

Dodge desencadena el juego del cambio en el mercado de camiones.

La totalmente nueva Dodge Ram 2009 rompe con la manada

- Intrépido y potente “Salte del Camino” es el totalmente nuevo diseño de la Dodge Ram
 - Nuevo diseño avanzado de la parrilla
 - Por primera vez escape doble cromado integrado en la defensa trasera
 - Aerodinámica – un estimado de .422 Cd. La mejor en su clase
- El Nuevo Crew Cab de Dodge, le permite la entrada en el segmento de más rápido crecimiento que consiste en 45% del mismo
- Nuevo motor 5.7 litros HEMI V-8 con más capacidad (380 hp) y torque (404 lb.-ft), con un ahorro de combustible de aproximadamente del 4%
- Interiores Premium, forrados con materiales suaves al tacto, controles rediseñados, consola en el piso con palanca y más opciones de almacenamiento.
- Mas de 35 novedades y actualizaciones en el equipo
- Nuevo Sistema de organización de gran capacidad en la caja de carga que incluye: sistema a prueba de cambios del clima, cerradura, iluminada, recipientes de drenaje dentro de los compartimientos de almacenamiento (con capacidad de 8.6 pies cúbicos) separadores para la caja, extensiones de 2 pies, y sistema de carga con 4 rampas de descarga ajustables.

- La RamBox tiene una capacidad de carga para 10 cajas de refrescos de 12 onzas o para otro tipo de carga
- La Primera en la Industria con “almacenamiento en el piso” compartimientos con puertas removibles, suficientemente amplia para 10 -12 onzas de bebida y hielo.
- Nuevo sistema de calefacción y ventilación en los asientos delanteros
 - Calefacción en los asientos (opcional)
 - Calefacción en el volante, en todos los vehículos Dodge
- Por primera vez en la industria la suspensión trasera” multilink” integrada a un sólido eje que proporciona una capacidad de manejo no esperada en una pickup.
- Nuevo equipo SIRUS de televisión para el asiento trasero
- Más de 30 equipos de seguridad, sistema de freno antibloqueo (ABS) en las 4 ruedas, Programa Electrónico de Estabilidad con Control de ayuda en subidas y arrastre.
- Este otoño será el gran lanzamiento de la Dodge Ram 2009
- Disponibilidad con diesel después del 2009

Desde 1917 Dodge ha fabricado camionetas de gran innovación como la original Suburban y la súper capaz “Power Wagon”, camionetas aerodinámicas. Pero hasta 1994 Dodge lanzó la revolucionaria Ram para uso cotidiano, con estilo “big rig” y su inconfundible parrilla de mirilla.

“Colocamos una camioneta en el Mercado que triplico nuestra participación” dijo Ralph Gilles, Vice-presidente Jeep/Truck Design Studio,

Chrysler LLC. “El diseño provoco a la gente odiarla o amarla” y la gente que la amo la compro, y siguen haciéndolo, porque Dodge Ram continua sobresaliendo de la manada de camionetas.

Para la siguiente generación de Ram, Dodge supera todos los obstáculos.

“Nuestro compromiso fue hacer un salto cuántico y agregarle más voltaje a la Ram” agrego Scott Kunselman, Vicepresidente Body on Frame Product Team.

La nueva Dodge Ram 2009 es un juego de cambios en términos de capacidad, conveniencia, atención en los detalles y seguridad”.

Capacidad

Además la nueva generación de motor 5.7 litros HEMI que produce 380 hp (283 kW) y 404 lb.-ft. (548 N.m) de torque, la nueva Dodge Ram 2009 ofrece un motor 4.7 –litros V-8 suministrando 310 caballos de fuerza (231 kW) y 330 lb.-ft. (319 N.m) de torque; transmisión manual de 6 velocidades y transmisión automática de 4 y 5 velocidades además de tracción parcial o total en a las 4 ruedas.

La nueva Dodge Ram 2009 ofrece cabina regular “Quad Cab” y “Crew Cab”, con tres diferentes tamaños de cajas con una longitud de: 8 pies en la cabina sencilla 6 pies 4 pulgadas en las versiones Regular Cab y Quad Cab y la nueva para 2009 de 5 pies en Crew Cab. Cinco niveles de equipamiento cada uno con una apariencia única: ST, SLT, TRX, Sport y la más equipada Laramie.

Se actualizó el diseño de la estructura incorporando soportes de acero más rígidos, la suspensión trasera con resorte helicoidal “multilink” mejora el manejo sin sacrificar la capacidad de carga, estimando un máximo de 1,840 libras y una capacidad de remolque, estimado un máximo de 9,100 libras, esta es una primicia en el segmento.

