

Lancement de la nouvelle Dodge Caliber SRT4® Sur les marchés hors Amérique du Nord

Excellent rapport Prix/Performance pour l'audacieuse Dodge Caliber

- **La plus puissante de son segment de marché avec 295 ch DIN (217 kW)**
- **Voiture la plus abordable du label hautes performances SRT®**
- **La Caliber SRT4 rejoint la ligne SRT qui comprend : Jeep® Cherokee SRT8, Chrysler 300C SRT8 Berline, 300C SRT8 Touring et Dodge Viper SRT10**

Genève – La toute nouvelle Dodge Caliber SRT4® apporte de hautes performances au marché des compactes avec la meilleure puissance du segment avec 295 ch DIN (217 kW) et le meilleur rapport prix/performance du segment. Le label « Street and Racing Technology » (SRT) de Chrysler poursuit son développement avec l'introduction du tout nouveau Caliber SRT4 sur les marchés en dehors de l'Amérique du Nord.

La toute nouvelle Dodge Caliber SRT4 est la version sportive hautes performances du label SRT. Parmi ses qualités, on retrouve une polyvalence entre conduite sur route ou sur circuit, des performances remarquables d'accélération et de freinage, et un style extérieur et intérieur ultra-sportif.

Le style extérieur de la Caliber SRT4 présente un look SRT agressif, un pare-chocs avant avec des conduits fonctionnels de refroidissement des freins et une ouverture de calandre agrandie. Le capot unique présente une prise d'air et des extracteurs d'air orientés vers l'arrière qui améliorent le refroidissement. Un spoiler agrandi intégré au-dessus de la vitre arrière est installé pour réguler le flux d'air et réduire la portance.

A l'intérieur, la nouvelle Dodge Caliber SRT4 intègre des sièges sport baquets avec renforts latéraux pour un excellent maintien, un design du combiné d'instruments inspirée de la course et un ordinateur de bord avec des « pages performances spécifiques » qui indiquent la force G latérale et longitudinale, l'accélération de 0 à 100 km/h et la distance, ainsi que la distance et la durée de freinage de 100 à 0 km/h.

“La toute nouvelle Dodge Caliber SRT4 associe tous les attributs du SRT dans un ensemble qui délivre la plus grande puissance par Euro de tous ses concurrents dans le style typique de Dodge” a déclaré Thomas Hausch, Vice-président – Ventes Internationales, Chrysler LLC. “La Dodge Caliber a été notre meilleure vente en 2007, et la SRT4 bénéficiera de cet élan.”

La suspension de la Dodge Caliber SRT4 est abaissée de 28 millimètres à l'avant et 22 millimètres à l'arrière pour améliorer les performances et abaisser le centre de gravité. La suspension a également été réglée pour des caractéristiques optimales de conduite.

Le freinage est assuré par des freins à disque sur les quatre roues avec des disques de frein avant ventilé de 340 x 28 millimètres, des disques de frein arrière de 302 x 10 mm et des étriers de frein avant en aluminium à double piston.

Et enfin, une puissance de 295 ch DIN (217 kW) et un couple de 363 Nm sont délivrés par le World Engine 2,4 litres DOHC I-4 turbocompressé et une boîte manuelle Getrag à six rapports. Un différentiel autobloquant électronique vient optimiser la traction.

Transmission

Capable de passer de 0 à 100 km/h en 6 secondes, la toute nouvelle Dodge Caliber SRT4 tire ses performances d'une version turbocompressée du World Engine, produite dans l'usine Global Engine Manufacturing Alliance (GEMA) à Dundee, dans le Michigan, aux Etats-Unis. Le World Engine est une famille de petits moteurs à essence quatre cylindres en aluminium économies en carburant et produisant peu d'émissions, développés conjointement par Chrysler LLC, Hyundai Motor Company et Mitsubishi Motors Corporation.

Ce moteur est basé sur le World Engine 2,4 litres utilisé dans plusieurs véhicules Chrysler, Jeep® et Dodge. En plus d'augmenter la puissance à 295 ch DIN (217 kW) et 363 Nm de couple, des modifications dans le design du moteur ont également été réalisées pour améliorer le refroidissement du moteur et sa longévité compte tenu du niveau de puissance accru.

