

1^{ère} européenne de la version de série de la nouvelle Dodge Journey au Salon Automobile de Genève

- **Avec une conception audacieuse et sportive, le Journey poursuit l'expansion globale de la marque Dodge**
- **Le Journey offre polyvalence, sécurité, beaucoup de rangement et une grande flexibilité**
- **Motorisations essence ou diesel et boîtes manuelle ou automatique et une toute nouvelle boîte à double embrayage automatique**

Genève – La toute nouvelle Dodge Journey est conçue pour satisfaire les besoins d'une clientèle au style de vie actif et offre une combinaison unique de polyvalence et de flexibilité dans un ensemble sportif et sexy. Il reprend l'aspect pratique d'un monospace, le look d'un SUV et l'efficacité globale d'une berline.

“La toute nouvelle Dodge Journey mélange le meilleur de plusieurs segments dans un tout nouveau crossover de bonne taille pour la marque Dodge,” a déclaré Thomas Hausch, Vice-président – Ventes Internationales, Chrysler LLC. “Il revendique l'esprit décalé de Dodge avec une polyvalence, sécurité, qualité et fiabilité pour un prix agressif.”

La Dodge Journey s'adresse à tout type de clients grâce à un moteur turbodiesel 2.0 litres lié à une boîte manuelle à six rapports ou à la première boîte Getrag à six rapports et à double embrayage automatique pour un véhicule Dodge. En essence, seront proposés les moteurs 2.4 litres quatre cylindres en ligne et 2.7 litres V6.

Des combinaisons intelligentes et flexibles de sièges et de rangement comprennent une configuration pour cinq passagers avec un espace de chargement spacieux et 5+2 places disponibles quand des passagers supplémentaires profitent du voyage. Des bacs de rangement spacieux, cachés dans le plancher et sous le siège du passager avant, combinés à une variété d'options de transmission économes et puissantes, rendent le Journey flexible et fonctionnel.

“La Dodge Journey est conçue pour répondre aux besoins des clients allant des jeunes célibataires, des couples et des familles avec de jeunes enfants aux familles plus âgées,” a déclaré Judy Wheeler, Directeur du Marketing International. “Ces personnes désirent que leur véhicule offrent de la flexibilité en termes d'accueil de personnes ou de transport de matériel, et ils souhaitent qu'il soit agréable à conduire.”

Le Journey sera disponible mi-2008. La configuration standard accueille 5 passagers et 2 places supplémentaires sont en option sur les modèles SXT et R/T.

Motorisations

La Dodge Journey présente plusieurs combinaisons de moteur et boîte qui répondent aux besoins des divers acheteurs de crossover. Elles comprennent un moteur turbodiesel 2.0 litres efficace et puissant et un choix de deux moteurs à essence : le 2.4 litres quatre cylindres World Engine et le 2.7 litres V6.

La Dodge Journey est équipée en standard d'un 2.4 litres World Engine à double calage variable de la distribution (VVT), des soupapes de contrôle de flux du collecteur d'admission, un couvercle de culasse insonorisée, un double arbre d'équilibrage de vilebrequin à rotation inverse et un carter d'huile insonorisée. Ce moteur produit 129 kW (175 ch DIN) et 225 Nm (166 lb.-ft.) de couple.

Un moteur 2.0 litres turbo diesel est en option. Ce moteur turbodiesel à injection directe utilise l'injection haute pression, un turbocompresseur à géométrie variable et quatre soupapes par cylindre. Les injecteurs sont contrôlés électroniquement pour assurer une puissance et un couple élevés, avec un rendement optimal du carburant. Le moteur turbodiesel permet au Journey d'être compétitif dans son segment en matière de puissance, couple, vitesse maximale, accélération et consommation de carburant. La puissance maximale est de 103 kW (140 ch DIN), et le couple maximal est de 310 Nm (229 lb.-ft.).