Conveniencia

La nueva Dodge Ram 2009 Crew Cab ofrece nuevo sistema de organización “RamBox” único en el segmento con gran capacidad en la caja de carga que incluye un sistema contra cualquier tipo de clima, cerradura, iluminada y recipientes de drenaje dentro de los compartimientos de almacenamiento. Cada caja “RamBox” soporta un peso de 4.3 pies cúbicos, por ejemplo 5 empaques de 120 latas de refrescos.

El Sistema “RamBox” incluye separadores para la caja, extensiones de 2 pies para sobre-cargas y rampas de descarga ajustables para cualquier maniobra. La puerta trasera de la Dodge Ram 2009 incluye un sistema que hace más fácil la apertura y el cierre de la misma.

Otra novedad del segmento que incluye la Dodge Ram 2009 Crew Cab; son dos compartimientos de almacenamiento en el suelo con puertas ajustables que ofrece más capacidad; como ejemplo 10 ó 12 onzas de bebidas o hielo.

La nueva Dodge Ram 2009 ofrece diferentes compartimientos de almacenamiento incluyendo una guantera extra en la parte superior de la

cabina, compartimientos para mapas en las puertas laterales y una consola central configurable.

Sofisticación Tecnológica, como simplemente navegar y opciones “infotainment”, como MyGIG con disco duro de 30 gigabytes, sistema de navegación y de entretenimiento de DVD en los asientos traseros disponible en Quad Cab y Crew Cab. También equipo SIRIUS TV en los asientos traseros otra primicia del segmento.

Otro equipo Premium incluido es la calefacción y ventilación en los asientos delanteros, calefacción en los asientos y por primera vez calefacción en el volante, control automático de un toque en las ventanas delanteras, prendido automático de las luces y control automático de temperatura de 2 zonas.

Atención en los Detalles

Además de su exterior, el totalmente nuevo interior del la Ram Dodge 2009 sobre sale con una renovada tecnología de punta, incluyendo la instrumentación de seis arillos, controles rediseñados, molduras cromadas, asientos Premium con cabeceras mejoradas y tapicería en 2 tonos. Transmisión automática al piso, incorporada dentro de una consola central removible, está disponible por primera vez en Dodge Ram. Todos los interiores de la Dodge Ram están rediseñados significativamente con materiales suaves al tacto presentados por primera vez en la industria, tecnología y ajustes con acabados Premium. Se ofrece un tablero de instrumentos suave al tacto para las versiones Sport y Laramie.

En el exterior, la totalmente nueva Dodge Ram 2009 ofrece un rediseño en el capo de aluminio con una burbuja sobresaliente, las defensas tanto delanteras como las traseras se integran al cuerpo del auto. El modelo equipado con motor HEMI cuenta con escapes cromados integrados en la defensa trasera, por primera vez en la Industria de las pickups. Ruedas de 20 pulgadas disponibles en tres estilos. Los estribos se bajaron para cubrir el chasis para obtener una apariencia Premium. Los escudos del producto son tridimensionales en vez de calcomanías, diseñados para sobresalir.

Seguridad

En el tema de seguridad y protección; la nueva Dodge Ram 2009 ofrece más de 30 equipos de seguridad, activa y pasiva, incluyendo (EARS) Sistema de Respuesta Inmediata de Accidente, apoyo de rodillas, tensor en el cinturón de seguridad, Sistema de antibloqueo de frenos (ABS), Sistema BeltAlert y Control de Estabilidad Electrónica, también cuenta con pedales ajustables “Park Sense Rear Park Assist y ParkView Rear Back up Camera de ayuda de estacionamiento.

Manufactura

La nueva Ram Dodge 2009 se fabricará en dos plantas: la Quad Cab y Crew Cab se fabricará en la Planta de ensamble de Warren (Mich.) y la Cabina regular y la Crew Cab se fabricaran en la Planta de ensamble de St. Louis North en Fenton.Mo.

Dodge

Con un 6.4 % de participación de mercado, Dodge es la marca que más se vende del Grupo Chrysler y la quinta en el mercado automotriz de Estados Unidos de América. En el 2006, Dodge vendió más de 1.3 millones de vehículos a nivel mundial y tiene el 15% de participación de mercado en este segmento tan competitivo.

El año pasado Dodge lanzó la nueva Dodge Grand Caravan 2008 con 35 equipos nuevos y actualizados incluyendo lo más nuevo; el Sistema en asientos Swivel 'n Go. Dodge se lanzó a Europa con Nitro, Caliber y Avenger.

En el 2009 se lanzará Internacionalmente el Dodge Journey en las dos modalidades de manejo (volante izquierdo y derecho) y a finales del año se presentará el "Muscle Car" de Dodge; el totalmente nuevo Challenger.

