

Lanzamiento del nuevo Dodge Caliber SRT4® en mercados no norteamericanos. Prestaciones y relación calidad-precio en un paquete compacto deportivo y audaz

- El más potente de su clase, con 295 caballos de potencia DIN (217 kW)
- El más asequible de la línea de vehículos de altas prestaciones SRT®
- El Caliber SRT4 se suma a la línea SRT, que incluye a vehículos como Jeep® Cherokee SRT8, Chrysler 300C SRT8 Sedan, 300C SRT8 Touring y Dodge Viper SRT10

Ginebra – El nuevo Dodge Caliber SRT4® llega para inyectar más combustible al segmento C de altas prestaciones con la mejor potencia de su clase, 295 HP DIN (217 kW), lo que supone más caballos por euro que sus competidores. La organización Street and Racing Technology (SRT) de Chrysler continúa el legado de los SRT con la introducción del nuevo Dodge Caliber SRT4 en los mercados de fuera de Norteamérica.

Este vehículo se distingue por la equilibrada oferta de prestaciones característica de todos los productos SRT, con unas propiedades de conducción y manejabilidad que resultan óptimas tanto en ciudad como en carretera, un excelente comportamiento de aceleración y frenado y un diseño acorde con el rendimiento de esta gama de vehículos.

El diseño exterior del nuevo Dodge SRT4 destaca por su agresiva planta SRT, una delantera con conductos para la refrigeración de los frenos y una parrilla más amplia. Su exclusivo capó incorpora una funcional toma de aire y extractores orientados hacia atrás que mejoran la ventilación. El alerón integrado de gran tamaño sobre el parabrisas trasero permite que el aire fluya con mayor suavidad y reduce el levantamiento durante la conducción.

En el interior, el nuevo Dodge Caliber SRT4 presume de asientos deportivos con profundos reposacabezas, instrumentos de diseño inspirado en los coches de carreras SRT y una pantalla RCD (Reconfigurable Display) con exclusivas “páginas de prestaciones” que proporcionan información sobre la fuerza G lateral y longitudinal, la

distancia y el tiempo de aceleración de 0 a 100 km/h, así como la distancia y el tiempo de frenado de 100 a 0 km/h.

“El nuevo Dodge Caliber SRT4 combina todos los atributos de la gama SRT en un paquete que proporciona el mayor número de caballos por euro de entre sus competidores y al más puro estilo Dodge”, ha afirmado Thomas Hausch, Vicepresidente de ventas internacionales de Chrysler LLC. “El Dodge Caliber fue nuestro coche más vendido en 2007 y el SRT4 mantiene viva esa emoción.”

La suspensión del Dodge Caliber SRT4 se ha bajado 28 milímetros en la parte delantera y 22 en la trasera para conseguir un centro de gravedad más bajo y una mayor estabilidad. La suspensión se ha reglado también para proporcionar unas óptimas características de manejabilidad.

La frenada es tarea de los frenos de disco montados en las cuatro ruedas con rotores ventilados delanteros de 340 x 28 mm, rotores traseros de 302 x 10 mm y pinzas delanteras de doble pistón en aluminio.

Por último, el motor turbo I-4 DOHC World Engine de 2.4 litros y la transmisión manual de seis velocidades Getrag proporcionan una potencia de 295 HP DIN (217 kW) y un par motor de 363 Nm. Un diferencial de bloqueo de frenos de ajuste electrónico maximiza la tracción.

Tren de tracción

Capaz de una aceleración de 0 a 100 km/h en un tiempo que se sitúa en el excelente segmento de los 6 segundos, el nuevo Dodge Caliber SRT4 obtiene su motivación de una versión turbo del motor World Engine, fabricado en las instalaciones de Global Engine Manufacturing Alliance (GEMA) en Dundee, Michigan, EE.UU. Los World Engine son una familia de pequeños motores de gasolina de cuatro cilindros fabricados en aluminio, de bajo consumo y emisiones reducidas, que han sido desarrollados conjuntamente por Chrysler LLC, Hyundai Motor Company y Mitsubishi Motors Corporation.

