

## **Nuovo Dodge Caliber SRT4: linee audaci e prestazioni SRT per il crossover compatto firmato Dodge**

- **2,4 World Engine da 295 CV: valori di potenza al top della categoria.**
- **Il modello di accesso alla gamma SRT.**
- **Dodge Caliber SRT4 si affianca a Jeep Grand Cherokee SRT8, Chrysler 300C SRT8 Sedan, 300C SRT8 Touring e Dodge Viper SRT10.**
- **Disponibile in Italia nella seconda metà del 2008.**

**Ginevra** – Il nuovo Dodge Caliber SRT4 accende la competizione nel segmento delle vetture compatte ad alte prestazioni grazie ai suoi 295 CV di potenza e ad un rapporto prezzo-prestazioni di riferimento.

Il team Street and Racing Technology (SRT) di Chrysler LLC conferma la sua maestria nell'elaborazione di vetture ad alte prestazioni con l'introduzione del nuovo Dodge Caliber SRT4 nei mercati al di fuori del Nord America.

Il nuovo Dodge Caliber SRT4 presenta tutte le caratteristiche che contraddistinguono la filosofia SRT: straordinaria tenuta di strada e maneggevolezza sia in pista che su strada, eccellenti doti di accelerazione e frenata, design sportivo in linea con le prestazioni del veicolo.

Linee muscolose e potenti caratterizzano il nuovo paraurti di Dodge Caliber SRT4, dotato di condotti di raffreddamento dei freni e di un'ampia presa d'aria centrale per il radiatore. Il cofano presenta una presa d'aria dinamica per raffreddare il vano motore ed una coppia di estrattori che permettono la fuoriuscita d'aria calda. Lo spoiler integrato sopra il lunotto posteriore risulta più largo, così da migliorare la deportanza.

Il nuovo Dodge Caliber SRT4 presenta sedili sportivi integrali avvolgenti, strumentazione SRT ispirata al mondo delle corse e l'esclusiva funzione Reconfigurable Display che fornisce informazioni sulla accelerazione laterale e longitudinale, sui tempi e le distanze di accelerazione da 0 a 100 km/h e sui tempi e sullo spazio di frenata da 100 a 0 km/h.

“Il nuovo Dodge Caliber SRT4 racchiude tutte le caratteristiche delle vetture SRT in un crossover compatto con un rapporto prezzo-prestazioni di riferimento nella categoria; il tutto nel tipico stile Dodge” ha dichiarato Thomas Hausch, Vice President – International Sales di Chrysler LLC. “Dodge Caliber è stato il nostro modello più venduto nel 2007, e la versione SRT4 contribuirà certamente a consolidarne il successo”.

Le sospensioni sono state abbassate di 28 millimetri sull'asse anteriore e di 22 millimetri sul retrotreno, per accentuare l'immagine sportiva di Dodge Caliber SRT4. Le sospensioni sono state inoltre messe a punto per garantire un'eccellente tenuta di strada.

I freni anteriori presentano dischi ventilati da 340 x 28 millimetri con pinze flottanti in alluminio a doppio pistoncino, mentre quelli posteriori hanno dischi da 302 x 10 millimetri.

Il propulsore World Engine da 2,4 litri equipaggiato su Dodge Caliber SRT4 eroga una potenza di 295 CV (217 kW), una coppia di 363 Nm ed è abbinato ad un cambio manuale Getrag a sei marce. Un differenziale autobloccante a gestione elettronica garantisce la massima trazione disponibile.

### **Motorizzazione**

La sportiva cinque porte Dodge Caliber SRT4 è in grado di scattare da zero a 100 km/h in 6,7 secondi. Il nuovo Dodge Caliber SRT4 adotta una versione sovralimentata del motore World Engine prodotto presso lo

stabilimento Global Engine Manufacturing Alliance (GEMA) di Dundee, nel Michigan (USA). La gamma World Engine comprende una serie di motori a benzina a quattro cilindri in alluminio con bassi consumi ed emissioni ridotte, sviluppata congiuntamente da Chrysler LLC, Hyundai Motor Company e Mitsubishi Motors Corporation.