ESPECIFICACIONES

Las especificaciones son basadas en la última información de producto disponibles en el momento de la publicación.

Todas las dimensiones están en pulgadas (milímetros) al menos se indique otra cosa y las dimensiones medidas en curva se obtuvieron con llantas y volantes normales.

INFORMACION GENERAL

Diseño de Carrocería _____ Cab Normal, Quad Cab® y Crew Cab
Planta de Ensamble

Cab Normal _____ St. Louis, Missouri
Quad Cab® _____ Dodge City (Warren, MI)
Crew Cab _____ Dodge City (Warren, MI), and St. Louis, Missouri
Clasificación EPA _____ Pickup Estandar
Fecha de Introducción _____ Enero 2008

MOTOR: 3.7-LITROS V-6

Disponibilidad _____ estandar – 2WD Regular Cab o 2WD Quad Cab®
Tipo y Descripción _____ 90 grados V-6, enfriados por líquido con eje balanceado
Desplazamiento _____ 226 pulgadas cúbicas (3701 cms cúbicos)
Coeficiente Diámetro/Carrera _____ 3.66 in x 3.57 in (93.0 mm x 90.8mm)
Sistema de Válvulas _____ Por cadena SOHC, 12 válvulas, normalmente abierta
Inyección de Combustible _____ Secuencial, multipuesto, electrónica, sin línea de regreso
Bloque _____ Hierro colado, cabezas de aleación de aluminio y eje balanceado
Relación de compresión _____ 9.7:1
Potencia (SAE net) _____ 210 bhp (156 kW) @ 5200 rpm
Torque (SAE net) _____ 235 lb-ft (319 N·m) @ 4000 rpm
RPM Max _____ 6000 rpm (limitado electrónicamente)
Combustible requerido _____ Sin plomo, 87 octanos (R + M)/2
Capacidad de aceite _____ 5.0 qt (4.7 L)
Capacidad anticongelante _____ 11.3 qt (10.71 L)
Control de emisiones _____ Convertidor catalítico de 3 vías
Economía de combustible de acuerdo a EPA (MPG Ciudad/carretera):
Transmisión manual _____ 15/20
Transmisión automática _____ 14/20

MOTOR: 4.7 –LITROS V-8

Disponibilidad _____ estandar – todos 4WD y Crew Cab
Tipo y Descripción _____ enfriados por líquido con eje balanceado
Desplazamiento _____ 226 pulgadas cúbicas (3701 cms cúbicos)
Coeficiente diámetro/ Carrera _____ 3.66 in x 3.57 in (93.0 mm x 90.8mm)

Sistema de válvulas _____ Por cadena SOHC, 12 válvulas, normalmente abierta
Inyección de Combustible _____ Secuencial, multipuesto, electrónica, sin línea de regreso
Bloque _____ Hierro colado, cabezas de aleación de aluminio y eje balanceado
Relación de compresión _____ 9.8:1
Potencia (SAE net) _____ 310 bhp (231 kW) @ 5650 rpm
Torque (SAE net) _____ 330 lb-ft (447 N·m) @ 3950 rpm
RPM Max _____ 6000 rpm (limitado electrónicamente)
Combustible requerido _____ sin plomo, 87 octanos (R + M)/2
Capacidad de Aceite _____ 6.0 qt (5.7 L)
Capacidad anticongelante _____ 10.8 qt (10.23 L)
Control de Emisiones:
Federal _____ Convertidor catalítico de 3 vías
ULEV _____ Convertidor catalítico de 3 vías
Economía de combustible de acuerdo a EPA (MPG Ciudad/carretera):
Tracción en 2 ruedas _____ 13/19
Tracción en 4 ruedas _____ 13/18

ENGINE: 5.7-LITER HEMI® V-8

Disponibilidad _____ Opcional
Type and Description _____ 90 degree V-8, liquid-cooled
Displacement _____ 345 cu in (5654 cu cm)
Bore x Stroke _____ 3.92 in x 3.58 in (99.5 mm x 90.9 mm)
Valve System _____ Variable Cam Timing, Pushrod-operated overhead 16 valves,
hydraulic lifters with roller followers
Fuel Injection _____ Sequential, multi-port, electronic, returnless
Construction _____ Deep-skirt cast iron block with cross-bolted main bearing caps,
aluminum alloy heads with hemispherical combustion chambers
Compression Ratio _____ 10.5:1
Power (SAE net) _____ 380 bhp (283 kW) @ 5600 rpm
Torque (SAE net) _____ 404 lb-ft (548 N·m) @ 4000 rpm
Max. Engine Speed _____ 5800 rpm