Este motor se basa en el modelo de 2.4 litros que se monta en diversos vehículos de Chrysler, Jeep® y Dodge. Además de aumentar la potencia a 295 HP DIN (217 kW) y 363 Nm de par motor, las modificaciones de diseño se llevaron a cabo también para mejorar la refrigeración del motor y su duración a estos elevados niveles de potencia.

“Con la mayor potencia de su clase, combinada con el exclusivo estilo de Dodge y el equipamiento básico del Dodge Caliber, que ya ha demostrado su buena acogida en nuestros mercados, el SRT4 está llamado a convertirse en el vehículo estandarte de Caliber y de la marca Dodge”, afirmó Juy Wheeler, Director de Marketing internacional.

La ganancia de potencia se consigue, sobre todo, mediante la incorporación de un turbocompresor TD04 especialmente configurado conforme a los requisitos de espacio de la entrada y salida del motor. La carga de entrada se envía a través de un largo intercooler de 10 vías al cuerpo de una válvula de mariposa de 57 milímetros. La inducción directa empieza por un nuevo filtro que hace pasar el aire frío a través de una abertura en el travesaño delantero superior, delante del radiador. La toma revisada tiene una capacidad de circulación del aire un 40% más elevada.

El bloque motor World Engine de aluminio de 2.4 litros incorpora cortes aserrados en el calibre interno y la culata del cilindro tiene surcos en diagonal para mantener una temperatura uniforme en el diámetro interior de los cilindros y las cámaras de combustión. El diámetro de la polea de la bomba de agua se ha reducido para aumentar el flujo de líquido refrigerante, a lo que contribuye también el nuevo diseño del termostato y su carcasa.

Exclusivos son así mismo los pistones del motor, fabricados en una aleación indicada para una mayor resistencia a la temperatura, con ranuras de segmento más gruesas y bulón de tipo flotante para una mayor capacidad de carga. Los materiales del segmento del pistón han sido seleccionados para que el desgaste sea mínimo y se consiga un buen control del aceite a la presión del cilindro más alta. La parte superior del cilindro tiene forma de cuenco para conseguir una menor relación de compresión, lo cual resulta óptimo para esta aplicación dotada de turbocompresores.

Un radiador externo mantiene la temperatura del aceite dentro de límites seguros. El exclusivo módulo de bomba de aceite y árbol de equilibrado mantiene el conjunto oscilante bien lubricado con una bomba gerotor más grueso para un mayor flujo de aceite.

El sistema dual de sincronización variable de válvulas (VVT, Variable Valve Timing) utiliza control asistido por ordenador para abrir y cerrar las válvulas de admisión y de escape en el momento justo para una eficiente circulación y combustión. Los árboles de levas y el árbol del cigüeñal de microaleación de acero forjado son los mismos que en el motor atmosférico World Engine de 2.4 litros.

En lo que concierne al escape, los gases se expulsan a través de un sistema directo que incorpora dos convertidores catalíticos: uno inmediatamente a continuación del turbo y otro más adelante a lo largo del tubo de escape de conducto único de 76 milímetros (3 pulgadas). El uso de dos convertidores catalíticos de esta manera permite acelerar considerablemente el apagado de los catalizadores para reducir las emisiones. El tubo de escape se ha reglado para proporcionar el máximo rendimiento con un 42% de mejora del flujo.

“Si bien la mayor parte de la competencia tiene motores más pequeños,” declaró Hausch, “el SRT4 permite ahorrar combustible como el que más, con consumos combinados inferiores a 9.0 L/100km.”

Para garantizar la durabilidad a la más alta presión del cilindro, se han actualizado varios componentes respecto del motor atmosférico World Engine de 2.4 litros. En el conjunto oscilante se han seleccionado bulones de bielas y bielas forjadas más resistentes, además de cojinetes trimétálicos para soportar mayores cargas. La junta de culata del motor turbo de 2.4 litros cuenta con tres capas funcionales para sellar las altas presiones de la combustión. Los componentes de la transmisión por cadena del árbol de equilibrado se han reforzado para una mayor durabilidad bajo cargas de torsión elevadas. En la culata del cilindro de aluminio se han empleado válvulas de escape Inconel 751 para hacer frente a las elevadas temperaturas de funcionamiento. Por último, y también por razones de resistencia a las altas temperaturas, se ha instalado un colector de escape de acero inoxidable.