Il motore è lo stesso World Engine da 2,4 litri utilizzato su una vasta gamma di modelli Chrysler, Jeep e Dodge. Per aumentare la potenza a 295 CV (217 kW) e la coppia a 363 Nm, al propulsore 2,4 litri sono state apportate alcune modifiche mirate a migliorare il raffreddamento e la resistenza dei componenti alle elevate prestazioni.

“Con la sua straordinaria potenza, unita all'esclusivo stile Dodge e alla dotazione di Dodge Caliber, la versione SRT4 riscuoterà grande successo tra i nostri Clienti” ha dichiarato Judy Wheeler, Director – International Marketing di Chrysler LLC.

Il notevole incremento della potenza è stato ottenuto attraverso l'aggiunta di un turbocompressore TD04 espressamente configurato per ottimizzare le capacità di aspirazione e scarico del motore. All'interno dello stesso l'aria viene compressa ed incanalata attraverso un ampio intercooler a 10 file fino ad un corpo valvole di 57 mm. L'induzione è affidata ad un nuovo filtro collocato su un'apertura in una traversa anteriore del telaio, in prossimità dell'entrata di aria fredda. Le modifiche al sistema di aspirazione hanno consentito di aumentare del 40% la capacità di convogliare il flusso del condotto.

Il monoblocco in alluminio del motore World Engine da 2,4 litri presenta speciali intagli tra i fori di alesaggio, mentre la testata è dotata di cavità trasversali per garantire una temperatura uniforme tra le canne dei cilindri e le camere di combustione. Il diametro della puleggia della pompa dell'acqua è stato ridotto per aumentare il flusso del liquido di raffreddamento. Anche il

termostato e la relativa scatola sono stati ridisegnati per consentire un aumento del flusso.

Realizzati in una lega espressamente progettata per resistere alle alte temperature, i pistoni nel motore presentano colletti più spessi ed un perno dello stantuffo flottante per una maggiore tenuta. I materiali delle fasce dei pistoni sono stati selezionati per garantire una minima usura ed un'adeguata lubrificazione in rapporto alla maggiore pressione dei cilindri. La parte superiore del pistone presenta una particolare forma bombata, ideale per un motore sovralimentato.

Un radiatore esterno mantiene la temperatura dell'olio entro i limiti di sicurezza, mentre un esclusivo modulo pompa olio/controlbero di equilibratura provvede a mantenere il gruppo sempre lubrificato e in efficienza.

Il sistema VVT utilizza una mappa computerizzata che regola l'apertura e la chiusura delle valvole di aspirazione e di scarico nei tempi necessari a garantire un'efficiente combustione e gestione dei flussi. L'albero a camme e l'albero motore in microlega di acciaio è lo stesso del motore World Engine da 2,4 litri non sovralimentato.

I gas di scarico fuoriescono attraverso un sistema free-flow composto da due catalizzatori: uno direttamente a valle del turbocompressore, e un altro lungo l'impianto di scarico monotubo da 76 mm. L'utilizzo di due convertitori catalitici consente di ottenere una significativa riduzione delle emissioni.

L'impianto di scarico è stato messo a punto per garantire le massime prestazioni con un miglioramento del 42% in termini di flusso.

“Nonostante la maggior parte dei modelli della concorrenza adottino motori più piccoli” ha affermato Hausch “Dodge Caliber SRT4 si conferma, rispetto alle vetture che adottano motorizzazioni di cilindrata superiore a 2,0 litri, il modello con i consumi più contenuti, pari a meno di 9 litri per 100 km.

Inoltre, Dodge Caliber SRT4 registra valori di CO<sub>2</sub> per CV estremamente contenuti: meno di 0,7 grammi per km".

