

El nuevo Dodge Journey debutá en el mercado europeo en el Salón del Automóvil de Ginebra

- **Con un diseño atrevido y deportivo, el Journey continúa expandiendo la marca Dodge a nivel mundial**
- **El Journey ofrece versatilidad, seguridad, gran capacidad de carga y asientos modulares.**
- **La gama de propulsores incluye gasolina y diesel, cambio manual y automático, así como un novedoso cambio automático de progresión continua**

Ginebra – El nuevo Dodge Journey está pensado para satisfacer las exigencias de las diferentes etapas de nuestras vidas, ofreciendo una combinación exclusiva de versatilidad y flexibilidad con un diseño deportivo y seductor. Es tan práctico como un monovolumen, tiene la capacidad de un vehículo deportivo utilitario (SUV) y la eficacia general de una berlina.

“El nuevo Dodge Journey combina los mejores atributos de diversos segmentos del mercado en un novedoso modelo “crossover” con el tamaño idóneo para la marca Dodge,” dijo Thomas Hausch (vicepresidente del departamento de Ventas Internacionales de Chrysler LLC. “Ofrece la audacia de Dodge junto con gran versatilidad, seguridad y fiabilidad a un precio atractivo, esto convencerá a muchos de los clientes del competitivo segmento del monovolumen atrayendo a consumidores de otros segmentos como el familiar que tienen una falta de espacio y modularidad.”

Se ha desarrollado la gama de motores de propulsión del Dodge Journey pensando en las necesidades de clientes de todo el mundo, con un motor turbodiesel de 2,0 litros combinado con cambio manual de seis velocidades o el primer cambio automático de progresión continua “Getrag” de seis velocidades en un automóvil Dodge. La gama de gasolina incluye el motor económico de 2,4 litros con cuatro cilindros en línea y los motores de 6 cilindros en V de 2,7 litros.

Una combinación inteligente de asientos modulares y compartimentos portaobjetos que incluye de serie cinco plazas con gran capacidad de maletero y opcionalmente 5+2

asientos para aquellas ocasiones en que sean necesarias dos plazas adicionales. Los amplios compartimentos portaobjetos, ocultos en el piso y debajo del asiento delantero del acompañante, combinados con las diversas opciones de bajo consumo y motores de propulsión, hacen que el Dodge Journey sea flexible y funcional.

“El Dodge Journey se ha diseñado para satisfacer las necesidades de todos los clientes: desde los jóvenes solteros, las parejas y las familias con niños pequeños hasta las familias maduras”, dijo Judy Wheeler (director del Departamento de Marketing Internacional). “Estos usuarios desean que su vehículo tenga flexibilidad para ofrecerles mucho más, en cuanto a plazas o capacidad de carga y quieren disfrutar conduciéndolo también”.

El Dodge Journey estará disponible a mediados de 2008. Todos los modelos llevan de serie cinco plazas y, opcionalmente, se ofrecen 5+2 plazas en los modelos SXT y R/T.

Motorizaciones

El Dodge Journey monta diversas combinaciones de motor y caja de cambios que satisfacen las necesidades de los diferentes compradores de un “crossover”. Se incluyen un motor turbodiesel de 2,0 litros y dos motores de gasolina de bajo consumo: el motor “World Engine” de 2,4 litros y cuatro cilindros, y el motor de 6 cilindros en V de 2,7 litros.

El Dodge Journey monta de serie un motor “World Engine” de 2,4 litros con doble válvula de tiempo variable (VVT), válvulas de control de flujo del colector de admisión, tapa acústica de la culata del motor, doble eje de balanceo de contrarrotación y un cárter acústico del aceite. Este motor produce 129 Kw (175 CV DIN) y 225 Nm (166 lb-pie) de par.

Existe una opción turbodiesel de 2,0 litros. Este motor turbodiesel de inyección directa utiliza el sistema de inyección de combustible a alta presión, un turbocompresor de geometría variable y cuatro válvulas por cilindro. Los inyectores se controlan electrónicamente para obtener una mayor potencia y un mejor rendimiento de par con un consumo óptimo. El motor turbodiesel posiciona competitivamente al Dodge Journey entre los vehículos de su clase en cuanto a potencia, par, alta velocidad, aceleración y

bajo consumo. La potencia máxima es de 103 Kw (140 CV DIN) y el par máximo es de 310 Nm (166 lb-pie).