La potencia se transmite a través de un volante amortiguador de vibraciones a una transmisión manual Getrag de seis velocidades. Este volante se compone de masas unidas por muelles internos que están especialmente reguladas para reducir el ruido y la vibración. Con el fin de aumentar la tracción al máximo, el diferencial de bloqueo del freno controla la distribución del par de torsión.

Conducción y manejabilidad

Señas de identidad de la equilibrada oferta de prestaciones de la gama SRT son también sus buenas características de conducción y manejabilidad, tanto en ciudad como en carretera.

La suspensión delantera del nuevo Dodge Caliber SRT4 se ha bajado 28 milímetros en comparación con la del Caliber SXT e incluye un sistema de montantes MacPherson independiente con amortiguadores bitubo ZF Sachs puestos a punto por el equipo de SRT, y muelles de 37 N/mm.

La altura se ha reducido 22 milímetros en la parte posterior. Lo más destacado de la suspensión trasera es el sistema multilink independiente con brazos laterales inferiores y superiores, amortiguadores coilover bitubo ZF Sachs reglados para SRT y muelles de 42 N/mm. Una barra estabilizadora trasera de 18 milímetros reduce el subviraje y mantiene al mínimo la deriva al tomar curvas pronunciadas.

El Control electrónico de estabilidad (ESC) ha sido calibrado en exclusiva para el Dodge Caliber SRT4 con el fin de obtener una excelente estabilidad de la dirección en todos los modos de conducción sin que el resultado sea demasiado intrusivo. El reglaje de la dirección asistida de piñón y cremallera ha sido realizado por el equipo de SRT para que sea más fácil maniobrar a bajas velocidades sin comprometer el comportamiento a velocidades elevadas. La relación de desmultiplicación de la dirección general es de 16.4:1.

El nuevo Dodge Caliber SRT4 corre sobre llantas de aluminio forjado de 19 pulgadas exclusivas de SRT y neumáticos Goodyear F1 Supercar 225/45 R19.

Frenos

Otro de los ingredientes de la receta de prestaciones SRT es el comportamiento de la frenada, que se consigue en el nuevo Dodge Caliber SRT4 gracias a rotores ventilados delanteros de 340 x 28 mm con pinzas delanteras de 57 milímetros de doble pistón en aluminio y rotores traseros de 302 x 10 milímetros con pinzas de 35 milímetros de pistón simple. Todas las pinzas están pintadas en el color rojo característico de los SRT de Dodge.

El sistema ABS (Anti-lock Braking System) ha sido calibrado en exclusiva para el Dodge Caliber SRT4 a fin de que funcione con suavidad con el paquete de frenos así como con el mayor tamaño de los neumáticos y las llantas.

Diseño exterior

Con su musculoso diseño exterior, el nuevo Dodge Caliber SRT4 promete un rendimiento audaz y atrevido.

La novedosa carrocería, con su delantera bajo la parrilla reticulada símbolo de Dodge, incorpora funcionales características de rendimiento que incluyen conductos que suministran aire para enfriar los frenos y una amplia toma de entrada que proporciona el flujo de aire al radiador. Aquí se montan también los faros antiniebla, junto con los conductos de los frenos. El capó del Dodge Caliber SRT4 lleva incorporada una funcional tobera de aire, que canaliza el aire de refrigeración al compartimento del motor, y un par de extractores que eliminan el aire caliente de debajo del capó.

La parte inferior de la carrocería del Dodge Caliber SRT4, que actúa como un deflector para desviar el aire del morro del vehículo, se prolonga por los lados para integrarse visualmente con los guardabarros de las ruedas y las molduras laterales inferiores.

“Ya en los primeros esbozos nos quedó claro que deseábamos que el nuevo Dodge Caliber SRT4 tuviera un aspecto agresivo, que llevara la firma de un SRT”, ha declarado Trevor Creed, Vicepresidente Ejecutivo del departamento de diseño. “Por ejemplo, debido a que el intercooler está colocado tan alto detrás de la parrilla, desplazamos el morro ligeramente hacia adelante y ampliamos las paredes de la parrilla. El resultado es una apariencia mucho más agresiva que la del Dodge Caliber estándar.”

