

**GRUPO CHRYSLER REPORTA EN EL PRIMER TRIMESTRE DEL AÑO 2014 UNA PÉRDIDA NETA DE \$690 MD, INCLUYENDO \$1.2 MDD DE ELEMENTOS DESFAVORABLES INFRECIENTES; EXCLUYENDO ELEMENTOS DESFAVORABLES INFRECIENTES, EL INGRESO NETO FUE DE \$486 MD**

**EL BENEFICIO DE LA UTILIDAD OPERATIVA MODIFICADA FUE DE \$586 MD, ARRIBA 35% COMPARADO CON EL AÑO ANTERIOR CUANDO EL FLUJO DE EFECTIVO LIBRE FUE DE \$919 MD**

- El Grupo Chrysler reportó en el primer trimestre pérdidas de \$690 MD, incluyendo \$504 MD de pérdida no en efectivo en la desaparición de la deuda relacionada con el prepago del Fideicomiso de VEBA y un cargo de \$672 MD (\$499 MD no en efectivo en 2014) relacionados con el Memorando de Entendimiento firmado junto con el Sindicato (UAW por sus siglas en inglés) en enero 2014.
- El beneficio neto ajustado<sup>(a)</sup> para el trimestre, excluyendo los elementos infrecuentes, fue de \$486 MD, arriba de \$166 MD del año anterior.
- Los ingresos netos para el primer trimestre fueron de \$19 MMD, arriba 23% comprado con el año anterior.
- La Utilidad Operativa Modificada<sup>(b)</sup> incrementó de 35% a \$586 MD para el trimestre, de \$435 MD del año anterior.
- El Flujo de Efectivo Libre<sup>(e)</sup> para el primer trimestre fue de \$919 MD, comparado con los \$449 MD del año anterior; El Efectivo<sup>(d)</sup> a marzo 31, de 2014 fue de \$12.4 MMD.
- La Deuda Industrial Neta<sup>(f)</sup> a final del período fue de \$551 MD comparado con los \$619 MD al 31 de marzo, 2013, y Efectivo Neto Industrial de \$1.0 MMD al 31 de diciembre de 2013.
- La distribución de vehículos a nivel mundial fue de 668,000 en el primer trimestre, arriba 16% de 574,000 del año pasado.
- La venta mundial de vehículos para el primer trimestre fue de 621,000, arriba de 10% comparado con el año pasado; impulsada principalmente por un incremento de 19% en ventas menudeo en Estados Unidos.
- La participación de mercado en Estados Unidos para el primer trimestre fue de 12.5%, comparado con el 11.4% del año anterior; la participación de mercado en Canadá fue de 16.6% para el trimestre, arriba del 16% del año anterior.

**Auburn Hills, Michigan, mayo 12, 2014-** El Grupo Chrysler LLC reportó hoy sus resultados financieros preliminares correspondientes al primer trimestre de 2014. La Compañía registró una pérdida neta de \$690 MD para el trimestre, reflejando los efectos desfavorables de los elementos infrecuentes. Excluyendo los elementos infrecuentes, los Beneficios Netos Ajustados en el primer trimestre fueron de \$486 MD, arriba de los \$166 MD del año anterior.



| CHRYSLER GROUP LLC<br>(\$Millones)  |  | Q1<br>2014 | Q1<br>2013 | Q1 2014<br>B/(W)<br>Q1 2013 |
|---|--|------------|------------|-----------------------------|
| Ingresos Netos  |  | 18,990     | 15,385     | 3,605                       |
| Utilidad Operativa Modificada   |  | 586        | 435        | 151                         |
| UAFIDA Modificada   |  | 1,282      | 1,049      | 233                         |
| Beneficios Netos (pérdida)  |  | (690)      | 166        | (856)                       |
| Sumar: Pérdida en la Extinción de la Deuda  |  | 504        | -          | 504                         |
| Cargos por MOU con el UAW   |  | 672        | -          | 672                         |
| Beneficios Netos Ajustados  |  | 486        | 166        | 320                         |
| Efectivo  |  | 12,363     | 11,874     | 489                         |
| Nota - Ver las definiciones de Normas de Contabilidad generales de Estados Unidos y otros artículos incluidos en este boletín de prensa |  |            |            |                             |