Le Journey propose également un moteur 2.7 litres V6 ; il est en dotation standard sur le R/T et en option sur le SXT. Il est couplé à une boîte manuelle cinq vitesses ou automatique à six rapports, et le moteur développe 139 kW (188 ch DIN) et 258 Nm (191 lb.-ft.) de couple. Combiné avec les deux boîtes, le moteur essence 2.7 litres offre des performances d'excellent niveau pour une consommation mesurée.

Boîte automatique six rapports à double embrayage

La toute nouvelle Dodge Journey sera disponible avec une nouvelle boîte Getrag à double embrayage. C'est la première application de cette boîte automatique à six rapports, et elle sera disponible avec le moteur 2.0 litres turbodiesel. Elle doit permettre une amélioration de la consommation de carburant allant jusqu'à six pour cent en comparaison à une boîte automatique traditionnelle.

La nouvelle boîte est équipée de deux trains d'engrenage à arbres intermédiaires indépendants avec des embrayages séparés, utilisant des composants basés sur une boîte manuelle. Pendant les passages des vitesses, le rapport suivant est anticipé et présélectionné, alors que le rapport courant est toujours engagé. Ensuite, un embrayage est ouvert alors que l'autre est fermé, autorisant le passage des vitesses sans interruption du couple. Il en résulte une accélération rapide, une qualité supérieure de passage de vitesse et une économie de carburant améliorée en comparaison à une boîte automatique traditionnelle.

Equipements de sécurité

La sécurité est une priorité pour les clients, et la Dodge Journey offre en dotation standard des airbags à déploiement variable pour le conducteur et le passager, des airbags latéraux montés sur les sièges avant, des airbags rideaux sur trois rangées, des freins à disques sur les quatre roues et un système de freinage antiblocage (ABS), un contrôle de stabilité électronique (ESP) et anti-retournement (ERM).

Les équipements de sécurité comprennent :

- Airbags frontaux à déploiement variable
- Airbags latéraux montés dans le siège avant
- Airbags rideaux supplémentaires
- Airbags de genoux structurels pour le conducteur et le passager avant

- Rehausseurs de siège pour enfant (pour enfants de moins de 1.45 m et entre 22 et 39 kg)
- Système de freinage antiblocage (ABS)
- Système de contrôle du comportement (ESP)
- Assistance au freinage d'urgence
- Contrôle de traction
- Système anti-retournement (ERM)
- Contrôle du roulis en condition de remorquage
- Caméra de recul d'assistance au stationnement ParkView™
- Contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)
- Verrouillage frein de stationnement
- Montants de porte renforcés pour protection latérale sur les portes avant et arrière

Éléments innovants et intelligents

De nombreux éléments innovants et intelligents dans la toute nouvelle Dodge Journey sont d'utilisation facile et accroissent sa valeur. La longue liste comprend :

- Système de navigation GPS en couleur et plein écran avec un affichage de 17.8 cm (7 pouces) fournissant des instructions pratiques
- Bac de rangement réfrigéré pour les boissons Chill Zone™ situé dans la boîte à gants
- Sièges en tissu YES Essentials résistants aux tâches, anti-odeurs et antistatiques pour un nettoyage facile et un aspect durable
- La Caméra de recul d'assistance au stationnement ParkView™ affiche la vue derrière le véhicule dans l'affichage de navigation en marche arrière ou au stationnement
- Lampes de lecture à LED offrant une lumière concentrée sans distraire le conducteur
- Lampe à LED amovible et rechargeable stockée dans le coffre arrière pour un éclairage pratique quand cela est nécessaire
- Porte-gobelets éclairés s'illuminant en bleu-vert pour un accès facile de nuit
- Système multimédia sur les sièges arrière comprenant un moniteur couleur de 20.3 cm (8 pouces) fonctionnant avec un lecteur de DVD situé dans le tableau de bord
- Système UConnect™ offrant une communication mains libres pratique en association avec un téléphone compatible Bluetooth™
- Quatre prises d'alimentation 12 volts pour petits appareils électroniques – deux à l'avant, un au second rang et un dans le coffre