Fuel Requirement _____ Unleaded mid-grade, 89 octane (R+M)/2 – recommended,
Unleaded regular, 87 octane (R+M)/2 – acceptable

Oil Capacity _____ 7.0 qt (6.6 L)

Coolant Capacity _____ 14.0 qt (13.33 L)

Emissions Controls _____ 3-way catalytic converter and internal engine features¹

Estimated EPA Fuel Economy (MPG City/Hwy):

Two-Wheel Drive _____ 13/19

Four-Wheel Drive _____ 13/18

TRANSMISSION: GETRAG 238 – MANUAL, 6-VELOCIDADES SOBREMARCHA

Availability _____ estandar – todos con motor 3.7L

Description _____ sincronizado en todas las velocidades

Relación de Cambios

1st _____ 4.23

2nd _____ 2.53

3rd _____ 1.67

4th _____ 1.23

5th _____ 1.00

6th _____ 0.79

Reverse _____ 3.84

Relación de diferencial con eje 3.21 _____ 2.53

Overall Top Gear with 3.55 axle _____ 2.80

Overall Top Gear with 3.92 axle _____ 3.10

¹ Meets Tier 1 requirements in all 50 states.

TRANSMISSION: 545RFE – AUTOMATIC, 5-SPEED OVERDRIVE

Availability _____ Standard with 4.7L/5.7L engines

Description _____ 3 juegos de planetarios, un embrague,
, convertidor de torsión controlado electrónicamente

Gear Ratios:

1st	_____	3.00
2nd	_____	1.67 – 1ra a 2da 1.50 3ra a 2da
3rd	_____	1.00
4th	_____	0.75
5th	_____	0.67
Reverse	_____	3.00
Overall Top Gear with 3.21 axle	_____	2.15
Overall Top Gear with 3.55 axle	_____	2.38
Overall Top Gear with 3.92 axle	_____	2.63
Overall Top Gear with 4.10 axle	_____	2.75

TRANSMISSION: 42RLE – AUTOMATIC, 4-SPEED OVERDRIVE

Availability _____ Optional – all with 3.7L engines

Descripción _____ control hidráulico, gobernador electrónicamente controlado,
seguro de sobremarcha y
convertidor de torsión
Hidraulico

Gear Ratios:

1st	_____	2.84
2nd	_____	1.57
3rd	_____	1.00
4th	_____	0.69
Reverse	_____	2.21

Overall Top Gear with 3.55 axle _____ 2.45
Overall Top Gear with 3.92 axle _____ 2.70

TRANSFER CASE: NVG243

Availability _____ Standard
Type _____ Part Time
Shift Mechanism _____ Electronic
Available Speeds _____ 2 Speed
Low Range Ratio _____ 2.72
Center Differential _____ None

Operating Modes:

- 2WD High
- 4WD High, Locked
- Neutral
- 4WD Low, Locked

TRANSFER CASE: NVG246

Availability _____ Optional
Type _____ On Demand
Shift Mechanism _____ Electronic
Available Speeds _____ 2 Speed
Low Range Ratio _____ 2.72
Center Differential _____ None

Operating Modes:

- 2WD High
- Auto 4WD
- 4WD High, Locked
- Neutral
- 4WD Low, Locked

ELECTRICAL SYSTEM

Alternator _____ 160 Amp

Battery (Standard) _____ Group 65, low maintenance, 600 CCA

Battery (Optional, Part of Trailer Tow Group) _____ Group 65, low maintenance, 750 CCA

BRAKES

Front:

Size _____ 13.2 in x 1.1 in (336 mm x 28 mm)

Type _____ Vented disc with 2.13 in (54 mm) two-piston pin-slider caliper

Swept Area _____ 292 sq in (1884 sq cm)

Rear:

Size _____ 13.8 in x 0.87 in (352 mm x 22 mm)

Type _____ Solid disc with 2.13 in (54 mm) single-piston pin-slider caliper

Swept Area _____ 274 sq in (1768 sq cm)

Power Assist Type _____ Dual-rate, tandem diaphragm vacuum

DIMENSIONS AND CAPACITIES

REGULAR CAB PICKUP

<i>Model – Tire Size</i>	<i>2WD – 245/70R17</i>		<i>4WD – 245/70R17</i>	
Box Length	<i>Short</i>	<i>Long</i>	<i>Short</i>	<i>Long</i>
Wheelbase (nominal) – in (mm)	120 (3048)	140 (3556)	120 (3048)	140 (3556)
Track, Front – in (mm)	68 (1728.2)	68 (1728.2)	68.1 (1730)	68.1 (1730)
Track, Rear – in (mm)	67.5 (1714.5)	67.5 (1714.5)	67.5 (1714.5)	67.5 (1714.5)
Overall Length – in (mm)	209 (5308.6)	226.9 (5764.5)	209 (5308.6)	226.9 (5764.5)
Overall Width – in (mm)	79.4 (2016.6)	79.4 (2016.6)	79.4 (2016.6)	79.4 (2016.6)
Overall Height – in (mm)	73.4 (1864.3)	73.3 (1861.8)	74.3 (1887.2)	74.1 (1882.2)

