

Dodge Journey: il nuovo crossover Dodge al Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra

- **Linee decise e sportive per il nuovo crossover Dodge che prosegue l'espansione globale del marchio.**
- **Versatilità, sicurezza, capacità di carico e configurazione dei sedili a 5 e 5+2 posti.**
- **Motorizzazioni benzina e turbodiesel con cambio manuale, automatico e nuovo cambio automatico a doppia frizione Getrag.**
- **Disponibile in Italia dalla seconda metà del 2008 esclusivamente con il 2,0 litri turbodiesel da 140 CV.**

Ginevra – Dodge presenta in anteprima per il pubblico di Ginevra il nuovo Dodge Journey. Progettato per soddisfare le esigenze di tutti i giorni, Dodge Journey offre interni funzionali e versatili in una veste sportiva ed inconfondibilmente Dodge. Destinato a chi ama condividere l'esperienza di guida con amici e famiglia, Dodge Journey coniuga la funzionalità di un minivan, la versatilità di un SUV e la maneggevolezza di una vettura in un crossover dalla grande personalità.

“Il nuovo Dodge Journey riunisce le caratteristiche di vetture di diversi segmenti in un crossover che non può che essere Dodge” ha dichiarato Thomas Hausch, Vice President, International Sales di Chrysler LLC. “Come ogni esemplare Dodge, Journey offre un design inconfondibile abbinato a versatilità, sicurezza, qualità ed affidabilità ad un prezzo accessibile. Dodge Journey sarà in grado di conquistare gli acquirenti di minivan, così come i Clienti che ricercano interni funzionali ed una capacità di carico ancora maggiore rispetto a quella di una station wagon”.

In Italia, Dodge Journey sarà equipaggiato con il brillante propulsore 2,0 litri turbodiesel abbinato alla trasmissione manuale a sei marce o all'innovativo cambio automatico a doppia frizione a sei rapporti Getrag, montato per la prima volta su un veicolo Dodge.

La gamma di motorizzazioni a benzina disponibili su Dodge Journey comprende l'efficiente motore World Engine quattro cilindri da 2,4 litri ed il propulsore V6 da 2,7 litri: entrambi non saranno commercializzati in Italia.

La versatilità di Dodge Journey si esprime nella versione a cinque posti con ampio bagagliaio e nella configurazione a richiesta "5+2" concepita per chi desidera ospitare un maggior numero di passeggeri. Spaziosi scomparti nascosti nel pavimento o sotto la seduta del passeggero anteriore contribuiscono a rendere Dodge Journey una vettura estremamente funzionale.

"Dodge Journey è stato progettato per soddisfare le esigenze di un vasto numero di Clienti, che comprende giovani single, coppie e famiglie con e senza bambini" sottolinea Judy Wheeler, Director, International Marketing Chrysler LLC. "Sono Clienti alla ricerca di un veicolo estremamente versatile, funzionale e piacevole da guidare".

Dodge Journey sarà disponibile sul mercato italiano a partire dalla seconda metà del 2008 nei tre allestimenti SE, SXT e R/T. La versione a 5 posti è di serie per tutti i modelli, mentre la configurazione 5+2 è disponibile a richiesta sugli allestimenti SXT e R/T.

Motorizzazioni

Dodge Journey sarà disponibile in diverse combinazioni di motorizzazioni e sistemi di trasmissioni per soddisfare le esigenze degli acquirenti di crossover.

Dodge Journey sarà equipaggiato con il brillante propulsore turbodiesel da 2,0 litri e due efficienti motori a benzina: il World Engine da 2,4 litri ed il V6 da 2,7 litri (entrambi non disponibili in Italia).

In Italia, Dodge Journey sarà equipaggiato esclusivamente con l'efficiente motorizzazione 2,0 litri turbodiesel da 140 CV (103 kW) di potenza e 310 Nm di coppia.

Il 2,0 litri turbodiesel è un propulsore ad iniezione diretta con sistema di iniezione ad alta pressione, turbocompressore a geometria variabile e quattro valvole per cilindro. Gli iniettori sono gestiti elettronicamente per garantire elevati valori di potenza, coppia e consumi contenuti.

Il 2,4 litri benzina (non disponibile in Italia) è un motore a doppia fasatura variabile (VVT), con collettore di aspirazione e valvole di controllo del flusso, doppi controalberi di equilibratura e coppa dell'olio insonorizzata. Abbinato ad un cambio automatico a quattro marce o manuale a cinque rapporti, il propulsore 2,4 litri eroga una potenza di 175 CV (129 kW) e sviluppa una coppia di 225 Nm.