La parte posterior conserva el carácter musculoso y funcional del Dodge Caliber SRT4, con aletines verticales más bajos que dirigen el flujo de aire por debajo de la carrocería hacia la parte posterior del vehículo, lo que proporciona una mayor estabilidad durante la conducción a alta velocidad. Un único tubo de escape de 100 milímetros (4 pulgadas) sobresale por el lado derecho de la carrocería.

La eficiencia aerodinámica se ve favorecida también por un alerón integrado sobre el parabrisas trasero. Este alerón, casi un 60% más largo que el del Dodge Caliber estándar, se ha reglado para que el aire fluya con más suavidad y se ejerza una mayor fuerza hacia abajo.

El nuevo Dodge Caliber SRT4 está disponible en cuatro colores: Negro brillante, Naranja tostado, Plata brillante y Rojo fuego.

Interior inspirado en las carreras

El interior del nuevo Dodge Caliber SRT4 es una novedosa interpretación de los temas SRT tradicionales.

Los exclusivos detalles SRT incluyen asientos deportivos con agresivos reposacabezas para dar acomodo los ocupantes durante una conducción fogosa, y un volante forrado en cuero con diseño de fibra de carbono en la parte superior. Los asientos, el volante y la funda de la palanca de cambios incorporan pespuntes en un color de contraste.

Exclusiva también del Dodge Caliber SRT4 es la aleación de acabado plateado del salpicadero y el bisel de la palanca de cambios, así como los cubrepedales de aluminio brillante que incorporan tacos de goma para un mejor agarre.

El salpicadero presenta tres indicadores integrados en un hueco profundo. Estos indicadores están diseñados para un mejor rendimiento e incluyen un tacómetro montado en el centro, un velocímetro de hasta 300 km/h y un indicador de la temperatura del refrigerante y el nivel de combustible. Las páginas de rendimiento estándar de la pantalla RCD pueden mostrar la fuerza G lateral y longitudinal, la distancia y el tiempo de aceleración 0-100 km/h, así como la distancia y el tiempo de

frenado 100-0 km/h. En el lado izquierdo del salpicadero hay un indicador electrónico de potencia que lee de 1,0 bares en vacío a 1,5 bares de presión.

Para alegría de los amantes del sonido, el Dodge Caliber SRT4 está equipado con un aparato de radio AM-FM estándar con reproductor de CD y MP3. Dispone también de una unidad de auriculares con un cambiador de seis discos integrado, así como de una unidad de navegación GPS y de un sistema de sonido Kicker de altas prestaciones que incluye 13 altavoces repartidos por nueve ubicaciones, un amplificador de 322 vatios y un altavoz de graves de 200 vatios.

El interior del nuevo Dodge Caliber SRT4 se oferta en color gris pizarra oscuro.

Dodge Caliber SRT4: seguridad

El Dodge Caliber SRT4 cuenta con las siguientes tecnologías de seguridad:

- Airbags avanzados multifase: se inflan con una fuerza acorde a la violencia del impacto.
- Control de tracción a las cuatro ruedas: detecta el deslizamiento de la rueda de tracción y aplica frenos individuales a las ruedas que patinan, y puede reducir el exceso de potencia del motor hasta que se recupera la tracción.
- Sistema de frenado antibloqueo (ABS): equipado con sensores electrónicos que ayudan a evitar el bloqueo de las ruedas, el sistema ABS ofrece un control mejorado de la dirección en frenadas extremas y superficies deslizantes.
- Techo solar de apertura automática: un avanzado sistema de detección que se conecta automáticamente cuando es necesario y acciona el techo solar (a la posición de apertura).
- BeltAlert: emite un sonido intermitente que avisa al conductor de que deben abrocharse los cinturones de seguridad.
- Sistema de frenado de emergencia: el vehículo detecta una situación de frenada de emergencia y aplica la máxima potencia de frenado para conseguir que el vehículo se detenga en la distancia más corta posible.
- Retractores de fuerza constante (CFR): dispositivo mecánico instalado en cada uno de los cinturones de seguridad delanteros y diseñados para mitigar la fuerza de los mismos conforme a la carga o fuerza ejercida sobre ellos. Los CFR están pensados

para limitar la fuerza del sistema del cinturón y liberar de forma gradual y controlada la cinta en caso de colisión grave.

