

Das Concept Car Chrysler ecoVoyager feiert sein Europa-Debüt in Genf

Elektrofahrzeug mit elegantem, luxuriösem Design und Wasserstoff-Brennstoffzelle für mehr Reichweite

Genf – Chryslers Concept Car für 2008 – der ecoVoyager – verbindet elegantes amerikanisches Design mit reichweitenvergrößernder Brennstoffzellentechnologie in einem Elektrofahrzeug. Der 78. Automobilsalon in Genf ist der Ort seiner Europa-Premiere.

„Das Concept Car Chrysler ecoVoyager zelebriert die Romantik einer Reise in einem viertürigen, viersitzigen, typisch amerikanischen Automobil mit einem lebendigen Design“, sagte Greg Howell, leitender Designer für die Außenoptik des Chrysler ecoVoyager. „Das flexible, fließende One-Box-Design des ecoVoyager erreicht eine exzellente aerodynamische Effizienz, bringt gleichzeitig aber die Chrysler Designsprache in die neue Richtung ‚schlichte Eleganz‘, indem es den vorderen Überhang, der normalerweise durch den Raumbedarf einer massiven konventionellen Antriebseinheit definiert ist, drastisch reduziert.“

Scharfe, sich kreuzende Linien mit fließenden Übergängen definieren das Design-Vokabular des ecoVoyager, das Chryslers Harmonisierung von funktionaler Technologie mit ästhetischer Formgebung bei Karosserie und Innenraum verkörpert.

Das Concept Car Chrysler ecoVoyager wurde für Kunden entwickelt, die Reiseerfahrungen auf einem ähnlichen Niveau wie mit einem Privat-Jet wünschen – aber ohne viel modischen Schnickschnack. Diese Kunden verlangen drei wichtige Eigenschaften: Eleganz, Schlichtheit und Gelassenheit.

Concept Car Chrysler ecoVoyager – die Technologie

Die Räder des neuen Chrysler ecoVoyager treibt ein Elektromotor an, den vorwiegend eine Lithium-Ionen-Batterien mit Energie versorgt. Diese Batterie erfüllt die übliche tägliche Reichweiten-Anforderung von weniger als 64 Kilometern.

Der Elektromotor entwickelt 200 kW (272 PS) und beschleunigt den ecoVoyager damit in weniger als neun Sekunden aus dem Stand auf 100 Kilometer pro Stunde. Ein regeneratives Bremssystem leitet die beim Bremsen normalerweise nutzlos verpuffende Energie zurück in die Batterien. So erweist sich das Chrysler ecoVoyager Concept Car als sehr effizientes und geräumiges Fahrzeug.

Der Chrysler ecoVoyager profitiert von Technologie, die seine Reichweite erhöht – in diesem Fall eine kleine Wasserstoff-Brennstoffzelle zur Ausdehnung der Reichweite bei längeren Fahrten. Dank dieser richtungsweisenden Technologie steigt die Gesamtreichweite des ecoVoyager auf mehr als 480 Kilometer wobei außer Wasserdampf keine weiteren Emissionen den Auspuff verlassen.

Das gesamte Antriebssystem befindet sich unter der Bodengruppe des Chrysler ecoVoyager, und so bietet er maximales Raumangebot für Passagiere und Ladung.

Concept Car Chrysler ecoVoyager – das Karosseriedesign

Zu den ausdrucksstarken Merkmalen des Concept Cars Chrysler ecoVoyager gehören ein längs unterteiltes Panorama-Glasdach, knappe Karosserieüberhänge und ein reizvolles „Bootsheck“. Die geschwungenen Linien der Fenstergrafik, Scheinwerfer, Heckleuchten und die Öffnungen des Kühlergrills sind vom Chrysler-Logo der gespreizten Schwingen inspiriert.

Der unter Klarglas geschützte Nummernschildhalter am Heck greift den geschwungenen, trapezförmigen Umriss des Grills des Chrysler ecoVoyager wieder auf. Ähnlich sieht die schräg geneigte Rückleuchte aus und unterstreicht so die Harmonie der Designelemente des Chrysler ecoVoyager.

Zu den weiteren Elementen des Concept Cars Chrysler ecoVoyager gehören lang gezogene Lichtkanten entlang der Türen und an Front- und Heckmaske, deren Wirkung die kühle Außenfarbe Polar Ice noch verstärkt.

Die Seitentüren öffnen sich in dem großen Winkel von 90 Grad. Mit hinten angeschlagenen Fondtüren ohne B-Säulen ist der Einstieg in den Chrysler ecoVoyager völlig hindernisfrei.

Chrysler ecoVoyager Concept – der Innenraum

Die Designer des Concept Cars Chrysler ecoVoyager rückten die Vorderräder weiter nach vorne als üblich und realisierten damit einen größeren Innenraum und besonders im Fond mehr Beinfreiheit.

Größe, Form und Platzierung aller Bedienelemente im großzügigen Innenraum des Chrysler ecoVoyager wurden sorgfältig überdacht um den vier verwöhnten Passagieren den Luxus müheloser Erreichbarkeit jedes einzelnen Elements zu bieten.