Los elementos infrecuentes de \$1.2 MDD en el primer trimestre incluyen una pérdida de \$504 MD no en efectivo relacionado con el prepago de los Beneficios Médicos de Retiro del Sindicato del Fideicomiso de VEBA y \$672 MD en cargos por compromisos asociados con el Memorando de enero de

Entendimiento (MOU por sus siglas en inglés) firmado en conjunto con el Sindicato Internacional de los Trabajadores de América de la Industria Automotriz (UAW por sus siglas en ingles), en el cual el Sindicato se comprometió a continuar apoyando los programas de Manufactura de Clase Mundial (WCM por sus siglas en inglés) del Grupo Chrysler y apoyar de manera activa a alcanzar el plan de negocios de la compañía a largo plazo.

Los ingresos netos para el trimestre fueron de \$19 MMD un incremento de 23% de \$15.4 MMD del año pasado, impulsados principalmente por la distribución de vehículos, incluyendo los camiones Ram y la nueva Jeep® Cherokee.

La Utilidad Operativa Modificada fue de \$586 MD en el primer trimestre, o 3.1% de ingreso neto, arriba de \$435 MD reportados en el periodo del año anterior. El incremento de 35% fue principalmente impulsado por una mayor y mejor distribución de vehículos, parcialmente afectada por el incremento en el costo de estos, debido a la mejora en el contenido de los mismos; mayor costo en publicidad; mayores costos de depreciación y amortización debido a los lanzamientos de nuevos productos; efectos en el tipo de cambio internacional, incluyendo la devaluación del bolívar en Venezuela, lo que contabilizo para un cargo de \$129 MD en el primer trimestre de 2014 comparado con un costo de devaluación de \$78 MD en el primer trimestre de 2013.

UAFIDA Modificada<sup>(c)</sup> para el trimestre fue de \$1.3 MMD, o 6.8% de ingreso neto, arriba 22% comparado con \$1.0 MMD del año anterior.

El efectivo al 31 de marzo de 2014, fue de \$12.4 MMD, comparado con los \$13.3 MMD al 31 de diciembre de 2013 y \$11.9 MMD al 31 de marzo de 2013. La liquidez total disponible al 31 de marzo de 2014, fue \$13.7 MMD, incluyendo \$1.3 MMD disponibles bajo una facilidad de crédito revolviente. El decremento de liquidez de la Compañía del 31 de diciembre de 2013, refleja el pago de una distribución especial a los miembros de la Compañía de \$1.9 MMD en enero de 2014, parcialmente compensado por \$919 MD de Flujo de Efectivo Libre en el primer trimestre.

Los Pasivos Financieros al 31 de marzo de 2014, totalizaron \$12.9 MMD, arriba de \$12.3 MMD al 31 de diciembre de 2013 y \$12.5 MMD en marzo 31 de 2013, debido principalmente a la emisión de una nueva deuda para facilitar el prepago del Fideicomiso de VEBA. La Deuda Industrial Neta<sup>(f)</sup> fue de \$551 MD al finalizar el trimestre, comparada con \$619 MD a marzo 31 de 2013, y el Efectivo Industrial Neto

de \$1.0 MMD al 31 de diciembre de 2013. El gasto por interés para el primer trimestre fue de \$ 225MD, comparado con los \$263 MD del periodo del año pasado.

La distribución Mundial de Vehículos para el primer trimestre fue de 668,000, incluyendo 11,000 vehículos manufacturados por contrato, un incremento de 16% comparado con el primer trimestre de 2013, cuando la Compañía embarcó 574,000 vehículos incluyendo 12,000 vehículos manufacturados por contrato. El Jeep Cherokee, nuestra totalmente nueva SUV mediana, fue un fuerte contribuyente a los resultados, con una distribución mundial de 62,000 en su primer trimestre de ventas.

Ventas Mundiales de Vehículos fueron de 621,000 para el primer trimestre, arriba 10% de 563,000 vehículos vendidos en el primer trimestre de 2013, guiados principalmente por un incremento de la Compañía de 19% en ventas menudeo en Estados Unidos. Las ventas de flotilla en Estados Unidos como un porcentaje total de las ventas totales en E.U. bajaron de 28% en el primer trimestre de 2013 a 23% en el primer trimestre de este año.