El Dodge Journey también monta un motor V-6 de 2,7 litros (de serie en el modelo R/T y opcional en el modelo SXT). Se combina con una caja de cambios manual de cinco velocidades, o bien una automática de seis velocidades, y el motor produce 139 Kw (188 CV DIN) y 258 Nm (191 lb-pie) de par. Con cualquiera de los dos tipos de cambio, el motor de gasolina de 2,7 litros combina de forma muy ventajosa la aceleración de un deportivo con un bajo consumo.

Caja de cambios automática de progresión continua y seis velocidades

El novedoso Dodge Journey estará disponible con un nuevo cambio de progresión continua "Getrag". Ésta es la primera aplicación de esta caja de cambios automática de seis velocidades y estará disponible con el motor turbodiesel de 2,0 litros. Se espera que permita un ahorro en el consumo de hasta un seis por ciento comparado con la caja de cambios automática convencional de cuatro velocidades.

La nueva caja automática está equipada con dos juegos de engranajes fijos e independientes con embragues separados, utilizando componentes basados en el sistema de cambio manual. Durante los cambios de velocidad, se anticipa la siguiente velocidad y se preselecciona mientras la velocidad actual está aún engranada.

Seguidamente, se abre un engranaje mientras el otro aún está cerrado, permitiendo el cambio de velocidad sin interrupción del par. El resultado es una aceleración rápida, una mejor calidad en el cambio de velocidad y un mayor ahorro en el consumo comparado con una caja de cambios automática convencional.

Características de seguridad

La seguridad es una de las prioridades más importantes para los clientes y el Dodge Journey ofrece de serie airbags multietapas en el asiento del conductor y del acompañante, airbags laterales delanteros, airbags laterales de cortina, frenos de disco en las cuatro ruedas y sistema antibloqueo de frenos (ABS), control de estabilidad (ESP) y mitigación electrónica de balanceo (ERM).

El equipamiento de seguridad incluye:

- Airbags multietapas delanteros avanzados
- Airbag con bajo riesgo de despliegue en asientos delanteros
- Airbags laterales delanteros
- Airbags suplementarios de cortina
- Protectores para las rodillas en asientos delanteros
- Como opción, asientos infantiles elevables (para niños con una altura inferior a 1,45 metros y un peso entre 22 y 39 kilogramos)
- Sistema antibloqueo de frenos (ABS) avanzado
- Control de estabilidad (ESP)
- Freno asistido
- Control de tracción
- Mitigación electrónica de balanceo (ERM)
- Control de balanceo de remolque
- Opcionalmente, cámara posterior ParkView™
- Control de presión en neumáticos (TPM)
- Bloqueo de la posición de aparcamiento
- Barras de protección lateral en puertas delanteras y traseras

Características innovadoras e inteligentes

Muchas de las características innovadoras e inteligentes en el nuevo Dodge Journey son sencillas de manejar y representan un valor añadido. En la amplia lista se incluyen:

- Como opción, sistema de navegación GPS a todo color con pantalla de 17,8 centímetros (7 pulgadas) que facilita los desplazamientos
- Compartimento refrigerado Chill Zone™ para bebidas situado en la guantera que permite mantener frescas doce latas de 330 mililitros mediante el sistema de aire acondicionado o la entrada de aire exterior
- Asientos tapizados en textil de primera calidad YES Essentials®, que repele las manchas, los olores y la electricidad estática facilitando su limpieza y conservando su aspecto nuevo durante más tiempo
- La cámara posterior ParkView™ opcional muestra la vista detrás del vehículo en la pantalla del navegador cuando se circula marcha atrás o durante las maniobras de aparcamiento