Dodge Journey sarà inoltre equipaggiato con il V6 da 2,7 litri benzina (non disponibile in Italia) abbinato al cambio automatico a sei marce. Il 2,7 litri, di serie sulla versione R/T e a richiesta sulla versione SXT, sviluppa una potenza di 188 CV (139 kW) ed una coppia di 258 Nm.

Cambio automatico a sei marce a doppia frizione

Il nuovo Dodge Journey sarà equipaggiato con il nuovo cambio automatico a sei marce a doppia frizione Getrag. Rispetto ad un tradizionale cambio automatico a quattro marce, il nuovo cambio a doppia frizione dovrebbe garantire un risparmio sui consumi pari a circa il 6%.

Il nuovo cambio è dotato di due gruppi di ingranaggi con due frizioni separate ed utilizza i componenti del cambio manuale. Durante i cambi di marcia, il rapporto successivo viene anticipato e preselezionato. Nell'aprire una frizione, l'altra resta chiusa: ne risultano cambi di marcia fluidi che non interrompono il trasferimento della coppia. Ciò permette una qualità d'innesto migliore ed un maggiore contenimento dei consumi rispetto ad un cambio automatico di tipo tradizionale.

Dotazioni di sicurezza attiva e passiva

La sicurezza è uno dei fattori determinanti nella scelta di un veicolo.

L'ampia dotazione per la sicurezza di serie su Dodge Journey prevede airbag anteriori multistadio, sidebag integrati nei sedili anteriori, airbag laterali a tendina, freni a disco su tutte le ruote, sistema antibloccaggio (ABS), Electronic Stability Program (ESP) e sistema antiribaltamento (ERM).

L'equipaggiamento completo per la sicurezza di Dodge Journey comprende:

- airbag frontali multistadio avanzati;
- sidebag integrati nei sedili anteriori;
- airbag laterali a tendina;
- imbottiture strutturali per le ginocchia, lato guida e passeggero;
- seggiolini per bambini (per bambini di altezza fino a 145 cm e di peso compreso tra 22 kg e 39 kg - non disponibili in Italia) ;
- sistema antibloccaggio (ABS);
- electronic Stability Program (ESP);
- brake Assist (BAS);
- sistema di controllo della trazione (TCS);
- sistema antiribaltamento (ERM);
- controllo oscillazioni del rimorchio (non disponibile in Italia);
- telecamera posteriore ParkView (disponibile a richiesta);
- sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPM);
- interblocco freni/cambio;
- barre di rinforzo nelle portiere anteriori e posteriori.

Dotazioni innovative ed intelligenti

Molte delle innovative dotazioni disponibili sul nuovo Dodge Journey sono state realizzate per consentire una vita a bordo confortevole e sicura.

L'equipaggiamento di Dodge Journey prevede:

- Sistema di navigazione GPS con mappe a colori (disponibile a richiesta): fornisce informazioni utili sui percorsi e sul traffico su un display a colori da 7 pollici;

- Scomparto refrigerato portabevande Chill Zone: situato sulla plancia portastrumenti, consente di conservare al fresco due lattine da 33 cl utilizzando l'impianto di climatizzazione;
- Rivestimento dei sedili in tessuto YES Essentials: innovativo tessuto antimacchia facile da lavare;
- Telecamera posteriore ParkView (disponibile a richiesta): visualizza sul display del navigatore la parte posteriore del veicolo in fase di retromarcia;
- Luci di lettura a LED orientabili (disponibili a richiesta): garantiscono un fascio di luce diretto, che non disturba il guidatore;
- Torcia elettrica a LED ricaricabile, amovibile: alloggiata nel vano portabagagli;
- Portabicchieri illuminati: di un colore blu-verde per essere facilmente individuati al buio;
- Sistema di intrattenimento per i passeggeri dei sedili posteriori (disponibile a richiesta): comprende un monitor a colori da 8 pollici e utilizza il lettore DVD della radio, integrato nel cruscotto;
- Sistema UConnect (disponibile a richiesta): consente la comunicazione vivavoce con i telefoni cellulari dotati di connessione Bluetooth;
- Quattro prese da 12 V: consentono di utilizzare a bordo piccoli strumenti elettrici. Due prese sono situate nella parte anteriore, una all'altezza della seconda fila e una nel vano di carico.