Per assicurare una lunga durata a fronte della maggiore pressione dei cilindri, diversi componenti sono stati modificati rispetto al motore World Engine da 2,4 litri. Per il gruppo alternativo sono stati scelti bulloni e bielle di tipo più robusto, oltre a cuscinetti trimetallici in grado di gestire carichi più elevati. La guarnizione della testata del motore sovralimentato da 2,4 litri presenta tre strati per contenere meglio l'elevata pressione di combustione. I componenti della catena del controalbero di equilibratura sono stati rafforzati al fine di garantire una maggiore durata sotto gli elevati carichi torsionali. Nella testata a cilindri in alluminio si è preferito utilizzare valvole di scarico Inconel 751, resistenti alle alte temperature. Infine, sempre per garantire una maggiore stabilità alle temperature elevate è stato adottato un collettore di scarico in acciaio inossidabile.

La potenza viene trasmessa al cambio manuale Getrag a sei marce attraverso un volante a due masse. Il volante a due masse consiste di due ulteriori volani dotati di molle interne, specificatamente progettati per ridurre rumorosità e vibrazioni. Per garantire la massima trazione, la ripartizione della coppia è gestita da un differenziale autobloccante.

### **Tenuta di strada e maneggevolezza**

Una delle caratteristiche distintive delle vetture SRT è la combinazione tra eccellente tenuta di strada, maneggevolezza ed alte prestazioni.

Il nuovo Dodge Caliber SRT4 è dotato di sospensioni anteriori ribassate di 28 millimetri rispetto al modello Dodge Caliber SXT, con montanti elastici MacPherson indipendenti e ammortizzatori oleopneumatici a doppio tubo ZF Sachs messi a punto dal team SRT, con molle da 37 N/mm.

Il retrotreno è stato ribassato di 22 millimetri. Posteriormente, le sospensioni presentano un sistema multilink indipendente con bracci superiori ed inferiori laterali, nonché ammortizzatori a doppio tubo ZF Sachs messi a punto dal team SRT con molle elicoidali da 42 N/mm. Una barra stabilizzatrice posteriore da 18 millimetri limita il comportamento sottosterzante e riduce al minimo il rollio in curva alle alte velocità.

Il sistema Electronic Stability Control (ESC) è stato calibrato per il modello Dodge Caliber SRT4 allo scopo di garantire un'eccellente direzionalità del veicolo in ogni condizione. Lo sterzo a pignone e cremagliera è stato modificato per facilitare le manovre a bassa velocità, senza compromettere le prestazioni alle andature elevate. Il rapporto di trasmissione totale dello sterzo è pari a 16,4:1.

Il nuovo Dodge Caliber SRT4 è dotato di esclusivi cerchi SRT da 19 pollici in lega di alluminio, con pneumatici 225/45R19 Goodyear F1 Supercar.

### **Sistema frenante**

Un'altra delle caratteristiche distintive delle vetture SRT è l'eccezionale impianto frenante, che sul nuovo Dodge Caliber SRT4 adotta dischi autoventilanti anteriori da 340 x 28 mm con pinze flottanti a doppio pistoncino in alluminio da 57 mm, e posteriori da 302 x 10 mm con pinze a pistoncino singolo da 35 millimetri. Tutte le pinze sono verniciate nel tradizionale colore rosso delle vetture Dodge SRT.

Il sistema antibloccaggio (ABS) è stato adeguato alle prestazioni di Caliber SRT4, al fine di garantire sempre un perfetto funzionamento anche con l'impianto freni maggiorato e l'aumento delle dimensioni di cerchi e pneumatici.

## **Design degli esterni**

Il nuovo Dodge Caliber SRT4 colpisce da subito per lo stile “muscoloso” degli esterni.

Nel nuovo paraurti sono alloggiati alcuni componenti funzionali, tra cui i condotti di raffreddamento dei freni ed un'ampia presa d'aria centrale per il radiatore. Nel paraurti sono integrati anche i fendinebbia, accanto ai condotti dei freni. Il cofano di Dodge Caliber SRT4 presenta inoltre una presa d'aria dinamica a cui si aggiungono due aperture d'aria laterali per raffreddare il vano motore.