Ground Clearance

- Front Axle – in (mm)	8.7 (219.8)	8.6 (219.4)	8.1 (204.6)	8.1 (204.6)
- Rear Axle – in (mm)	7.7 (194.8)	7.7 (194.8)	7.7 (194.8)	7.7 (194.8)
Open Tailgate to Ground – in (mm)	32.2 (817.8)	32.2 (817.8)	33 (838.2)	32.9 (835.6)
Pickup Body Height – in (mm)	52.3 (1328)	52.4 (1330)	53.1 (1348)	53.1 (1348)
Approach Angle, degrees	17.3°	17.2°	19.3°	19.2°
Departure Angle, degrees	23.6°	23.4°	24.4°	24.3°
Ramp Breakover Angle, degrees	21°	19.3°	17.1°	15.2°
Frontal Area (sq ft)	TBD	35.8	TBD	TBD
Drag Coefficient (Cd)	TBD	0.384	TBD	TBD
Fuel Tank Capacity	26 gal (98 L) (Standard)	32 gal (121 L) (Standard)	26 gal (98 L) (Standard)	32 gal (121 L) (Standard)

QUAD CAB[®] PICKUP

Model – Tire Size	2WD – 245/70R17	4WD – 245/70R17
Wheelbase (nominal) – in (mm)	140 (3556)	140 (3556)
Track, Front – in (mm)	68 (1728.2)	68.1 (1730)
Track, Rear – in (mm)	67.5 (1714.5)	67.5 (1714.5)
Overall Length – in (mm)	229 (5816.6)	229 (5816.6)
Overall Width – in (mm)	79.4 (2016.6)	79.4 (2016.6)
Overall Height – in (mm)	73.9 (1877.4)	74.8 (1899.4)
Ground Clearance		
- Front Axle – in (mm)	8.6 (219.4)	8.1 (204.6)

- Rear Axle – in (mm)	7.7 (194.7)	7.7 (194.7)
Open Tailgate to Ground – in (mm)	32.1 (816.1)	32.9 (836)
Pickup Body Height – in (mm)	52.2 (1325)	53.0 (1346)
Approach Angle, degrees	17.2°	19.2°
Departure Angle, degrees	23.4°	24.3°
Ramp Breakover Angle, degrees	19.3°	15.2°
Frontal Area (sq ft)	TBD	36.6
Drag Coefficient (Cd)	TBD	0.432
Fuel Tank Capacity	26 gal (98 L) (Standard) 32 gal (121 L) (Optional)	26 gal (98 L) (Standard) 32 gal (121 L) (Optional)

CREW CAB PICKUP

<i>Model – Tire Size</i>	<i>2WD – 245/70R17</i>	<i>4WD – 245/70R17</i>
Wheelbase (nominal) – in (mm)	140 (3556)	140 (3556)
Track, Front – in (mm)	68 (1728.2)	68.1 (1730)
Track, Rear – in (mm)	67.5 (1714.5)	67.5 (1714.5)
Overall Length – in (mm)	227.5 (5779.3)	227.5 (5779.3)
Overall Width – in (mm)	79.4 (2016.6)	79.4 (2016.6)
Overall Height – in (mm)	73.9 (1878.2)	74.8 (1900.1)

Ground Clearance

- Front Axle – in (mm)	8.6 (219.4)	8.1 (204.6)
- Rear Axle – in (mm)	7.7 (194.7)	7.7 (194.7)
Open Tailgate to Ground – in (mm)	32.1 (816.1)	32.9 (835.6)
Pickup Body Height – in (mm)	52.1 (1323)	52.9 (1343)
Approach Angle, degrees	17.2°	19.2°
Departure Angle, degrees	20.9°	21.9°

Ramp Breakover Angle, degrees	19.3°	15.2°
Frontal Area (sq ft)	TBD	36.6
Drag Coefficient (Cd)	TBD	0.420
Fuel Tank Capacity	26 gal (98 L) (Standard) 32 gal (121 L) (Optional)	26 gal (98 L) (Standard) 32 gal (121 L) (Optional)