Sedili e scomparti

Dodge Journey offre due diverse configurazioni di sedili: la versione a cinque posti, di serie su tutta la gamma e la configurazione 5+2, a richiesta. Gli equipaggiamenti per l'abitacolo ed il portabagagli disponibili sul nuovo Dodge Journey comprendono:

- Terza fila di sedili con configurazione 5+2, frazionabile 50/50 e reclinabile (disponibile a richiesta): può essere abbattuta per aumentare la capacità di carico;

- Apertura delle porte posteriori a 90 gradi: agevola il carico e l'installazione dei seggiolini per bambini nonché l'accesso a bordo con la configurazione 5+2 posti;
- Sistema Flip 'N Stow: fornisce un vano portaoggetti sotto la seduta del sedile anteriore. Il cuscino del sedile si ribalta in avanti per scoprire un contenitore di dimensioni 273 x 222 mm;
- Due scomparti portaoggetti nel pavimento della seconda fila: collocati nel pavimento dietro i sedili anteriori possono contenere vari oggetti tra cui 12 lattine da 33 cl. I vani possono essere chiusi a chiave ed i rivestimenti interni sono amovibili e lavabili;
- Sistema Stadium Tilt 'N Slide: consente di accedere facilmente alla terza fila;
- Piano di carico ripiegabile in tre parti: si trova dietro i sedili della seconda fila ed offre un vano portaoggetti nascosto. Il lato superiore del piano di carico ripiegabile è rivestito con un tappetino per assicurare maggiore resistenza; il lato inferiore è in vinile, per consentire una facile pulizia dopo il trasporto di oggetti sporchi.
- Vano portaoggetti posteriore integrato nel pavimento per i veicoli con configurazione 5+2 posti: comprende un vano portaoggetti nascosto dietro la terza fila, di serie sulle versioni a 5+2 posti. Uno sportello fornisce accesso allo scomparto;
- Seggiolini per bambini: concepiti per bambini di altezza fino a 145 cm e di peso compreso tra 22 kg e 39 kg. Il seggiolino solleva il bambino per portarlo all'altezza della cintura di sicurezza, in modo da rendere l'allaccio del dispositivo più confortevole ed efficace (non disponibili in Italia);
- ActivityCenter: tavolino ribaltabile integrato negli schienali dei sedili della seconda fila che comprende due portabicchieri ed uno scomparto per riporre piccoli oggetti;
- Vano portaocchiali con specchietto retrovisore: è caratterizzato da uno specchio convesso che fornisce al guidatore e al passeggero anteriore un ampio campo visivo posteriore;
- Bracciolo centrale scorrevole anteriore: avanza di 76 mm per un maggior comfort di guida;

- Sedili anteriori in pelle riscaldabili: contribuiscono ad aumentare il comfort del guidatore e del passeggero anteriore;
- Tasche portaoggetti integrate con portabevande: situate sulle quattro portiere.

Linee audaci e potenti

Dodge Journey presenta un design dalle linee potenti muscolose, tipiche del marchio Dodge, che richiamano l'aspetto deciso di un SUV.

“Dodge Journey coniuga lo stile audace Dodge con interni versatili e funzionali per soddisfare le richieste di vari target di Clienti,” ha dichiarato Trevor Creed, Senior Vice President Design di Chrysler LLC. “Dodge Journey è una vettura dalle dimensioni ideali per coloro che desiderano la versatilità di un SUV senza rinunciare alla funzionalità e alla praticità di un monovolume”.

Anteriormente, la caratteristica mascherina cromata Dodge conferisce a Dodge Journey un'immagine di audacia e potenza. Fari quadrangolari dal design moderno garantiscono un'eccellente illuminazione della strada. Nel paraurti sono integrati i fendinebbia che assicurano una maggiore visibilità anche in condizioni meteorologiche avverse. I paraurti in tinta con la carrozzeria disegnano un'elegante cornice intorno alla mascherina cromata ed ai fari.

Lateralmente, il lungo cofano in alluminio ed i listelli neri opachi sulla parte inferiore dei montanti creano l'illusione di un unico finestrino. I passaruota scolpiti sottolineano il carattere atletico di Dodge Journey. Il profilo a cuneo della fiancata prosegue idealmente la linea superiore dei gruppi ottici posteriori, consentendo una migliore visibilità dai finestrini dei sedili posteriori. Le barre portapacchi completano il profilo laterale di Dodge Journey, contribuendo ad aumentare la capacità di carico del nuovo crossover.

La personalità di Dodge Journey continua nel posteriore, dove il portellone integra lo spoiler per conferire maggiore aerodinamicità. La luce supplementare degli stop a LED è situata nella parte superiore del portellone, sopra il lunotto. Come lo spoiler, anche la luce degli stop ha un aspetto aerodinamico. Le quattro luci di posizione posteriori si estendono lungo il margine inferiore del portellone e della carrozzeria, conferendo a Dodge Journey ancora più stile e sportività. Il bordo inferiore del vetro del portellone prosegue la linea delle luci di posizione e migliora la visibilità posteriore.