Sièges et rangement

La Dodge Journey propose en dotation standard cinq sièges avec une configuration 5+2 sièges disponibles pour offrir une polyvalence des capacités de sièges et de chargement. De plus, voici une liste d'autres combinaisons du Journey :

- utilisation occasionnelle, 5+2, 50/50 – sièges de troisième rang repliables séparément avec plancher plat pour rajouter de l'espace de chargement quand ils ne sont pas utilisés
- l'ouverture des portes arrière à 90 degrés facilite le chargement et l'installation des sièges de sécurité enfant et offrent l'accès aux 5+2 sièges disponibles

- siège avant pliable à plat avec système Flip 'N Stow™ permettant un rangement sous le coussin du siège et une surface semblable à une table quand il est plié à plat pour une flexibilité de chargement accrue. L'assise de siège bascule vers l'avant pour dégager un bac de 273 x 222 mm. L'assise peut rester dans la position vers l'avant pour empêcher les objets de glisser sur le plancher
- deux bacs de rangement dans le plancher du second rang sont conçus pour contenir 12 canettes de 33 cl et de la glace ou d'autres articles commodément cachés de la vue. Les bacs présentent des couvercles verrouillables et amovibles, et des doublures lavables
- sièges de second rang Stadium Tilt 'N Slide™ offrant un accès facile au troisième rang d'une seule main, en un seul mouvement
- plancher de chargement en trois parties situé derrière le second rang offrant un compartiment de rangement caché. Le plancher de chargement est réversible et peut être configuré en position de "sac de commissions". Le côté principal du panneau pliant est recouvert d'un tapis pour assurer sa longévité ; le 2^{ème} côté est en vinyle pour un nettoyage facile après le transport d'un chargement sale
- bac de rangement arrière dans le plancher pour les véhicules de 5+2 passagers comprenant un bac de rangement caché derrière le troisième rang de sièges. Une porte dans le fond du bac permet d'accéder au compartiment de rangement des outils et du cric
- une poignée spécifique permet de déplacer un siège vers l'avant afin que le conducteur ou le passager avant puissent s'occuper d'un petit enfant au second rang quand le véhicule est en stationnement
- rehausseur intégré pour enfants jusqu'à 1.45 m et entre 22 et 39 kg, amenant l'enfant dans la zone de ceinture de sécurité pour adulte
- l'accoudoir de la 2^{ème} rangée de sièges est pliable vers l'avant pour fournir deux porte-gobelets et un bac pour le rangement de petits appareils électroniques, snacks, crayons ou autre petits articles
- rangements pour lunettes de soleil avec miroir de surveillance des enfants en verre convexe pour un champ de vision élargi permettant au conducteur et au passager avant de voir commodément les occupants à l'arrière
- l'accoudoir central coulissant se déplace vers l'avant de 76 mm pour le confort du conducteur
- sièges avant chauffants avec cuir ou tissu haut de gamme améliorant le confort du conducteur et du passager avant
- des rangements moulés pour les cartes avec porte-bouteilles complètent les nombreux espaces de rangement

Proportions audacieuses et puissantes

Le Journey est immanquablement un véhicule de marque Dodge, avec des éléments de style extérieurs puissants et musclés qui évoquent le look polyvalent des SUV.

“Le Journey associe l'attitude audacieuse de Dodge avec une polyvalence intérieure excellente conçue pour satisfaire les demandes des acheteurs au style de vie actif,” a déclaré Trevor Creed, Vice-président du Design. “Le Journey est un véhicule aux dimensions parfaites pour les personnes recherchant le look d'un SUV, mais ayant besoin de la fonctionnalité et de l'utilité d'un monospace.”