La participación de mercado de Grupo Chrysler en Estados Unidos fue de 12.5% para el trimestre, arriba 11.4% respecto al año anterior; la participación de mercado en Canadá fue de 16.6%, arriba de 16% del periodo del año anterior.

Los días de suministro de inventario a los distribuidores de Estados Unidos al final de marzo de 2014, fueron 71 días, comparado con los 79 días a finales de diciembre de 2013, y 66 días al final de marzo de 2013.

Las ventas Internacionales de Vehículos (fuera de Norteamérica) para el año incrementaron 18% en comparación el primer trimestre de 2013, a 79,000 unidades incluyendo 14,000 vehículos manufacturados por el Grupo Chrysler y vendidos por Fiat S.p.A.

### **Guía del Año 2014**

Los objetivos para todo el 2014 están confirmados de la siguiente manera:

- Distribución mundial de vehículos de ~2.8 millones
- Ingresos netos de ~\$80 MMD
- Utilidad Operativa Modificada de \$3.7 - \$4.0 MMD
- Beneficio Neto de \$2.3-\$2.5 MMD
- Flujo de Efectivo Libre de \$0.5 - \$1.0 MMD

### **Eventos Corporativos Importantes en el Primer Trimestre del 2014 y subsecuentes**

**Marzo 14:** El Grupo Chrysler anunció que se agregaron 800 empleos a la Planta de Ensamble de Sterling Heights (Michigan) para apoyar la producción del totalmente nuevo Chrysler 200 2015.



**Febrero 7:** El Grupo Chrysler completó la deuda de \$5.0 MMD ofreciendo y pagando todas las cantidades sobresalientes, de aproximadamente \$5.0 MDD, en la deuda senior no garantizada del Fideicomiso de VEBA emitida el 10 de junio de 2009.

**Enero 21:** El Grupo Chrysler y el Sindicato Internacional de los Trabajadores de América de la Industria Automotriz, Aeroespacial y de Herramientas Agrícolas (UAW por sus siglas en inglés) han entrado a un memorando de entendimiento, el cual provee un compromiso específico por parte del Sindicato para apoyar la implementación de los programas de WCM de Grupo Chrysler a través de las instalaciones de la Compañía, para facilitar su aplicación en todas las plantas de manufactura de la Compañía y apoyar activamente al plan de negocios de largo plazo de la Compañía. Bajo el acuerdo el Grupo Chrysler hará los pagos al Fideicomiso de Beneficios Médicos Retirados ("The VEBA Trust") por un agregado de \$700 MDD en cuatro cuotas anuales del mismo monto. La Compañía hizo el pago inicial contemporáneamente con el cierre de la transacción en este día, entre una subsidiaria propiedad total de Fiat y del Fideicomiso VEBA, en el que Grupo Chrysler se convirtió en una subsidiaria de propiedad total de Fiat. Adicionalmente Grupo Chrysler pagó una distribución especial a sus miembros por un monto total de \$1.9 MMD.

### **Noticias de Producto**

- Edmunds.com nombró a la Ram 1500 2014 y a la Ram 2500 2014 como "Top Rated Vehicles for 2014"; además *Edmunds.com* incluyó dentro de su lista "2014 Most Popular on *Edmunds.com*" a la Dodge Grand Caravan en el segmento de las minivan, a la Dodge Durango en la categoría SUV tradicional de tamaño completo, y al Jeep Grand Cherokee en el segmento SUV tradicional de tamaño medio.
- *U.S. News & World Report* incluyó a el Jeep Grand Cherokee 2014 en su lista de 2014 Best Cars for Families.
- *Fast Company* nombró a la marca Dodge como "One of the World's 50 Most Innovative Companies".
- *Strategic Vision* nombró al Jeep Grand Cherokee; Ram 1500 y 2500; y al Dodge Charger, Challenger, Dart y Durango como "Most Loved Vehicles in America".
- El Dodge Dart fue reconocido con la distinción *The Car Book's* "2014 Best Bets" y nombrado *Connected World Magazine's* "2014 Connected Car of the Year – Small Connected Vehicle category".
- *MotorWeek* otorgó el reconocimiento Drivers' Choice Awards for Best Small Utility y Best Pickup Truck al Jeep Grand Cherokee y a la Ram 1500, respectivamente.
- *Autobytel.com* nombró al Jeep Grand Cherokee "SUV of the Year" y a la Ram 1500 "Pickup Truck of the Year".
- IHS Automotive galardonó a la Chrysler Town & Country, Jeep Grand Cherokee, Jeep Wrangler, Dodge Challenger y Fiat 500 con el "Polk Automotive Loyalty Awards".