- Zonas de deformación: áreas del vehículo que están diseñadas para comprimirse en caso de accidente a fin de absorber la energía del impacto e impedir que la misma se transfiera a los ocupantes del vehículo.
- Control electrónico de estabilidad (ESC): ayuda al conductor a mantener la estabilidad direccional del vehículo, permitiendo el control en caso de sobreviraje y subviraje.
- Columna de dirección telescópica: columna de dirección que contiene dos tubos coaxiales hidroformados que se mueven uno respecto del otro, lo que permite a la columna desplazarse hacia adelante y proporcionar una mayor absorción de energía en caso de colisión.
- Sistema de seguridad frente a accidentes: en el caso de producirse un impacto, este sistema facilita a los equipos de rescate la visión y el acceso a los ocupantes del vehículo encendiendo automáticamente la iluminación interior y quitando los seguros de las puertas después de la activación de los airbag. El sistema se encarga también de cortar el suministro de combustible al motor.
- Cinturones de seguridad ajustables en altura: permite a los pasajeros subir o bajar el cinturón de seguridad a la altura de los hombros para que resulte más cómodo, con lo que se fomenta el uso de los cinturones.
- Protectores de rodillas: la columna de dirección, el panel de instrumentos inferior y la puerta de la guantera están reforzados para proteger a los ocupantes que no lleven puesto el cinturón de seguridad en caso de colisión frontal. Estos protectores retienen y colocan adecuadamente a la persona y permiten que los airbag funcionen de forma eficaz.
- Sistema ISOFIX de anclaje para sillas infantiles: este sistema facilita la instalación de asientos infantiles compatibles de otros fabricantes.
- Cierre centralizado con mando a distancia: el mando a distancia abre y cierra las puertas, enciende las luces interiores y activa y desactiva también la alarma de seguridad antirrobo del vehículo.
- Pretensores de los cinturones de seguridad: en caso de colisión, los sensores de impactos activan los pretensores de los cinturones de seguridad delanteros para eliminar inmediatamente la holgura de los mismos, lo que reduce el movimiento hacia adelante de la cabeza y el torso de los ocupantes.

- Inmovilizador del motor Sentry Key®: utiliza una llave de contacto que lleva incorporado un transmisor-receptor con un código de seguridad preprogramado. Cuando la llave se inserta en el contacto, el controlador envía un número al azar al transmisor-receptor; si la llave que se está usando no es la correcta, el motor se apaga tras sólo unos segundos.
- Airbags laterales adicionales: proporcionan una mayor protección al conductor y al ocupante del asiento del copiloto en determinadas colisiones. Cada uno de los airbag laterales tiene un sensor propio que permite activar de forma autónoma el airbag del lado en el que se ha producido el impacto. Los airbag laterales adicionales están alojados al costado de los asientos delanteros.
- Airbags de cortina laterales adicionales: los airbag de cortina laterales aumentan la protección para los ocupantes de los asientos delanteros y traseros laterales. Cada uno de los airbag laterales tiene un sensor propio que permite activar de forma autónoma el airbag del lado en el que se ha producido el impacto.
- Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPM): controla la presión de los neumáticos y avisa al conductor en caso de que la misma sea inadecuada. Si hay pérdida de presión en alguno de los neumáticos se enciende el indicador de advertencia de color ámbar del panel de instrumentos.

La marca Dodge

2007 ha sido el primer año completo en el que los vehículos de la marca Dodge se han puesto a la venta en los principales mercados internacionales. Con tres vehículos (Avenger, Caliber y Nitro) disponibles en grandes cantidades, más el ícono de la marca, el Viper, los Dodge representaron el 25% de las ventas de Chrysler LLC fuera de Norteamérica. El Dodge Caliber superó a todos los demás productos de Chrysler durante su primer año completo a la venta, lo que proporciona a la marca una sólida base para seguir creciendo.

En 2008, los vehículos de la marca Dodge que se ofertan en los mercados internacionales son: Avenger, Caliber, Caliber SRT4, Journey, Nitro y Viper SRT10.