“Avec une meilleure puissance combinée au style unique de Dodge et l'offre de base du Dodge Caliber, qui s'est déjà montrée très populaire sur nos marchés, le SRT4 est destiné à être un véhicule image pour la Caliber et la marque Dodge,” a déclaré Judy Wheeler, Directeur du Marketing International.

Le gain principal de puissance est obtenu par l'ajout d'un turbocompresseur TD04 spécialement configuré pour les exigences d'entrée et de sortie du moteur. La charge d'entrée est envoyée à travers un grand refroidisseur intermédiaire à 10 ailettes et un conduit d'admission porté à 57 mm. L'injection à libre circulation commence avec un tout nouvel ensemble de filtrage de l'air qui aspire l'air frais à travers une ouverture dans la traverse supérieure avant, devant le radiateur. L'admission révisée offre une capacité de flux d'air 40 pour cent supérieure.

Le bloc moteur en aluminium du World Engine 2,4 litres présente des coupes entre les alésages, et la culasse est percée pour une température uniforme autour des chemises et pistons du cylindre et des chambres de combustion. Le diamètre de la poulie de la pompe à eau est diminué pour augmenter le débit du liquide de refroidissement. Le thermostat et le logement du thermostat ont également été redessinés pour augmenter le débit.

Les pistons dans le moteur sont également uniques, constitués d'un alliage spécifique pour une résistance aux hautes températures, dotés de segments plus épais et d'un axe de piston flottant la capacité de charge est supérieure. Les matériaux des segments de piston ont été sélectionnés pour présenter une usure minimale et un bon contrôle de l'huile avec la pression supérieure du cylindre. Le sommet du piston a une forme unique pour obtenir un taux de compression inférieur, optimal pour une motorisation turbocompressée.

Un refroidisseur externe maintient la température de l'huile dans une plage de sécurité. Un module spécifique de la pompe à huile et un arbre d'équilibrage de vilebrequin maintient l'ensemble bien lubrifié avec notamment un rotor plus épais pour un débit d'huile supérieur.

Le double calage variable de la distribution (VVT) utilise une cartographie informatisée pour ouvrir et fermer les soupapes d'admission et d'échappement à des moments

optimaux pour une combustion et un débit efficaces. Les arbres à cames et un vilebrequin en acier forgé de microalliage sont partagés avec le moteur 2.4 litres World Engine non turbocompressé.

Du côté de l'échappement, le gaz brûlé sort à travers un système d'écoulement libre qui présente deux convertisseurs catalytiques – l'un immédiatement en aval du turbo, et un autre plus loin le long du système d'échappement à un seul tuyau de 76 mm (3 pouces). L'utilisation de deux convertisseurs catalytiques de cette façon offre un allègement sensiblement supérieur des catalyseurs, et donc une réduction des émissions. L'échappement est réglé pour des performances maximales avec une amélioration de 42 pour cent du débit.

“Bien que la majeure partie des concurrents aient des moteurs plus petits,” a déclaré Hausch, “le SRT4 offre l'une des meilleures consommation de carburant avec des valeurs en cycle mixte inférieures à 9,0 l/100 km.”

Pour garantir la longévité du moteur compte tenu des contraintes accrues, plusieurs composants ont été augmentés en comparaison avec le moteur 2.4 litres World Engine non suralimenté. Pour la distribution, des tiges forgées et des boulons de tige plus solides ont été sélectionnés, en plus de paliers tri-métal pour supporter des charges supérieures. Le joint de culasse dans le moteur turbocompressé de 2.4 litres présente trois couches fonctionnelles pour bloquer les pressions élevées de combustion. Les composants d'entraînement par chaîne de l'arbre d'équilibrage de vilebrequin ont été renforcés pour une durée de vie supérieure sous des charges de torsion élevées. Dans la culasse en aluminium, des soupapes d'échappement en Inconel 751 à haute température sont utilisées pour tolérer des températures de fonctionnement supérieures. Enfin, un collecteur d'échappement en acier inoxydable est utilisé, également pour la longévité à haute température.