Depuis l'avant, la calandre en chrome typique de Dodge avec la tête de bélier estampée au centre affiche le message de Dodge : le Journey est audacieux, puissant et

polyvalent. Les phares halogènes modernes assurent un excellent éclairage sur route. Les antibrouillards montés dans le pare-chocs renforcent le look contemporain et aident à améliorer la visibilité en cas de mauvais temps. Les pare-chocs couleur carrosserie assurent un look monochrome qui encadre joliment la calandre en chrome et les phares.

La Dodge Journey est disponible avec des roues et des pneumatiques de 19 pouces. Vu de côté, le capot horizontal en aluminium, l'ouverture allongée et la couleur noire mate appliquée sur les montant B et C lui donnent l'aspect d'un vitrage d'un seul tenant. Les passages de roue sculptés soulignent le caractère sportif et athlétique du Journey. La ceinture de caisse sur le Journey est plus inclinée à l'avant, mais moins vers l'arrière, reproduisant le sommet de la forme du feu arrière, qui facilite la vision pour les passagers des sièges arrière, ce qui représente un avantage pour les passagers de petite taille. Des barres de toit noir très contrasté avec des glissières en acier inoxydable joint l'utile à l'esthétique.

La vue de l'arrière du Journey est aussi valorisante que l'avant. Le hayon monobloc léger comprend un spoiler intégré qui offre une aérodynamique améliorée. Un feu de stop haut central est monté en haut du hayon au-dessus de la vitre. Comme le spoiler intégré au-dessus, la surface extérieure est stylisée pour assurer l'aérodynamique. Des feux arrière rouges en quatre parties couvrent la largeur du hayon et de la carrosserie et présentent des courbes uniques qui ajoutent au caractère stylé et sportif du Journey. La vitre arrière sur le bord inférieur du hayon suit la courbure des feux arrière pour améliorer la visibilité à travers la vitre arrière.

Le Journey sera disponible dans les couleurs : Inferno Red Crystal Pearl Coat, Light Sandstone Metallic Clear Coat, Melbourne Green Pearl Coat, Deep Water Blue Pearl Coat, Silver Steel Metallic Clear Coat, Bright Silver Metallic Clear Coat, Brilliant Black Crystal Pearl Coat and Stone White Clear Coat.

Intérieur

Un objectif primordial pour l'équipe de design du Dodge Journey était d'offrir un intérieur pratique et flexible, avec un système de sièges et de rangement innovants généralement observés uniquement sur les monospaces.

Le Journey présente un design extérieur bi-corps, créant plus de place à l'intérieur pour les passagers et leurs bagages en comparaison avec une tri-corps. Le Journey offre un choix de deux configurations de siège pouvant assurer le transport jusqu'à 7 passagers ou charger un grand volume de bagages ou d'objets à transporter. Cinq places pour les passagers sont la dotation standard sur tous les modèles, alors que 2 sièges supplémentaires sont disponibles en option sur les modèles SXT et R/T.

Le rangement d'objets "sous le siège avant" revêt une signification totalement nouvelle, grâce au rangement Flip 'N Stow dans le siège. L'assise du siège passager avant bascule vers l'avant pour dégager un grand bac de 273 x 222 mm dans le siège. Le bac est suffisamment grand pour ranger un sac à main, un parapluie, un agenda ou encore des écouteurs avec le siège abaissé. L'assise du siège est articulée, et quand il est basculé vers l'avant, permet d'accéder au bac de rangement.

Les portes arrière du Dodge Journey s'ouvrent à 90 degrés, facilitant l'entrée et la sortie des passagers de la seconde rangée de sièges et l'accès aux sièges disponibles dans le troisième rang.

Au second rang, le tout nouveau Journey propose des sièges à la manière d'une salle de spectacle, qui permet aux passagers du second et du troisième rangs de mieux voir la route, ce qui est particulièrement très agréable sur longs parcours. Le point haut du second rang est 40 mm plus haut que le premier rang. Le troisième rang disponible est situé encore 17 mm au dessus du second rang et 57 mm au dessus des sièges du premier rang.