CARGO BOX

<i>Nominal Box Size</i>	<i>5 ft 7 in (Crew)</i>	<i>6 ft 4 in (Regular or Quad®)</i>	<i>8 ft (Regular)</i>
SAE Volume, cu ft (cu m)	45.9 (1.3)	52.4 (1.48)	74.9 (2.12)
Length at Floor, Tailgate Closed – in (mm)	67.4 (1712.4)	76.3 (1938.5)	96.3 (2446.5)
Cargo Width – in (mm)	66.4 (1686.9)	66.4 (1686.9)	66.4 (1686.9)
Distance Between Wheelhouses – in (mm)	51 (1295.4)	51 (1295.4)	51 (1295.4)
Depth – in (mm)	20.0 (508)	20.1 (510.5)	20.2 (513.2)
Tailgate Opening Width in – (mm)	60.6 (1538)	60.6 (1538)	60.6 (1538)

ACCOMMODATIONS

<i>Model</i>	<i>Regular Cab</i>	<i>Quad Cab®</i>	<i>Crew Cab</i>
Seating Capacity, F/R	3/0	3/3	3/3
Front			
- Head Room – in (mm)	40.8 (1037.5)	41.3 (1049.7)	41 (1040.5)
- Leg Room – in (mm)	41 (1041.3)	41 (1041.3)	41 (1041.3)
- Shoulder Room – in (mm)	66 (1676.4)	66 (1676.5)	66 (1676.5)
- Hip Room – in (mm)	63.6 (1615.4)	63.2 (1604.6)	63.6 (1615.4)
- Seat Travel – in (mm)	9.0 (230.0)	9.0 (230.0)	9.0 (230.0)
- Recliner Range (deg)	42°	42°	42°
Rear			
- Head Room – in (mm)	N/A	39.7 (1007.3)	39.9 (1013.5)
- Leg Room – in (mm)	N/A	36.8 (934.9)	39.4 (999.8)
- Shoulder Room – in (mm)	N/A	65.7 (1670)	65.7 (1670)
- Hip Room – in (mm)	N/A	62.9 (1598.3)	63.2 (1605.2)
Interior Volume			
- Front – cu ft (cu m)	64 (1.81)	60.8 (1.72)	61 (1.73)
- Rear – cu ft (cu m)	N/A	54.9 (1.56)	59.9 (1.7)

BODY/CHASSIS

<i>Model</i>	<i>2WD</i>	<i>4WD</i>
Layout	Longitudinal, front engine	Longitudinal, front engine, transfer case
Construction	Ladder-type frame, steel cab, double-wall steel pickup box	Ladder-type frame, steel cab, double-wall steel pickup box

SUSPENSION

<i>Model</i>	<i>2WD</i>	<i>4WD</i>
Front	Upper and lower “A” arms, coil springs, twin tube shock absorbers, stabilizer bar	Upper and aluminum lower “A” arms, coil over twin tube shock absorbers, stabilizer bar
Rear	5-link with track bar, coil springs, stabilizer bar, twin tube shock absorbers, solid axle	5-link with track bar, coil springs, stabilizer bar, twin tube shock absorbers, solid axle

STEERING

REGULAR CAB PICKUP

<i>Model</i>	<i>2WD</i>		<i>4WD</i>	
Box Length	Short Box	Long Box	Short Box	Long Box
Wheel Base (nominal) - in (mm)	120 (3048)	140 (3556)	120 (3048)	140 (3556)
Overall Steering Ratio	19.1:1	17.89:1	19.1:1	17.89:1
Steering Wheel Turns (lock-to-lock)	3.5	3.3	3.5	3.3
Turning Diameter - 17” Tire in (mm)	39.481 (12.08)	45.109 (13.74)	39.539 (12.05)	45.319 (13.81)
Turning Diameter - 20” Tire in (mm)	39.279 (11.97)	46.23 (14.09)	39.539 (12.05)	45.361 (13.82)
Turning Diameter - TRX4 in (m)	N/A	N/A	39.185 (11.94)	44.916 (13.69)

QUAD CAB® PICKUP

Model	2WD	4WD
Wheel Base (nominal) - in (mm)	140 (3556)	140 (3556)
Overall Ratio	17.89:1	17.89:1
Steering Wheel Turns (lock-to-lock)	3.3	3.3
Turning Diameter - 17" Tire - in (m)	45.109 (13.74)	45.319 (13.81)
Turning Diameter - 20" Tire - in (m)	46.23 (14.09)	45.361 (13.82)
Turning Diameter - TRX4 - in (m)	N/A	44.916 (13.69)

CREW CAB PICKUP

Model	2WD	4WD
Wheel Base (nominal) - in (mm)	140 (3556)	140 (3556)
Overall Ratio	17.89:1	17.89:1
Steering Wheel Turns (lock-to-lock)	3.3	3.3
Turning Diameter - 17" Tire - in (m)	45.109 (13.74)	45.319 (13.81)
Turning Diameter - 20" Tire - in (m)	46.23 (14.09)	45.361 (13.82)
Turning Diameter - TRX4 - in	N/A	44.916" (13.69)

