine durchgehendes Band mit nur einem Rand) kurven die verwegenen A-Säulen des Dodge ZEO hinauf zur verlängerten Dachträgern, die sich auf ihrem Weg nach hinten in sich verdrehen und sich einander annähern. Das Glas der Frontscheibe wölbt sich fast ganz bis zum Heck über das gesamte Fahrzeug, gestattet den Passagieren den unverstellten Blick nach draußen und präsentiert gleichzeitig den innovativen Innenraum des ZEO.

Zu den weiteren ausdrucksstarken Details gehören die „Scherentüren“, Scheinwerfer und Heckleuchten, die als eigenständige Skulpturformen behandelt werden, und das Farbschema mit den Außenfarben „ZEO Orange“ und Dark Silver.

„Der beleuchtete Fadenkreuz-Grill“, sagte Zheng, „soll die Elektrizität als Kraftquelle des ZEO kommunizieren.“

Concept Car Dodge ZEO – der Innenraum

Organische Formen und drahtlose Technologien beeinflussen den Innenraum des ZEO, der mit jener Art von Ausdruck und Intelligenz geladen ist, die junge Kunden erwarten.

„Das Concept Car Dodge ZEO ist ein Beispiel dafür, wie man ein Auto für Menschen entwickelt, die rund um die Uhr von Informationen und virtuellen Freunden umgeben sind“, sagte Lou Gasevski, der Innenraumdesigner des Concept Cars Dodge ZEO.

Der gesamte Innenraum wird behandelt, als sei er ein einziges Gesamtkunstwerk.

Eine breite, geneigte und mit Stoff bezogene Oberfläche vor dem Fahrer schwingt hinein bis in die Tür- und die Seitenverkleidung. Dann schweift sie weiter über den Heckbereich auf die gegenüberliegende Seite und endet wieder in einer geneigten Oberfläche vor dem Beifahrer.

Dieser Design-Ansatz fügt die normalerweise getrennt wirkenden Teile des Innenraums zu einer Einheit zusammen. Ein schmales Band von blauen LED-Akzentleuchten in den Türen und Seitenverkleidungen führen zum Fondbereich und tragen zum geschwungenen Gesamteindruck bei. Fast der gesamte Innenraum des Concept Car Dodge ZEO ist in Super White gehalten, was den fast bildhauerischen Eindruck noch weiter betont.

Eine schlanke Mittelkonsole läuft von der Frontscheibe abwärts und kreiert den Eindruck eines Doppel-Cockpits. Auf ihrem Weg nach hinten teilt sie den Passagierraum. Um optische Brüche zu vermeiden sind die üblichen Bedienelemente und ein Sichtschirm bündig in die Oberfläche eingelassen.

Anstelle konventioneller Instrumententräger werden Lenkrad, Lenksäule und Instrumente als eigenständiges, freistehendes Designelement behandelt. Das Lenkrad des Concept Cars Dodge ZEO hat zwei vertikale, eng zusammenstehende Speichen, die 80 Prozent des inneren Lenkkranzes für maximale Sicht auf die Instrumente freilassen. Der Lenkradkranz dreht sich um den zurückgesetzten, feststehenden Pralltopf mit Fahrer-Airbag und Zusatzschaltern herum. Horizontale Schalt-Paddel links und rechts direkt hinter dem Lenkrad aktivieren die Audio-Fernbedienung.

Die geneigte Fläche der Nabe steht frei über der Lenksäule und enthält die Instrumente, die in einem dünnen, blauen Acryl-Sichtschirm direkt im Blickfeld vor dem Fahrer liegen. Das elegante mehrteilige Ensemble bewegt sich mit, wenn der Fahrer das Lenkrad auf seine Sitzposition einstellt.

Ein auffallender, sich nach hinten verjüngender, dunkelgrauer Einsatz trennt die oberen und unteren Sektionen von Türen und Seitenverkleidungen, der untere Bereich wölbt sich vor in den Innenraum und fungiert als Armlehne. Diagonal angeordnete, gefräste Aluminium-Türgriffe setzen optische Akzente.

Kontrastierende Copperhead-Ziernähte folgen der Form der in Super White gehaltenen Dodge ZEO Ledersitze. Für maximalen Komfort sind Rückenlehne und Sitzfläche der vier Schalensitze stark konturiert. Die schlanken Kopfstützen fügen sich in ihrer Ruheposition nahtlos in die Rücklehnen ein. Die Sitzschalen bestehen aus gewalztem Aluminium, in die Rücklehnen der Vordersitze sind Video-Bildschirme integriert.

Mit seiner kühnen Karosserie und dem schwingenden, skulpturierten Innenraum richtet sich der ZEO an Dodge-Kunden, die einen hohen Gegenwert, ausdrucksstarkes Design und nützliche Technologie wollen.

Concept Car Dodge ZEO Technische Daten

Fahrzeugtyp **Batterie-Elektrofahrzeug, Limousine**

„2+2“-Sitzer

Gewicht und Abmessungen

Gewicht	1.202 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1.542 kg
Länge	4.390 mm
Breite am Hüft-Punkt	1.743 mm
Höhe	1.290 mm
Radstand	2.792 mm
Abstand Hüftpunkt vorne zu Hüftpunkt hinten	742 mm
Überhang vorne	832 mm
Überhang hinten	765 mm
Spurweite vorne	1.628 mm
Spurweite hinten	1.671 mm
Böschungswinkel vorne	10,2 Grad
Böschungswinkel hinten	24,6 Grad
Wendekreis	12,2 m

Maximalbreite	1.944 mm
---------------	----------

Antriebssystem und Fahrwerk

Antrieb	Hinterradantrieb
---------	------------------

Motor	ein Elektromotor Leistung: 200 kW (272 PS) Regeneratives Bremssystem
-------	--

Batterie	64 kWh Li-ion Batterien
----------	-------------------------

Aufhängung	vorne – Trapezlenkerachse hinten – Trapezlenkerachse
------------	---

Räder und Reifen

Reifengröße vorne	P225/40R23x8	30,1 Zoll/764 mm
Reifengröße hinten	P255/40R23x9	31,0 Zoll/788 mm
Reifenhersteller	Goodyear	

Farbschema

Außen	Orange Metallic
Innen	Super White

Wesentliche Leistungsdaten

0 - 96 km/h	5,7 s
400 Meter/stehender Start	11,0 s
Höchstgeschwindigkeit	209 km/h
Reichweite elektrisch	402 km
Gesamtreichweite	483 km
Verbrauchsäquivalent	ca. 2,0 l/100 km

IM INTERNET: Weitere Nachrichten und Informationen über Chrysler LLC finden Sie unter <http://www.media.chrysler.com>