Deux bacs de rangement standard sont situés dans le plancher derrière les sièges du premier rang, et sont conçus pour contenir 12 canettes de 33 cl et de la glace ou d'autres articles qui peuvent ainsi être cachés. Les bacs présentent des couvercles verrouillables et amovibles, et de très pratiques doublures lavables.

D'autres équipements rendant le Journey encore plus flexible pour les familles comprenant notamment la banquette du second rang 2/3 – 1/3 coulissante sur tous les modèles, permettant au conducteur ou au passager avant de s'occuper d'un jeune enfant assis au second rang. Le siège coulissant opère en permettant au second rang de sièges pliant 2/3-1/3 de se déplacer de 60 mm vers l'avant. Avec le siège passager avant replié à plat, le conducteur peut atteindre facilement l'arrière pour aider un enfant dans le second rang. Le second rang coulisse également vers l'arrière de 60 mm, offrant plus de place pour les jambes des passagers de plus grande taille.

Le Dodge Journey est le premier véhicule du segment des crossover de taille moyenne à offrir des rehausseurs de siège intégrés. Ces rehausseurs de siège relèvent un enfant assis dans le second rang de 102 mm, afin qu'il soit assis dans la zone de port de la ceinture pour un adulte. Cela permet également à l'enfant assis dans le rehausseur de siège de voir en dehors du véhicule. Le rehausseur de siège est conçu pour les enfants dont la taille va jusqu'à 1.45 m et pesant entre 22 et 39 kg.

Les sièges du troisième rang sont d'utilisation et d'accès faciles, grâce aux sièges Stadium Tilt 'N Slide du second rang. En poussant un seul levier sur le côté du dossier du siège, l'assise du siège se plie facilement vers le haut et le siège coulisse vers l'avant. Le troisième rang de sièges pliable 50/50 offre assez de place pour deux passagers au besoin. Le dossier du siège s'incline de six degrés pour rendre le voyage encore plus confortable. Un bac de rangement caché dans le plancher arrière est situé derrière les sièges du troisième rang en dotation standard sur les véhicules de 5+2 passagers.

En plus des éléments d'assise et de rangement, l'intérieur polyvalent et fonctionnel de la Dodge Journey présente une décoration bicolore. Une combinaison de Dark Slate Gray et de Light Graystone ou Dark Pebble Beige et Light Pebble est disponible. Les touches de chrome ajoutent un raffinement à la fermeture du couvercle de boîte à gant, à la poignée de porte, au pommeau de levier de vitesses et aux boutons des serrures de porte, ainsi que sur le cerclage des cadrans d'instruments. Les modèles R/T du Journey présentent également des touches de chrome sur les boutons de commande de la radio et de l'air conditionné.

La Dodge Journey présente également trois types de garnissage de siège. Le tissu est en dotation standard sur le modèle SE. Un tissu de siège YES Essentials® résistant aux tâches, anti-odeurs, et antistatique est disponible en option sur le modèle SE et en standard sur le modèle SXT. Le cuir est standard sur le modèle R/T.

La marque Dodge

La première année complète de ventes pour les véhicules de la marque Dodge sur tous les marchés internationaux majeurs a été 2007. Avec trois véhicules, Avenger, Caliber et Nitro, disponibles en volume, plus l'icône de la marque, la Viper, les ventes de véhicules de marque Dodge ont représenté 25 pour cent des ventes en dehors de l'Amérique du Nord pour Chrysler LLC. La Dodge Caliber s'est plus vendu que tous les autres produits de Chrysler pendant sa première année complète de ventes, offrant à la marque une base solide pour une croissance supplémentaire.

En 2008, les véhicules de la marque Dodge offerts à la vente en dehors de l'Amérique du Nord sont : Avenger, Caliber, Caliber SRT4, Journey, Nitro et Viper SRT10.