- Opcionalmente, portalámparas LED para el lector de mapas que produce un haz de luz directa que no distrae al conductor
- Como opción, linterna LED removible y recargable guardada en el maletero posterior para cuando sea necesaria
- Portavasos iluminados en verde para facilitar su uso nocturno
- Sistema opcional de entretenimiento en los asientos traseros con una pantalla de color de 20,3 centímetros (8 pulgadas) que funciona con un reproductor DVD situado en el panel de mandos
- Opcionalmente, UConnect™ que permite una comunicación manos libres para el teléfono móvil BlueTooth™ del cliente
- Cuatro puntos de conexión de 12 voltios para pequeños electrodomésticos: dos en la primera fila de asientos, uno en la segunda y otro en el maletero

Plazas y maletero

El Dodge Journey monta de serie cinco plazas que pueden ampliarse opcionalmente a 5+2 plazas permitiendo una gran flexibilidad de asientos y capacidad de maletero.

Además, a continuación se enumeran otras funciones de asiento y carga que pueden encontrarse en el Dodge Journey:

- Disponible para uso ocasional; en la versión 5+2, los asientos de la tercera fila pueden abatirse individualmente para añadir espacio de carga cuando no estén en uso
- La apertura en 90 grados de la puerta posterior facilita la carga de objetos, la instalación de sillas infantiles y permite acceder a los asientos disponibles en la tercera fila (5+2)
- El asiento delantero completamente abatible con Flip 'N Stow™ facilita el almacenamiento debajo del asiento y una superficie a modo de mesa cuando está abatido, que permite una mayor flexibilidad de carga. El asiento se desliza hacia adelante para revelar un compartimento de 273 x 222 milímetros.
- Queda permanecer desplazado para evitar que los objetos caigan al suelo
- Dos compartimentos en el piso de la segunda fila, situados detrás de los asientos delanteros, diseñados para dar cabida a doce latas de 330 mililitros más hielo; o bien, cualquier otro objeto que quiera ocultarse. Los compartimentos están dotados con tapas que pueden retirarse y forros lavables para facilitar su mantenimiento

- Los asientos de la segunda fila Stadium Tilt 'N Slide™ facilitan el acceso a la tercera fila pudiendo operarse con una sola mano y un único movimiento
- El piso, plegable en tres, del maletero situado detrás de la segunda fila de asientos facilita un útil compartimento oculto. El piso del maletero es reversible y puede configurarse como “bolsa de compra”. La cara principal del panel plegado está forrada de moqueta para una mayor durabilidad; la otra cara es de vinilo para facilitar su limpieza cuando sea necesario
- El compartimento trasero en el piso en la versión 5+2 incluye otro compartimento oculto detrás de la tercera fila de asientos. Una puerta en la parte inferior de este compartimento facilita el acceso a otro, donde se guardan las herramientas y el chaleco reflectante
- La función de “Acercamiento del niño” permite desplazar el asiento hacia adelante para que el conductor o el acompañante puedan atender a un niño pequeño sentado en la segunda fila de asientos con el vehículo estacionado
- Como opción, sillas infantiles para niños con una altura inferior a 1,45 metros y un peso entre 22 y 39 kilogramos, que permiten elevar al niño hasta la zona protegida por el cinturón para adultos
- El ActivityCenter de la segunda fila se pliega hacia adelante para facilitar dos portavasos y un compartimento para guardar pequeños electrodomésticos, aperitivos, lapiceros u otros objetos de pequeño tamaño
- El compartimento para las gafas de sol con espejo retrovisor interior convexo permite un amplio campo de visión para que el conductor y el acompañante puedan ver a los ocupantes de las filas posteriores
- El reposabrazos central deslizante se desplaza hacia adelante 76 milímetros para un mayor confort del conductor
- Como opción, asientos delanteros calefactables con tapicería en cuero o en tejido de primera calidad para un mayor confort del conductor y acompañante
- Bolsillos moldeados en las cuatro puertas para mapas y portabotellas para una mayor comodidad

Proporciones atrevidas y robustas

El Journey es un Dodge inconfundible, con un diseño exterior robusto que recuerda el aspecto de un vehículo deportivo utilitario (SUV).