La puissance est transférée à travers un volant à double masse à une boîte Getrag manuelle à six rapports. Le volant à double masse est composé de deux volants entourant des ressorts internes spécialement conçus pour réduire le bruit et les vibrations. Pour optimiser la traction, un différentiel autobloquant gère la répartition du couple.

Conduite

Une autre marque de fabrique de la philosophie du label SRT est liée au bon comportement sur route comme sur circuit.

La suspension avant de la nouvelle Dodge Caliber SRT4 est abaissée de 28 mm comparée à la Caliber « normale ». Elle comprend une barre MacPherson indépendante avec des silencieux à deux pots ZF Sachs conçus par l'équipe SRT, et des ressorts de 37 N/mm.

La hauteur de conduite est abaissée de 22 mm à l'arrière. La suspension arrière présente un système indépendant à liaisons multiples avec des liaisons latérales supérieure et inférieure, des silencieux à deux pots ZF Sachs conçus par SRT et des ressorts 42 N/mm. Une barre stabilisatrice arrière de 8 mm réduit le sous-virage et réduit au minimum le roulis en cas de virages serrés.

Le Contrôle Electronique de Stabilité (ESP) est spécifiquement calibré pour le Dodge Caliber SRT4 afin d'offrir une excellente stabilité directionnelle dans tous les modes de

conduite sans être exagérément intrusif. La direction à crémaillère est conçue par l'équipe SRT pour faciliter les manœuvres à faible vitesse sans compromettre les performances lors de la conduite rapide. Le rapport de direction total est de 16.4 :1.

Le tout nouveau Dodge Caliber SRT4 roule sur des roues de 19 pouces, en aluminium spécifiques à la version SRT avec des pneumatiques 225/45R19 Goodyear F1 Supercar.

Freinage

Un autre ingrédient des performances SRT est le freinage performant, assuré dans le tout nouveau Dodge Caliber SRT4 grâce aux disques avant à refroidissement par air de 340 x 28 mm avec des étriers en aluminium à double piston de 57 mm et des disques de frein arrière de 302 x 10 mm avec des étriers à piston unique de 35 mm. Tous les étriers sont peints dans une couleur rouge caractéristiques des Dodge SRT.

Le Système de Freinage à Antiblocage (ABS) a également été spécifiquement calibré pour le Dodge Caliber SRT4 afin de fonctionner en douceur avec l'ensemble de freinage renforcé ainsi que les roues et les pneumatiques élargis.

Style extérieur

La toute nouvelle Caliber SRT4 promet des performances audacieuses avec un style extérieur musclé.

Un tout nouveau pare-chocs avant en dessous de la calandre griffée du bétier Dodge intègre des éléments fonctionnels, notamment des conduits qui dirigent l'air pour refroidir les freins et une entrée centrale élargie qui amène le flux d'air au radiateur. Les antibrouillards sont également installés dans le pare-chocs, avec les conduits de refroidissement des freins. Le capot du Dodge Caliber SRT4 intègre un aérateur fonctionnel qui amène l'air de refroidissement dans le compartiment moteur et une paire d'extracteurs évacue l'air chaud.

La partie inférieure du pare-chocs du Dodge Caliber SRT4, qui bloque l'air pour le diriger autour de la partie avant du véhicule, s'enroule pour s'intégrer visuellement avec les passages de roue, le refroidisseur intermédiaire et les jupes intégrées aux bas de caisse.

“Depuis les toutes premières esquisses du tout nouveau Dodge Caliber SRT4, nous voulions un look agressif, signé par le SRT,” a déclaré Trevor Creed, Vice-président du Design. “Par exemple, étant donné que l'intercooler est positionné si haut derrière la calandre, nous avons déplacé le pare-chocs légèrement vers l'avant et élargi la calandre. On obtient ainsi un look beaucoup plus agressif qu'avec la Dodge Caliber standard.”