Dodge Journey sarà disponibile nelle tonalità Inferno Red Crystal Pearl Coat, Light Sandstone Metallic Clear Coat, Melbourne Green Pearl Coat, Deep Water Blue Pearl Coat, Silver Steel Metallic Clear Coat, Bright Silver Metallic Clear Coat, Brilliant Black Crystal Pearl Coat e Stone White Clear Coat.

Interni

Il team di progettazione del nuovo Dodge Journey si è posto come obiettivo principale la realizzazione di un abitacolo pratico e funzionale, con una configurazione di posti ed una serie di soluzioni per il trasporto di oggetti che generalmente caratterizzano il segmento dei minivan.

Il design a due volumi di Dodge Journey consente di disporre di più spazio a bordo per il trasporto di passeggeri e bagaglio. Per rispondere alle più svariate esigenze, Dodge Journey è disponibile in due diverse configurazioni di sedili: tutti i modelli offrono di serie la configurazione a cinque posti. A richiesta, le versioni SXT e R/T sono disponibili nella configurazione "5+2".

Grazie al sistema Flip 'N Stow è possibile riporre oggetti sotto il sedile anteriore. Il cuscino del sedile del passeggero anteriore può, infatti, essere ribaltato in avanti rivelando al suo interno un ampio contenitore da 273 x 222 mm in grado di contenere diversi oggetti personali. Il cuscino del sedile è

incernierato e, se ribaltato in avanti, consente di accedere al vano portaoggetti.

Le portiere posteriori di Dodge Journey hanno un'apertura di 90 gradi per agevolare la salita e la discesa dei passeggeri della seconda fila e l'accesso alla terza fila di sedili (disponibile a richiesta).

Come all'interno di un teatro, i sedili della seconda fila del nuovo Dodge Journey sono montati più in alto rispetto a quelli anteriori, mentre la terza fila è rialzata rispetto alla seconda. Questa configurazione consente la massima visibilità a tutti gli occupanti. Il 'punto H' (cioè l'altezza delle anche rispetto alla superficie stradale) della seconda fila risulta più alto di 40 mm rispetto a quello della prima fila, mentre la terza fila (a richiesta) è più alta di 17 mm in confronto alla seconda e di 57 mm rispetto ai sedili della prima.

Il pavimento dietro ai sedili della prima fila ospita due vani portaoggetti per contenere 12 lattine da 33 cl, ghiaccio o altri oggetti. I vani portaoggetti possono essere chiusi a chiave e presentano rivestimenti interni amovibili e facilmente lavabili.

Dodge Journey è il primo crossover americano di medie dimensioni ad offrire a richiesta seggiolini integrati per bambini. Il seggiolino del bambino nella seconda fila si trova 102 mm più in alto rispetto al piano di seduta. In questo modo il bambino è seduto all'altezza della cintura di sicurezza che diventa così uno strumento di protezione confortevole ed efficace, permettendogli di guardare fuori dal finestrino. Il seggiolino integrato è progettato per bambini di altezza fino a 145 cm e di peso compreso tra 22 kg e 39 kg (non disponibile in Italia).

La terza fila di sedili (a richiesta), concepita per un utilizzo occasionale, è facilmente accessibile grazie al sistema Stadium Tilt 'N Slide per i sedili della seconda fila. Ruotando l'unica leva posta sul fianco dello schienale, la seduta può essere facilmente ripiegata ed i sedili possono scorrere in avanti. La terza fila di sedili è frazionabile con rapporto 50/50 e consente di

ospitare due passeggeri in caso di necessità. Lo schienale può essere reclinato di 6 gradi per rendere il viaggio ancora più confortevole. Sulle versioni con configurazione 5+2 posti, dietro alla terza fila di sedili (a richiesta), è disponibile di serie un vano portaoggetti nascosto nel pavimento.

Gli interni versatili e funzionali di Dodge Journey sono caratterizzati da rivestimenti bicolore con sfumature chiare e scure. A richiesta sono disponibili le combinazioni Dark Slate Gray/ Light Graystone o Dark Pebble Beige/Light Pebble Beige. Finiture cromate impreziosiscono la serratura del cassetto portaoggetti, le maniglie delle portiere, la cornice della leva del cambio, le chiusure delle portiere e la cornice del quadro strumenti. La versione R/T di Dodge Journey presenta accenti cromati sulle manopole di comando della radio e del climatizzatore.

Dodge Journey offre tre diversi rivestimenti dei sedili: in tessuto sulla versione SE; in tessuto antimacchia YES Essentials sulla versione SXT; in pelle sulla versione R/T.

INTERNET

Ulteriori informazioni e notizie sul marchio Dodge sono disponibili sui siti internet per la Stampa:

<http://www.stampa.chrysleritalia.it>

<http://www.media.chrysler.com>