- *WardsAuto* nombró al Chrysler 200 2015 y al Jeep Cherokee 2014 “10 Best Interiors List” for 2014.
- La Ram 1500 2014 fue nombrada un “2014 *AUTOMOBILE* Magazine All-Star” por segundo año consecutivo.

### **Información Adicional**

Grupo Chrysler presentará sus resultados financieros preliminares del primer trimestre de 2014 durante un análisis en línea y una conferencia por teléfono a las 8:30 hrs. de México el día 12 de mayo de 2014, elaborados de acuerdo con las Normas de Contabilidad de Estados Unidos y estarán disponibles en [www.chryslergroupllc.com](http://www.chryslergroupllc.com). Una grabación estará disponible en el mismo sitio de internet de Grupo Chrysler aproximadamente 90 minutos después de que finalice la llamada. Además, la filial de la Compañía, Fiat S.p.A. presentó sus resultados financieros preliminares del primer trimestre de 2014 el 6 de mayo de 2014. Fiat S.p.A. incluirá ciertos resultados preliminares de Grupo Chrysler preparados de acuerdo con el IFRS (Estándares Internacionales para los Reportes Financieros) en boletín de ganancias en una base consolidada, la cual está disponible en el apartado de Relaciones con Inversionistas de la página de Fiat S.p.A. [http://www.fiatspa.com/en-US/investor\\_relations/investors/Pages/investors.aspx](http://www.fiatspa.com/en-US/investor_relations/investors/Pages/investors.aspx).

La Compañía tiene la intención de publicar los estados financieros para el trimestre que finalizó el 31 de marzo de 2014 preparados de acuerdo con las normas de contabilidad generales (U.S.GAAP), en mayo de 2014, cuando se planea lanzar su formulario anual Forma 10-Q con la Comisión de Valores de Estados Unidos (SEC por sus siglas en inglés).

### **Normas de Contabilidad Generales fuera de Estados Unidos y Otros Artículos**

- a) Beneficios Netos Ajustados (Pérdida) se definen como ingreso neto (pérdida) excluyendo el impacto de cargos que consideramos infrecuentes. La reconciliación del ingreso neto a Ingresos Netos Ajustados, Utilidad Operativa Modificada (definida abajo) y UAFIDA Modificada (definida abajo) para los tres terminados el 31 de marzo de 2014 y 31 de marzo de 2013 están detallados en la Tabla 1 adjunto al boletín de prensa.
- b) La Utilidad Operativa Modificada (Pérdida) se calcula comenzando con el ingreso neto (pérdida) y luego ajustándole la cantidad (i) agregando la provisión de impuesto sobre la renta y excluyendo beneficios por interés (ii), agregando el gasto neto por interés, (iii) agregando (excluir) todas las pensiones, otras obligaciones post retiro (OPEB), y otros costos por beneficios del empleado (ganancias) que no sean costos por servicios, (iv) agregando gastos de reestructuración y excluyendo ingresos por reestructuración, (v) agregando otros gastos financieros, (vi) agregando pérdidas y excluyendo ganancias debido al cambio acumulativo en normas de contabilidad, y (vii) agregando otros costos, cargos y gastos, los cuales incluyen cargos en el cálculo de Ingresos Netos Ajustados (pérdida). La reconciliación de los ingresos netos a Ingreso Neto Ajustado, Utilidad Operativa Modificada y UAFIDA Modificada (definida abajo) por los tres meses finalizados el 31 de marzo de 2014 y 2013, se detallan en el cuadro 1 adjunto al boletín de prensa