Le pare-chocs arrière poursuit le caractère fonctionnel musclé de la Dodge Caliber SRT4, avec des extracteurs verticaux qui dirigent le flux d'air du dessous du véhicule vers l'arrière du véhicule, contribuant à plus de stabilité à grande vitesse. Un déchappement unique de 100 mm (4 pouces) sort du côté droit du pare-chocs.

L'efficacité aérodynamique est également soutenue par un spoiler intégré au-dessus de la vitre arrière. Ce spoiler, qui est pratiquement 60 pour cent plus grand que sur la

Dodge Caliber standard, est conçu pour assurer un flux d'air régulier et augmenter la force d'appui au sol.

Quatre couleurs extérieures seront disponibles pour la toute nouvelle Dodge Caliber SRT4 : Brilliant Black, Sunburst Orange, Bright Silver and Inferno Red.

Intérieur

L'intérieur du tout nouveau Dodge Caliber SRT4 est une nouvelle interprétation des thèmes SRT traditionnels.

Les influences du label SRT se retrouvent également sur les sièges baquets sport avec des coussins agressifs pour maintenir les occupants pendant une conduite vive, et un volant gainé de cuir avec un motif en fibre de carbone sur la partie supérieure. Les sièges, le volant et le levier de vitesses en cuir présentent des surpiqures. Le caractère de la Dodge Caliber SRT4 est également relevé par des inserts décoratifs en finition argent sur le tableau de bord et le pommeau de vitesses, et les pédales en aluminium brillant comportant des patins en caoutchouc pour améliorer le contact.

Le tableau de bord présente trois cadrans situés dans un encastrement profond. Les cadrans sont de type sportif et comprennent un tachymètre central, un indicateur de vitesse jusqu'à 300 km/h, et une jauge de température de liquide de refroidissement et de carburant. Les pages de performances standard dans l'ordinateur de bord peuvent afficher la force G latérale et longitudinale, la durée d'accélération de 0 à 100 km/h et la distance, ainsi que la distance de freinage de 100 à 0 km/h et la durée. Une jauge de suralimentation électronique affichant la pression jusqu'à 1.5 bar est située sur le côté gauche du tableau de bord.

Pour le plaisir des mélomanes, la Dodge Caliber SRT4 est équipée d'une radio AM-FM standard avec un lecteur de CD compatible MP3. Une installation avec un changeur six disques intégré, ainsi qu'une navigation GPS, est disponible. Un système audio Kicker haute performance créée par SRT est également disponible, comprenant 13 haut-parleurs dans neuf emplacements, un amplificateur de 322 watts et un subwoofer de 200 watts.

L'intérieur de la toute nouvelle Dodge Caliber SRT4 est proposé en Dark Slate Gray.

Les équipements de Sécurité

Les technologies de sécurité suivantes sont disponibles sur le Dodge Caliber SRT4 :

- Airbags à déploiement variable : gonflent avec une force appropriée à la gravité de l'impact.
- Système antipatinage (traction control) : détecte le patinage des roues et applique un freinage individuel aux roues qui patinent et peut réduire la puissance excessive du moteur jusqu'au rétablissement de la traction.
- Système de freinage antibloquage (ABS) : équipé de capteurs électroniques qui aident à empêcher le blocage des roues, l'ABS offre un contrôle amélioré de la direction dans des conditions de freinage et d'adhérence précaires.
- Toit ouvrant à inversion automatique : système de détection avancé qui s'active automatiquement quand cela est nécessaire et inverse le toit ouvrant (dans la position ouverte).