“El Journey combina la osadía de Dodge con una modularidad interior excelente, diseñada para satisfacer las demandas en constante evolución de los clientes”, dijo Trevor Creed, Vicepresidente Senior de Diseño. “El Journey es el vehículo perfecto con el tamaño idóneo para los usuarios que buscan el aspecto exterior de un SUV, pero exigen la modularidad y utilidad de un monovolumen”.

Por delante, la rejilla reticulada en cromo con la cabeza del carnero estampada en el centro, emblema de Dodge, deja entrever el mensaje de la marca Dodge: el Journey es osado, potente y capaz. Los cuádruples faros halógenos de aspecto moderno ofrecen una iluminación excelente de la carretera. Como opción, pueden instalarse faros antiniebla en los paragolpes que acentúan el aspecto contemporáneo y mejoran la visibilidad en malas condiciones climáticas. Los paragolpes en color le otorgan un aspecto monocromático que realzan la rejilla reticulada cromada y los faros.

El Dodge Journey está disponible con llantas y neumáticos de 19 pulgadas. Visto lateralmente, el remate horizontal en aluminio del capó, la luminosidad interior y las aplicaciones acabadas en color negro bajo en brillo en los puntales B y C le otorgan el aspecto de un gran invernadero. Los arcos de las ruedas destacan el aspecto deportivo del Journey. Su línea es más angulosa por delante, pero va disminuyendo progresivamente hacia la parte trasera, mimetizándose con la parte superior de los pilotos posteriores, lo que permite una mayor visibilidad por la ventanilla para los pasajeros de la fila trasera (una ventaja para los pasajeros más pequeños). Hay disponible un portaequipajes que contrasta su color negro con raíles de acero inoxidable pulido, que aporta utilidad y completa la vista lateral.

La vista posterior del Dodge Journey agrada tanto como la delantera. El portón trasero elevable ligero y de una sola pieza incluye un spoiler integrado que mejora la aerodinámica. Lleva instalada una gran lámpara LED central de parada (CHMSL) en la parte superior del portón (por encima del cristal). Como el spoiler integrado encima de ésta, la superficie exterior de la lámpara CHMSL está diseñada para favorecer la aerodinámica. Las luces traseras de cuatro elementos, en rojo y tallados como una joya, se expanden por el portón elevable y el lateral de la carrocería formando una línea curva exclusiva, confiriéndole estilo y deportividad. El borde inferior del cristal del portón

trasero sigue la curvatura de los pilotos traseros para mejorar la visibilidad a través de la ventana trasera.

El Dodge Journey estará disponible en color rojo fuego cristal perlado, arenisca claro metálico, verde Melbourne perlado, azul aguas profundas perlado, acero plata metálico, plata brillante metálico, negro brillante cristal perlado y blanco roca.

Interior

Uno de los principales objetivos para el equipo de diseño del Dodge Journey fue ofrecer un interior práctico y flexible con una innovadora funcionalidad en cuanto a asientos y maletero que, normalmente, sólo ofrecían los monovolúmenes.

El Dodge Journey está diseñado en su exterior como dos volúmenes, permitiendo una mayor habitabilidad y una mayor capacidad que en los diseños de tres volúmenes. El Journey monta dos opciones de configuración de plazas para equilibrar las necesidades de los compradores en cuanto a plazas y capacidad del maletero. De serie monta cinco plazas en todos los modelos, mientras que la versión 5+2 está disponible en los modelos SXT y R/T.

Guardar objetos “debajo del asiento delantero” adquiere un nuevo significado gracias a la función Flip 'N Stow opcional. El cojín del asiento delantero del acompañante se desliza hacia adelante para descubrir un compartimento de 273 x 222 milímetros debajo de éste. Este compartimento es lo suficientemente amplio como para guardar un bolso de mano, un paraguas, una agenda o los auriculares con el asiento en su posición normal. El cojín del asiento está anclado y, cuando se desplaza hacia adelante, permite acceder al compartimento.

Las puertas traseras del Journey se abren 90 grados, facilitando la entrada y salida de los pasajeros de la segunda fila y permitiendo el acceso a la tercera.