La sezione inferiore del paraurti di Dodge Caliber SRT4, che serve da spoiler per convogliare l'aria intorno al frontale del veicolo, ha una forma avvolgente che si integra alla perfezione con i passaruota accuratamente disegnati ed i rivestimenti sottoporta ribassati.

“Fin dai primi bozzetti di Dodge Caliber SRT4 abbiamo mirato ad un look aggressivo, in linea con la tradizione SRT” ha affermato Trevor Creed, Senior Vice President – Design di Chrysler LLC. “Per esempio, visto che l'intercooler è posizionato così in alto dietro la griglia frontale, abbiamo spostato il paraurti leggermente in avanti ed allargato la griglia. Il risultato sono delle linee molto più aggressive rispetto a Dodge Caliber.”

Il paraurti posteriore riprende il carattere muscoloso e funzionale delle vetture SRT, con nervature verticali che agevolano la fuoriuscita dell'aria da sotto la parte posteriore del veicolo, contribuendo a garantire una maggiore stabilità a velocità elevate. Un terminale di scarico da 100 mm sporge dal lato destro del fascione posteriore.

Ad accentuare l'aerodinamica della vettura provvede uno spoiler integrato sopra il lunotto posteriore. Questo spoiler, più largo di quasi il 60% rispetto a

quello della versione base di Dodge Caliber, è stato progettato per favorire il deflusso dell'aria e migliorare la deportanza.

Il nuovo Dodge Caliber SRT4 sarà disponibile nelle quattro tonalità Brilliant Black, Sunburst Orange, Bright Silver ed Inferno Red.

### **Interni ispirati al mondo delle corse**

Per l'abitacolo di Dodge Caliber SRT4, i designer hanno reinterpretato la tradizione SRT.

Tra gli esclusivi elementi stilistici SRT figurano: sedili sportivi avvolgenti integrali con inserti in tessuto antiscivolo, volante rivestito in pelle con motivo in 'fibra di carbonio'. I sedili, il volante e la cuffia del cambio in pelle presentano cuciture a vista a tonalità contrastanti. Altre caratteristiche esclusive di Dodge Caliber SRT4 sono gli inserti in 'silver' sulla plancia portastrumenti e sulla modanatura del cambio e la pedaliera in alluminio lucido con gommini antisdrucchiolo.

La plancia presenta tre elementi circolari con strumentazione ad alta precisione, che comprende contachilometri, tachimetro con scala fino a 300 km/h ed indicatori di temperatura dell'acqua e livello carburante. Le pagine standard sulle prestazioni nel Riconfigurabile Display visualizzano le forze laterali e longitudinali, i tempi e le distanze di accelerazione da zero a 100 km/h ed i tempi e lo spazio di frenata da 100 a 0 km/h. Il lato sinistro della plancia alloggia l'indicatore di sovralimentazione del turbocompressore che spazia da 1,0 bar di depressione fino ad una pressione di 1,5 bar.

Dodge Caliber SRT4 è equipaggiato di serie con l'impianto audio con radio AM-FM, CD-Changer a sei dischi e compatibilità MP3 e con il sofisticato sound system SRT/Kicker a 13 altoparlanti distribuiti in nove punti dell'abitacolo, amplificatore da 322 Watt e subwoofer da 200 Watt. A



richiesta è disponibile una head unit con CD-Changer integrato a sei dischi e navigatore GPS (non disponibile in Italia).

I rivestimenti interni di Dodge Caliber SRT4 sono disponibili nella tonalità Dark Slate Gray.

### **Dotazioni per la sicurezza attiva e passiva**

Le seguenti dotazioni per la sicurezza attiva e passiva sono disponibili su Dodge Caliber SRT4:

