

Chrysler ecoVoyager Concept

Design elegante ed avanzata tecnologia elettrica fuel cell Range-extended

4 marzo 2008

Ginevra – Chrysler presenta in anteprima europea per il pubblico del 78° Salone dell'Automobile di Ginevra il concept Chrysler ecoVoyager. La nuova concept car coniuga linee aerodinamiche ed eleganti con l'innovativo sistema di propulsione elettrica “fuel cell Range-extended”.

“Chrysler ecoVoyager concept è un monovolume quattro porte, quattro posti dall'inconfondibile design americano, disegnato per ottenere la massima aerodinamicità” ha dichiarato Greg Howell, designer degli esterni del concept Chrysler ecoVoyager. “Il nuovo concept evolve il linguaggio stilistico del marchio conferendo nuova eleganza al design Chrysler. Il concept Chrysler ecoVoyager offre inoltre maggior comfort di bordo grazie allo spazio derivato dall'assenza di un propulsore convenzionale”.

Forme incrociate e linee fluide compongono il linguaggio stilistico del concept Chrysler ecoVoyager, che abbina funzionalità ad esterni ed interni estremamente curati.

Il concept Chrysler ecoVoyager è stato progettato per quei clienti che desiderano vivere un'esperienza di viaggio paragonabile a quella su un jet privato, ma priva di un uso eccessivo di gadget tecnologici. Questi clienti ricercano tre valori fondamentali: eleganza, semplicità e comfort.

Tecnologia

Alimentato da un motore elettrico, Chrysler ecoVoyager trae potenza da una batteria a ioni-litio, in grado di garantire l'energia necessaria per coprire la distanza media percorsa ogni giorno da un automobilista, pari a circa 64 chilometri.

Il motore elettrico sviluppa 272 CV (200 kilowatt) di potenza e consente un'accelerazione da 0-100 km/h in meno di nove secondi. Il sistema frenante recupera l'energia che normalmente andrebbe perduta, per immagazzinarla nella batteria, a vantaggio dei consumi che risultano estremamente contenuti.

Chrysler ecoVoyager concept si avvale di un sistema a tecnologia fuel cell, in grado di aumentare l'autonomia del veicolo fino a 480 km. Grazie a questa tecnologia il concept Chrysler ecoVoyager non produce emissioni nocive, rilasciando esclusivamente vapor acqueo.

La configurazione con il propulsore alloggiato sotto al pianale consente di sfruttare al massimo lo spazio interno per passeggeri e carico.

Esterne

Gli elementi di design che caratterizzano Chrysler ecoVoyager concept comprendono il tetto panoramico a due sezioni, il profilo laterale dalle linee avvolgenti ed il posteriore dal design aerodinamico. La linea di cintura, i fari, i gruppi ottici posteriori e le feritoie della griglia del radiatore richiamano il motivo dello storico emblema alato Chrysler.

La forma trapezoidale della mascherina viene ripresa nell'alloggiamento trasparente della targa posteriore. Anche il design della coda si ispira allo stesso motivo, contribuendo all'armoniosa ripetizione di elementi stilistici che caratterizza il concept Chrysler ecoVoyager.

Altre caratteristiche del design di Chrysler ecoVoyager concept sono le rientranze della parte inferiore delle portiere e del paraurti anteriore e posteriore che creano un originale gioco di luci accentuato dalla particolare tonalità Polar Ice Blue della carrozzeria.

Le portiere laterali, prive di montante centrale, consentono un'apertura a 90 gradi e garantiscono un accesso estremamente agevole.

Interni

Posizionando in avanti le ruote anteriori di Chrysler ecoVoyager concept, i designer sono riusciti ad ottenere un abitacolo più ampio e ad aumentare lo spazio per le gambe dei passeggeri, soprattutto nel vano posteriore.

I comandi e la strumentazione di Chrysler ecoVoyager sono stati disegnati in modo da essere facilmente raggiungibili da tutti i passeggeri.

“Il vero comfort consiste nel non doversi spostare per cercare di raggiungere i comandi,” ha spiegato Ty Stump, designer responsabile degli interni di Chrysler ecoVoyager concept. “Per il nuovo concept abbiamo studiato in modo accurato la posizione di tutti gli strumenti ed i comandi con lo scopo di ridurre al minimo i movimenti della testa e degli occhi del guidatore.