En la segunda fila, el nuevo Dodge Journey monta los asientos escalonados que permiten a los pasajeros de la segunda y tercera fila ver fuera del vehículo, lo que resulta de gran ayuda para mantenerlos entretenidos en los viajes de larga duración. En la segunda fila el punto mas alto está 40 milímetros por encima del de la primera fila. La

tercera fila de asientos opcional sobrepasa en otros 17 milímetros a la segunda y en 57 milímetros a los asientos de la primera fila.

En el piso de la segunda fila hay dos compartimentos situados detrás de los asientos delanteros diseñados para dar cabida a doce latas de 330 mililitros más hielo, o bien cualquier otro objeto que quiera ocultarse. Para mayor comodidad, las tapas de los compartimentos son removibles y el forro es lavable, facilitándose así su limpieza.

Entre las bien pensadas funciones que hacen el Dodge Journey más flexible para las familias, se incluye la de acercamiento del asiento del niño que facilita al conductor o acompañante atender a un niño pequeño sentado en la segunda fila. Este asiento funciona desplazando hacia delante 60 milímetros el asiento abatible 60/40 de la segunda fila. Con el asiento delantero del acompañante abatido totalmente, el conductor puede atender fácilmente a un niño sentado en la segunda fila. Asimismo, la segunda fila también puede deslizarse hacia atrás 60 milímetros permitiendo un espacio adicional para las piernas de los pasajeros de más altura.

El Dodge Journey es el primer vehículo del segmento “crossover” de tamaño medio que ofrece asientos infantiles elevables integrados. Estos asientos permiten elevar 102 milímetros a un niño sentado en la segunda fila, de modo que queda a la altura de la zona protegida por el cinturón de adultos. Este asiento elevable facilita al niño la visión exterior. El asiento elevable está diseñado para niños con una altura inferior a 1,45 metros y un peso entre 22 y 39 kilogramos.

La tercera fila de asientos opcional es sencilla de operar y de fácil acceso, gracias al mecanismo “Tilt 'N Slide” de los asientos de la segunda fila. Empujando una única palanca en el lateral del respaldo del asiento, éste se abate fácilmente y el asiento se desplaza hacia delante. La tercera fila de asientos modulares y abatibles individualmente facilita espacio suficiente para dos pasajeros ocasionales. El respaldo del asiento puede reclinarse seis grados para hacerlo aún más confortable. En la versión 5+2 plazas se incluye de serie un compartimento oculto en el piso posterior, situado detrás de la tercera fila de asientos.

Además de la modularidad de asientos y de carga, el interior versátil y funcional del Dodge Journey se facilita con un diseño en dos tonos. Existe una combinación de gris oscuro y gris claro, o bien de beige piedra oscuro y beige piedra claro. Los remates cromados añaden un toque de refinamiento al cierre del compartimento central superior, a la manilla de la puerta, al pomo de la palanca de cambios, a los cierres de seguridad de las puertas y al borde biselado del panel de instrumentos. En los modelos Journey R/T se añaden detalles cromados a los mandos de control de la radio y del climatizador.

Asimismo, el Dodge Journey monta tres tipos de tapicería en los asientos. Textil de serie en el modelo SE. En el modelo SE se ofrece como opción la tapicería YES Essentials®, resistente a manchas y olores, y antiestática que trae de serie el modelo SXT. El modelo R/T viene de serie con tapicería en cuero.

Marca Dodge

2007 marcó el primer año completo de ventas de vehículos de la marca Dodge en los mercados internacionales más importantes. Con tres modelos disponibles (Avenger, Caliber y Nitro) y el ícono de la marca, el modelo Viper, las ventas de vehículos de la marca Dodge representaron un 25 por ciento de las ventas fuera de Norteamérica para Chrysler LLC. El Dodge Caliber superó a todos los demás productos de Chrysler durante su primer año completo de ventas, otorgando a la marca una base sólida para un mayor crecimiento.

En 2008, los vehículos con la marca Dodge que se comercializan fuera de Norteamérica son: Avenger, Caliber, Caliber SRT4, Journey, Nitro y Viper SRT10.