- Airbag multistadio: consentono l'attivazione a stadi diversi, in base alla gravità dell'impatto.
- Sistema di controllo della trazione a tutte le velocità (All-speed Traction Control): rileva le condizioni di slittamento e applica la forza frenante alle singole ruote, adeguando la potenza del motore fino al ripristino della trazione.
- Sistema antibloccaggio (ABS): sensori elettronici aiutano ad impedire il bloccaggio delle ruote in frenata. Il sistema ABS offre un migliore controllo della vettura in condizioni estreme di frenata e su fondi a scarsa aderenza.
- Tetto apribile.
- BeltAlert: il dispositivo emette un segnale acustico che segnala il mancato allacciamento delle cinture di sicurezza.
- Brake Assist: quando i sensori del veicolo rilevano una frenata di emergenza, il sistema applica immediatamente la massima forza frenante per diminuire il più possibile lo spazio di frenata.
- Limitatore della forza di ritenuta (CFR): dispositivo meccanico integrato nelle cinture di sicurezza dei sedili anteriori che attenua la forza di ritenuta in base al carico o alla sollecitazione d'urto. Il CFR è progettato per limitare la forza di ritenuta e rilasciare gradualmente le cinture in caso di collisione.

- Zone di assorbimento degli urti: aree del veicolo progettate per comprimersi durante un incidente per assorbire l'energia generata da un impatto, impedendo il trasferimento di questa energia agli occupanti del veicolo.
- Electronic Stability Program (ESP): aiuta il conducente a mantenere la manovrabilità del veicolo, correggendo sovrasterzo e sottosterzo per mantenere la giusta traiettoria di marcia.
- Piantone dello sterzo ad assorbimento d'urto: il piantone dello sterzo, regolabile manualmente e collassabile, comprende due tubi coassiali idroformati che consentono al piantone di muoversi in avanti e di assorbire maggiore energia in caso di impatto.
- Enhanced Accident Response System (EARS): in caso di impatto, il sistema agevola le operazioni di soccorso accendendo automaticamente le luci interne e sbloccando le portiere della vettura dopo l'attivazione degli airbag. Il sistema blocca anche l'erogazione di carburante al motore.
- Cinture di sicurezza regolabili in altezza: consente ai passeggeri di sollevare o abbassare le cinture all'altezza della spalla secondo le proprie esigenze, rendendo l'utilizzo di questo dispositivo più confortevole.
- Imbottiture per le ginocchia: il piantone di guida, la parte inferiore della plancia ed il cassetto portaoggetti sono imbottiti per proteggere i passeggeri privi di cinture in caso di impatto frontale.
- Sistema di ancoraggio dei seggiolini per bambini (LATCH): questo sistema facilita l'installazione dei seggiolini per bambini compatibili.
- Sistema di apertura telecomandato: il sistema di apertura telecomandato permette di aprire e chiudere le portiere a distanza, ed accende contemporaneamente le luci interne. Se il veicolo è dotato di allarme antifurto, il telecomando provvede ad attivare e disattivare questo sistema.

- Pretensionatori delle cinture di sicurezza: in caso di incidente, i sensori di collisione attivano i pretensionatori per far aderire le cinture anteriori al corpo degli occupanti ed impedire il cosiddetto "colpo di frusta".
- Immobilizzatore Sentry Key: questo sistema utilizza una chiave di accensione dotata di codice di sicurezza preinstallato. Utilizzando una chiave diversa, il motore si spegne dopo pochi secondi.
- Airbag laterali inseriti nei sedili: gli airbag inseriti lateralmente nei sedili aumentano la protezione del guidatore e del passeggero anteriore. Ogni airbag laterale è dotato di un sensore di collisione, che consente l'attivazione autonoma sul lato dell'impatto.
- Sidebag a tendina supplementari: questi sidebag disponibili a richiesta offrono una maggiore protezione ai passeggeri dei sedili anteriori e posteriori. Ogni sidebag è dotato di un sensore di collisione, che consente l'attivazione autonoma sul lato dell'impatto.
- Monitoraggio pressione pneumatici (TPM): il sistema controlla la pressione degli pneumatici, segnalando al conducente eventuali anomalie. In caso di perdita di pressione di un pneumatico, sul quadro strumenti si illumina l'apposita spia.

## **INTERNET**

Ulteriori informazioni e notizie sul marchio Dodge sono disponibili sui siti internet per la Stampa:

<http://www.stampa.chrysleritalia.it>

<http://www.media.chrysler.com>