Abbiamo inoltre ricercato la massima semplicità delle forme per conferire ancora più eleganza agli interni ed evitare possibili fonti di distrazione”.

Le bocchette del climatizzatore e dello sbrinatore del parabrezza alloggiate sulla plancia e sulle portiere di Chrysler ecoVoyager sono rese invisibili da una rete di copertura traforata e conferiscono un aspetto ordinato e lineare all’abitacolo. I rivestimenti degli interni, realizzati nella tonalità Dove Gray con inserti in legno di ciliegio, sono stati concepiti per creare un ambiente esclusivo ed accogliente.

La plancia di Chrysler ecoVoyager è rivestita in pelle e presenta un’originale forma a V, sormontata da un ampio display che si estende lungo la linea del parabrezza. Ai due lati del display antiriflesso sono visualizzate le immagini che provengono dagli specchietti retrovisori esterni. L’immagine proveniente da una terza telecamera serve da retrovisore interno.

Il quadro strumenti presenta un display in cui vengono visualizzate esclusivamente le informazioni selezionate. Questo display è situato al di sopra della corona del volante, per consentire al guidatore di non distrarsi durante la guida. Inoltre, il passeggero anteriore può guardare un film senza che le immagini sullo schermo disturbino il guidatore. Una consolle centrale

scorrevole, dotata di pulsanti e mousepad, sostituisce le funzioni contenute in una consolle centrale di tipo tradizionale.

I quattro sedili di Chrysler ecoVoyager sono singoli e presentano un rivestimento sagomato per offrire ulteriore comfort ai passeggeri. L'intelaiatura del sedile a vista è dotata di cassetti portaoggetti sotto la seduta. I sedili anteriori presentano braccioli regolabili e ribaltabili con i comandi degli alzacristalli elettrici e delle funzioni di riscaldamento/massaggio integrati. I braccioli dei sedili posteriori si ribaltano a scomparsa nella parete. La consolle centrale situata tra i sedili posteriori consente di riporre nel pianale fino a sei bottiglie da 590 ml e di conservarle al freddo o al caldo.

Un vano nel rivestimento del tetto situato tra le due plafoniere longitudinali ospita la funzione "Direct Sound". Questo sistema consente ai singoli occupanti di ascoltare la musica senza l'ausilio di cuffie e senza disturbare gli altri passeggeri, semplicemente orientando la sorgente del suono verso l'ascoltatore.

Grazie ad un design elegante e raffinato, a consumi contenuti e ad un abitacolo estremamente funzionale, il concept Chrysler ecoVoyager garantisce ai passeggeri l'autentica esperienza di guida stress-free del marchio Chrysler.

Chrysler ecoVoyager Concept

Caratteristiche tecniche

Tipo di veicolo MPV a propulsione elettrica “Range-extended” (64 chilometri di autonomia con il propulsore elettrico fuel cell range extender ad idrogeno)

Due file di sedili, quattro passeggeri

Pesi e dimensioni

Peso	1.247 kg
Peso lordo	1.588 kg
Lunghezza	4.856 mm
Larghezza al punto H	1.915 mm
Altezza	1.600 mm
Passo	2.946 mm
Sbalzo anteriore	864 mm
Sbalzo posteriore	1.046 mm
Carreggiata ant./post.	1.666 mm
Angolo di attacco	15,0 gradi
Angolo di uscita	20,9 gradi
Diametro di volta	12,2 m
Larghezza max.	1.915 mm

Motore e sospensioni

Trazione	anteriore
Motore	elettrico singolo
Potenza	272 CV (SAE) - 200 kW
	frenata rigenerativa
Batteria	gruppo batterie a ioni-litio da 16 kWh
Range extender	fuel cell ad idrogeno, PEM 45 kW serbatoio ad alta pressione da 700 bar (10.000 psi)
Sospensioni	anteriori – montanti MacPherson posteriori – montanti MacPherson

Cerchi e pneumatici

Pneumatici ant./post	P235/45R22x8	770 mm
Marca pneumatici	Goodyear	

Colori

Esterni	Polar Ice Blue
Interni	Dove Gray

Prestazioni

0-60 mph (0-96 km/h)	8,8 secondi
partenza da fermo (0,4 km)	12,9 secondi
Velocità massima	185 km/h
Autonomia propulsore elettrico	64 chilometri
Autonomia totale	480 chilometri