„In gewisser Beziehung heißt wahrer Luxus auch, dass man nicht sich nicht vorbeugen oder nach Bedienelementen suchen muss“, sagte Ty Stump, Innenraumdesigner des Chrysler ecoVoyager. „Beim neuen Concept Car ecoVoyager haben wir Anzeigen und Bedienelemente so sorgsam platziert, dass wir die Augen- und die Kopfbewegungen auf ein Minimum reduzieren konnten. Gleichzeitig haben wir einfache Formen bei der Gestaltung des Innenraums gewählt – sowohl wegen der optischen Eleganz als auch um ablenkende Oberflächen zu vermeiden.“

So sind zum Beispiel der Defroster der Frontscheibe des ecoVoyager und die Austrittsdüsen der Klimaanlage in Armaturenbrett und Türen unsichtbar unter einem eingelassenen Gitternetz verborgen. Diese Lösung vermeidet optisch störende Schieberegler und hervorstehende Knöpfe. Sogar die Innenraumfarbe – ein weiches Taubengrau mit warmen Kirschholzakzenten – trägt zur entspannenden Innenraumatmosphäre bei.

Der ungewöhnliche Instrumententräger des Chrysler ecoVoyager zieht sich über die gesamte Breite des Innenraums, erscheint in der Draufsicht leicht V-förmig und verfügt über eine breite, lederbezogene Oberfläche die nach vorne direkt unter der Windschutzscheibe von einem Anzeigenfeld begrenzt ist. Dessen blendfreie, transparente Kunststoff-Oberfläche über die gesamte Innenraumbreite verfügt links und

rechts außen über Außenspiegel-Displays. Ein drittes Kameradisplay vor dem Fahrer dient als Innen-Rückspiegel.

Anders als bei den meisten Kombiinstrumenten werden nur aktuell benötigte Informationen angezeigt. Alle Anzeigen sind ausschließlich oberhalb des Lenkradkranzes zu sehen, was die vertikale Bewegung der Augen – und damit ihre ständige Neufokussierung – reduziert. Der Beifahrer kann sich einen Film ansehen, ohne dass diese bewegten Bilder den Fahrer ablenken. Eine intelligente, horizontal ein- und ausfahrbare Konsole mit Tastatur und Mousepad übernimmt die Funktionen einer konventionellen vertikalen Mittelkonsole.

Die vier Einzelsitze des Chrysler ecoVoyager sind für den optimalen Komfort körpergerecht geformt. In den sichtbaren Sitz-Sockeln befinden sich Schubfächer. Die Vordersitze verfügen über freitragende, einstellbare Armlehnen mit integrierten Bediensaltern für Fensterheber sowie Sitzheizung und -massage, die einzelnen Armlehnen der Rücksitze lassen sich in die hintere Innenraumverkleidung einklappen. Die Bodenkonsole zwischen den beiden Rücksitzen fasst sechs 590 Milliliter-Getränkeflaschen.

Eine Vertiefung im Dachhimmel zwischen den beiden lang gezogenen Glasdachfenstern enthält die „Direct Sound“ Funktion. Damit kann man die individuelle Musikkwahl jedes einzelnen Passagiers präzise und direkt auf ihn oder sie ausrichten – ohne Kopfhörer zu benutzen und ohne die anderen Mitreisenden zu stören.

Clever, elegant, effizient und überaus komfortabel – so bietet das Concept Car Chrysler ecoVoyager eine neue Erfahrung des stressfreien Reisens.

Concept Car Chrysler ecoVoyager Technische Daten

Fahrzeugtyp	Elektrofahrzeug (Reichweite elektrisch 64 Kilometer) mit Wasserstoff-Brennstoffzelle zur Erhöhung der Reichweite
--------------------	---

Vier Sitze in zwei Reihen

Gewicht und Abmessungen

Gewicht	1.247 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1.588 kg
Länge	4.856 mm
Breite am Hüftpunkt	1.915 mm
Höhe	1.600 mm
Radstand	2.946 mm
Abstand Hüftpunkt vorne zu Hüftpunkt hinten	1.154 mm
Überhang vorne	864 mm
Überhang hinten	1.046 mm
Spurweite vorne/hinten	1.666 mm
Böschungswinkel vorne	15,0 Grad
Böschungswinkel hinten	20,9 Grad
Wendekreis	12,2 m
Maximalbreite	1.915 mm

Antriebssystem und Fahrwerk

Antrieb	Vorderradantrieb
Motor	ein Elektromotor Leistung: 200 kW (272 PS) Regeneratives Bremssystem
Batterie	16 kWh Li-ion Batterien
Zusatzaggregat zur Reichweiten-Erhöhung	Wasserstoff-Brennstoffzelle, PEM 45 kW 700 bar Hochdrucktanks
Aufhängung	vorne – MacPherson-Federbeine hinten – MacPherson-Federbeine

Räder und Reifen

Reifengröße vorne/hinten	P235/45R22x8	30,3 Zoll/770 mm
Reifenhersteller	Goodyear	

Farbschema

Außen	Polar Ice Blue
Innen	Dove Gray

Wesentliche Leistungsdaten

0-96 km/h	8,8 s
400 Meter/stehender Start	12,9 s
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h
Reichweite elektrisch	64 km
Gesamtreichweite	483 km

IM INTERNET: Weitere Nachrichten und Informationen über Chrysler LLC finden Sie unter <http://www.media.chrysler.com>