- c) UAFIDA Modificada, se calcula comenzando con el beneficio neto (pérdida) ajustado con la Utilidad Operativa Modificada (pérdida) como se describe arriba, y luego considerando el gasto de la depreciación y amortización (excluyendo la depreciación y amortización para vehículos en arrendamiento). La reconciliación de los ingresos netos al Ingreso Neto Modificado, Utilidad Operativa Modificada y UAFIDA modificada para los tres meses terminados en marzo 31, 2014 y 2013, se detalla en el cuadro 1 adjunto al boletín de prensa.
- d) El Efectivo se define como efectivo y equivalentes de efectivo
- e) El Flujo de Efectivo Libre se define como los flujos de efectivo provenientes de actividades de inversión y operación, excluyendo cualquier actividad relacionada con inversión en deuda. Una reconciliación del efectivo neto proporcionado por (utilizarse) en actividades de operación e inversión al Flujo de Efectivo Libre por los tres meses terminados en marzo 31 de 2014 y 2013 se detalla en el cuadro 2 adjunto al boletín de prensa.
- f) Efectivo Industrial Neto (deuda) se define como Efectivo menos pasivos financieros. Una reconciliación de Efectivo a Efectivo Industrial Neto (deuda) al 31 de marzo de 2014, 31 de diciembre de 2013, y marzo 31 de 2013 se detalla en el cuadro 3 del anexo al boletín de prensa.

### **Comentarios sobre posicionamientos a futuro**

Este documento contiene comentarios sobre posicionamientos a futuro que reflejan la visión actual de los ejecutivos con respecto a eventos en el futuro. Las palabras “anticipar”, “asumir”, “creer”, “estimar”, “esperar”, “intención”, “probablemente”, “planear”, “proyectar” y “deber” y expresiones similares identifica comentarios sobre posicionamientos a futuro. Estos comentarios son sujetos a riesgos e incertidumbres, incluyendo pero no limitando a la efectiva implementación, incluyendo el exitoso lanzamiento de vehículos; niveles de la industria SAAR, continuación de una economía débil especialmente en Norte América, incluyendo niveles altos de continuo desempleo y carecimiento de crédito disponible para nuestros consumidores y distribuidores; introducción de productos competentes y presiones competitivas que pudieran limitar nuestra habilidad para reducir incentivos de ventas; interrupciones en el suministro como resultado de desastres naturales y otros eventos que impacten nuestra cadena de proveedores; y nuestra habilidad para realizar beneficios de nuestra alianza industrial con Fiat. Además, cualquier proyección u objetivo en el futuro desempeño financiero se basa en el supuesto de que la Compañía mantenga su estado como socio federal de Estados Unidos y para fines estatales de impuesto sobre la renta y no considera el impacto de una posible conversión en una corporación. Si alguno de estos u otros riesgos e incertidumbres ocurrieran, o si las funciones descritas en cualquiera de estos posicionamientos fuesen incorrectas, entonces todos los resultados podrían ser materialmente diferentes de aquellos expresados o implementados por dichos posicionamientos. Nosotros no intentamos o asumimos ninguna obligación de actualizar ninguno de los posicionamientos a futuro, lo cual habla únicamente acerca de las fechas en las cuales es hecho. Más detalles de riesgos potenciales que pudieran afectar a Chrysler Group están descritos en el Reporte Anual de Grupo Chrysler LLC y sus reportes subsecuentes colocado en la SEC.



**Acerca de Grupo Chrysler.**

Chrysler Group, formado en 2009 de la alianza estratégica global con el Grupo Fiat, manufactura vehículos y productos de la marca Chrysler, Jeep<sup>®</sup>, Ram, Dodge, Mopar<sup>®</sup>, SRT, y vehículos y productos FIAT y MOPAR. Con los recursos, tecnología y la red de distribución en todo el mundo necesarios para competir eficazmente a escala mundial, la alianza se basa en la cultura de la innovación de Chrysler Group, establecida por primera vez por Walter P. Chrysler en 1925, así como la tecnología complementaria de Fiat, una empresa con un linaje que data desde 1899.

Sede central en Auburn Hills, Michigan, la línea de productos de Chrysler Group presenta algunos de los vehículos más reconocidos del mundo, incluyendo el Chrysler 300 y Town & Country, Jeep Grand Cherokee, Dodge Dart, Ram 1500, SRT Viper y Fiat 500. Fiat contribuye con tecnología de clase mundial, plataformas y trenes motrices para los autos pequeños y medianos, permitiendo que Chrysler Group pueda ofrecer una amplia línea de productos, incluyendo vehículos amigables con el medio ambiente.