- Avertisseur de ceinture : émet un son périodique pour indiquer au conducteur de boucler sa ceinture de sécurité.
- Assistance au freinage : le véhicule détecte une condition de freinage critique et applique une puissance maximale de freinage, assurant la distance d'arrêt la plus courte possible.
- Rétracteurs de force constants (CFR) : dispositif mécanique dans chacune des ceintures des sièges avant conçu pour atténuer la force d'une ceinture de sécurité selon la charge ou la force exercée. Les CFR sont conçus pour limiter la force du système des ceintures et libérer progressivement la ceinture de façon contrôlée pendant un impact sérieux.
- Zones de déformation : zones du véhicule conçues pour se comprimer pendant un accident afin d'absorber l'énergie d'un impact, empêchant le transfert de cette énergie aux occupants.
- Contrôle de stabilité électronique (ESP) : aide le conducteur à maintenir la stabilité directionnelle du véhicule, offrant un contrôle en survirage et en sous-virage.
- Colonne de direction à absorption d'énergie : la colonne de direction contient deux tubes coaxiaux hydroformés qui se déplacent l'un par rapport à l'autre, ce qui permet à la colonne de se déplacer vers l'avant et d'assurer une absorption supérieure de l'énergie pendant un impact.
- Système amélioré de réponse aux accidents : en cas d'impact, ce système facilite pour le personnel de secours la vue et l'accès aux occupants en allumant automatiquement l'éclairage intérieur et en déverrouillant les portes après le déploiement des airbags. Le système arrête également l'écoulement de carburant vers le moteur.
- Ceintures de sécurité réglables en hauteur : permet aux passagers de relever et d'abaisser la ceinture d'épaule à un niveau confortable. Encourage l'utilisation de la ceinture de sécurité en permettant un port plus confortable.
- Protection de genoux : la colonne de direction, la partie inférieure du tableau de bord et la porte de la boîte à gants sont renforcées pour protéger les occupants non ceinturés lors des impacts frontaux. Elles bloquent et positionnent l'occupant correctement et permettent aux airbags de fonctionner efficacement.
- Points d'ancrages pour sièges autos (ISOFIX)
- Accès à distance sans clé : l'accès à distance sans clé verrouille et déverrouille les portes, et allume les lampes intérieures. La télécommande arme et désarme également le système d'alarme antivol du véhicule.
- Prétensionneurs des ceintures de sécurité : pendant une collision, les capteurs d'impact commandent aux prétensionneurs des ceintures de sécurité avant de retirer immédiatement le relâchement des ceintures de sécurité, ce qui réduit le mouvement vers l'avant de la tête et du torse d'un occupant.
- Immobilisation du moteur par Sentry Key[®] : utilise une clé moteur comprenant un transpondeur avec un code de sécurité préprogrammé. Quand la clé est insérée dans l'allumage, le contrôleur envoie un nombre aléatoire au transpondeur. Si la clé correcte n'est pas utilisée, le moteur s'arrête après quelques secondes.
- Airbags latéraux supplémentaires : offrent une protection améliorée au conducteur et au passager avant dans certains impacts. Chaque airbag latéral comporte son propre capteur d'impact pour déclencher de façon autonome l'airbag sur le côté où l'impact survient. Les airbags latéraux supplémentaires sont contenus dans le côté extérieur de chaque siège avant.
- Airbags rideaux supplémentaires : les airbags rideaux étendent la protection aux occupants des sièges avant et arrière. Chaque airbag latéral comporte son propre

capteur d'impact afin de déclencher de façon autonome l'airbag sur le côté où l'impact latéral survient.

- Contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) : contrôle la pression des pneumatiques et alerte le conducteur en cas de conditions incorrectes de pression des pneumatiques. Une pression faible sur l'un des pneumatiques allume l'indicateur orange dans l'écran des instruments.

La marque Dodge

La première année complète de ventes pour les véhicules de la marque Dodge sur tous les marchés internationaux majeurs a été 2007. Avec trois véhicules, Avenger, Caliber et Nitro, disponibles en volume, plus l'icône de la marque, la Viper, les ventes de véhicules de marque Dodge ont représenté 25 pour cent des ventes en dehors de l'Amérique du Nord pour Chrysler LLC. La Dodge Caliber s'est plus vendu que tous les autres produits de Chrysler pendant sa première année complète de ventes, offrant à la marque une base solide pour une croissance supplémentaire.

En 2008, les véhicules de la marque Dodge proposés à la vente pour les marchés internationaux sont : Avenger, Caliber, Caliber SRT4, Journey, Nitro et Viper SRT10.