(m)		
-----	--	--

MAXIMUM PAYLOAD CAPACITIES*

Regular Cab Short Box	Engine	Transmission	4WD / 2WD	GVW (lbs)	Payload (lbs)
	3.7L	Manual	4X2	6025	1480
	3.7L	Automatic	4X2	6025	1490
	4.7L	Automatic	4X2	6025	1290
	4.7L	Automatic	4X4	6350	1380
	5.7L	Automatic	4X2	6200	1470
	5.7L	Automatic	4X4	6350	1390
Regular Cab Long Box	Engine	Transmission	4WD / 2WD	GVW (lbs)	Payload (lbs)
	3.7L	Manual	4X2	6600	1840
	3.7L	Automatic	4X2	6600	1850
	4.7L	Automatic	4X2	6600	1750
	4.7L	Automatic	4X4	6600	1470
	5.7L	Automatic	4X2	6600	1690
	5.7L	Automatic	4X4	6600	1440
Quad Cab[®] Short Box	Engine	Transmission	4WD / 2WD	GVW (lbs)	Payload (lbs)
	3.7L	Manual	4X2	6700	1780
	3.7L	Automatic	4X2	6700	1790
	4.7L	Automatic	4X2	6700	1710

	4.7L	Automatic	4X4	6700	1430
	5.7L	Automatic	4X2	6700	1630
	5.7L	Automatic	4X4	6700	1390
Crew Cab Short Box	Engine	Transmission	4WD / 2WD	GVW (lbs)	Payload (lbs)
	4.7L	Automatic	4X2	6800	1650
	4.7L	Automatic	4X4	6800	1410
	5.7L	Automatic	4X2	6800	1640
	5.7L	Automatic	4X4	6800	1360

* Maximum values shown, payload will vary depending on vehicle trim level and option content.

ESTIMATED TRAILER TOW CAPACITIES*

3.7L Regular Cab – Short Box (1L61) - ST

3.7L Regular Cab – Long Box (1L62) - ST

3.7L Quad Cab® – Short Box (1L41) - ST

Engine	4WD 2WD	Trans	Axle	Tire	Trim	GCW (lbs)	Quad Cab® Short Box Max Trailer (lbs)	Reg Cab Short Box Max Trailer (lbs)	Reg Cab Long Box Max Trailer (lbs)
3.7L	4X2	Auto (4-Spd)	3.92	17" P245	ST	8,500	3,450	3,800	N/A
			3.92	17" P265	ST	8,500	N/A	N/A	3,600
			3.55	17" P245	ST	8,500	N/A	3,800	N/A

Man (6-Spd)	3.92	17" P245	ST	8,000	2,950	3,300	N/A
	3.92	17" P265	ST	8,000	N/A	N/A	3,100
	3.21	17" P245	ST	8,000	N/A	3,300	N/A

*Maximum towing capacities shown with properly equipped vehicle and a 150-lb driver. Options, equipment, cargo and passengers must be deducted (see Dodge Trailer Tow Guide for specific details).

4.7L Regular Cab – Short Box (1L61, 1H61, 6L61, 6H61) – ST, SLT, TRX

4.7L Regular Cab – Long Box (1L62, 1H62, 6L62, 6H62) – ST, SLT, TRX

Engine	4WD 2WD D	Trans	Axle	Tire	Trim	GCW (lbs)	Reg Cab Short Box Max Trailer (lbs)	Reg Cab Long Box Max Trailer (lbs)
4.7L	4X2	Auto (5-Spd)	3.92	17" P265	ST, SLT, TRX	12,500	7,600	7,450
			3.92	20" P275	SLT	11,500	6,500	6,350
			3.55	17" P245 or P265	ST, SLT, TRX	11,500	6,600	6,450
			3.55	20" P275	SLT	10,500	5,500	5,350
			3.21	17" P245	ST, SLT	10,500	5,600	5,450
			3.92	17" P265	ST, SLT	12,500	7,400	7,200

4X4	Auto (5-Spd)	3.92	20" P275 or 17" LT275	SLT, TRX- off road	11,500	6,300	6,100
		3.55	17" P245 or P265	ST, SLT	11,500	6,400	6,200
		3.55	20" P275	SLT	10,500	5,300	5,100

*Maximum towing capacities shown with properly equipped vehicle and a 150-lb driver. Options, equipment, cargo and passengers must be deducted (see Dodge Trailer Tow Guide for specific details).