**Contactos:****Media Inquiries**

Gualberto Ranieri  
248.512.2226

Shawn Morgan Miguel Ceballos  
248.512.2692

Tim  
55.5081.7312

**Investor Relations**

Krause  
248.512.292

###

## Anexos

Estos resultados financieros son presentados con bases preliminares y estarán sujetos a los resultados financieros incluidos en el formato 10-Q y serán llenados con el SEC que será presentado por el periodo terminado el 31 de marzo, 2014.

**Tabla 1: Reconciliación de Beneficios Netos Ajustados (Pérdida) a Ingreso Neto Ajustado, Utilidad Operativa Modificada y UAFIDA Modificada**

| CHRYSLER GROUP LLC<br>(\$Millones)                          |  | Q1<br>2014   | Q1<br>2013   | Q1 2014<br>B/(W)<br>Q1 2013 |
|---|--|--------------|--------------|-----------------------------|
| <b>Beneficios Netos Ajustados (Pérdida)</b>                 |  | <b>(690)</b> | <b>166</b>   | <b>(856)</b>                |
| <i>Sumar:</i>   |  |              |              |                             |
| Pérdida por Extinción de la Deuda                           |  | 504          | -            | 504                         |
| Cargo por MOU con el UAW                                    |  | 672          | -            | 672                         |
| <b>Ingresos Netos Ajustados</b>                             |  | <b>486</b>   | <b>166</b>   | <b>320</b>                  |
| <i>Sumar (Deducir):</i>                                     |  |              |              |                             |
| Gasto de Impuestos Netos (Beneficio)                        |  | (115)        | 32           | (147)                       |
| Gastos de Intereses Netos                                   |  | 213          | 251          | (38)                        |
| Otras ganancias de beneficio de los empleados (Ganancias)\1 |  | (8)          | (12)         | 4                           |
| Reestructuración (Ingresos), Gastos, Netos y otros          |  | 10           | (2)          | 12                          |
| <b>Utilidad Operativa Modificada</b>                        |  | <b>586</b>   | <b>435</b>   | <b>151</b>                  |
| <i>Sumar:</i>   |  |              |              |                             |
| Gastos de Depreciación y Amortización \2                    |  | 696          | 614          | 82                          |
| <b>UAFIDA Modificada</b>                                    |  | <b>1,282</b> | <b>1,049</b> | <b>233</b>                  |

\1 Incluye costos de interes, rendimiento esperado de los activos del plan y la amortización de pérdidas no reconocidas.

\2 Excluye gastos de depreciación y amortización por vehículos en arrendamiento



**Tabla 2: Reconciliación de Flujos de Efectivo (utilizados en) Actividades Operativas y de Investigación a Flujo de Efectivo Libre**

| CHRYSLER GROUP LLC<br>(\$Millones)                    |  | Q1<br>2014 | Q1<br>2013 | Q1<br>2014<br>B/(W)<br>Q1<br>2013 |
|---|--|------------|------------|-----------------------------------|
| Efectivo neto provisto por las actividades operativas |  | 1,623      | 1,210      | 413                               |
| Efectivo neto utilizado en actividades de inversión   |  | (704)      | (761)      | 57                                |
| <b>Flujo de Efectivo libre</b>                        |  | <b>919</b> | <b>449</b> | <b>470</b>                        |

**Tabla 3: Reconciliación de Efectivo a Efectivo Neto Industrial (Deuda)**

| CHRYSLER GROUP LLC<br>(\$Millones)      |  | Mar 31,<br>2014 | Dec 31,<br>2013 | Mar 31,<br>2013 |
|---|--|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>Efectivo</b>                         |  | <b>12,363</b>   | <b>13,344</b>   | <b>11,874</b>   |
| <i>Menos:</i> Pasivos Financieros       |  | (12,914)        | (12,301)        | (12,493)        |
| <b>Efectivo Neto Industrial (Deuda)</b> |  | <b>(551)</b>    | <b>1,043</b>    | <b>(619)</b>    |