4.7L Quad Cab® – Short Box (1L41, 1H41, 6L41, 6H41) – ST, SLT, TRX

4.7L Crew Cab – Short Box (1L90, 1H90, 6L90, 6H90) – ST, SLT, TRX

Engine	4WD 2WD D	Trans	Axle	Tire	Trim	GCW (lbs)	Reg Cab Short Box Max Trailer (lbs)	Reg Cab Long Box Max Trailer (lbs)
	4X2	Auto (5-Spd)	3.92	17" P265	ST, SLT, TRX	12,500	7,200	7,350
			3.92	20" P275	SLT	11,500	6,100	6,200
			3.55	17" P245 or P265	ST, SLT, TRX	11,500	6,200	6,350
			3.55	20" P275	SLT	10,500	5,100	5,200

4.7L			3.21	17" P245	ST, SLT	10,500	5,200	5,350
	4X4	Auto (5-Spd)	3.92	17" P265	ST, SLT	12,500	6,950	7,100
			3.92	20" P275 or 17" LT275	SLT, TRX- off road	11,500	5,950	5,950
			3.55	17" P245 or P265	ST, SLT	11,500	5,950	6,100
			3.55	20" P275	SLT	10,500	5,750	5,850

*Maximum towing capacities shown with properly equipped vehicle and a 150-lb driver. Options, equipment, cargo and passengers must be deducted (see Dodge Trailer Tow Guide for specific details).

5.7L Regular Cab – Short Box (1L61, 1H61, 6L61, 6H61) – ST, SLT, TRX, Sport, R/T

5.7L Regular Cab – Long Box (1L62, 1H62, 6L62, 6H62) – ST, SLT, TRX

Engine	4WD 2WD D	Trans	Axle	Tire	Trim	GCW (lbs)	Reg Cab Short Box Max Trailer (lbs)	Reg Cab Long Box Max Trailer (lbs)
			4.10	20" P275	Sport, R/T	11,000	5,000	N/A
			3.92	17" P265	ST, SLT, TRX	14,000	9,100	8,950

5.7L	4X2	Auto (5-Spd)	3.92	20" P275	SLT	13,000	8,000	7,850
			3.55	17" P245 or P265	ST, SLT, TRX	13,000	8,100	7,950
			3.55	20" P275	SLT	12,000	7,000	6,850
			3.21	17" P245	ST, SLT	11,000	6,000	5,900
	4X4	Auto (5-Spd)	3.92	17" P265	ST, SLT, Laramie	14,000	8,900	8,700
			3.92	20" P275 or 17" LT275	SLT, TRX- off road, Sport	13,000	7,800	7,600
			3.55	17" P245 or P265	ST, SLT	13,000	7,900	7,700
			3.55	20" P275	SLT, Sport	12,000	6,800	6,600

*Maximum towing capacities shown with properly equipped vehicle and a 150-lb driver. Options, equipment, cargo and passengers must be deducted (see Dodge Trailer Tow Guide for specific details).

5.7L Quad Cab® – Short Box (1L41, 1H41, 1P41, 6L41, 6H41, 6P41) – ST, SLT, TRX, Sport, Big Horn, Lone Star, Laramie

5.7L Crew Cab – Short Box (1L90, 1H90, 1P90, 6L90, 6H90, 6P90) – ST, SLT, TRX, Sport, Big Horn, Lone Star, Laramie

Engine	4WD D 2WD D	Trans	Axle	Tire	Trim	GCW (lbs)	Crew Cab Short Box Max Trailer (lbs)	Quad Cab® Short Box Max Trailer (lbs)
5.7L	4X2	Auto (5-Spd)	3.92	17" P265	ST, SLT, TRX, Laramie	14,000	8,700	8,800
			3.92	20" P275	SLT, Sport, Big Horn, Lone Star, Laramie	13,000	7,600	7,650
			3.55	17" P245 or P265	ST, SLT, TRX, Laramie	13,000	7,700	7,800
			3.55	20" P275	SLT, Sport, Big Horn, Lone Star, Laramie	12,000	6,600	6,650
			3.21	17" P245	ST, SLT	11,000	6,700	6,800
	4X4	Auto (5-Spd)	3.92	17" P265	ST, SLT, Laramie	14,000	8,400	8,550
			3.92	20" P275 or 17" LT275	SLT, TRX- off road, Sport, Big Horn, Lone Star, Laramie	13,000	7,300	7,400

			3.55	17" P245 or P265	ST, SLT, Laramie	13,000	7,400	7,550
			3.55	20" P275	SLT, Sport, Laramie	12,000	6,300	6,400

*Maximum towing capacities shown with properly equipped vehicle and a 150-lb driver. Options, equipment, cargo and passengers must be deducted (see Dodge Trailer Tow Guide for specific details).

#