



NUEVO 308

THE NEW FACE OF PEUGEOT



COMUNICADO DE PRENSA



Consolidado su éxito en el segmento de las berlinas compactas con más de 7.000.000 de vehículos vendidos de las diferentes generaciones y después de ganar 42 premios internacionales, entre ellos el título de Car Of The Year en 2014, la marca PEUGEOT se enorgullece de presentar el **nuevo PEUGEOT 308**.

La **intensa seducción del diseño** del nuevo PEUGEOT 308, claramente de gama alta, se pone de manifiesto con el nuevo escudo de la marca. La optimización general de la arquitectura beneficia la habitabilidad y reafirma tanto el dinamismo como la identidad.

Tecnológico, el nuevo PEUGEOT 308 propone ayudas a la conducción de última generación. El nuevo PEUGEOT i-Cockpit® evoluciona e integra i-Connect® Advanced, un sistema de infoentretenimiento conectado y realmente moderno.

Eficiente, optimizado hasta el mínimo detalle aerodinámico, el nuevo PEUGEOT 308, fiel al "Power of Choice", ofrece motorizaciones híbridas enchufables y térmicas, tanto gasolina como diésel.



PEUGEOT



INTENSA SEDUCCIÓN

El nuevo PEUGEOT 308 se reafirma en su segmento y cambia de morfología. La distancia entre ejes incrementada en 55 mm permite estilizar la silueta y ofrecer más espacio a los pasajeros traseros mientras que la altura, 20 mm inferior, combinada con un soft-nose alarga visualmente el capó.

Con el fin de responder a su objetivo aerodinámico de eficiencia, el nuevo PEUGEOT 308 no ha buscado su empaque y su expresividad hacia el exterior, sino hacia el interior. Gracias a un extenso trabajo de optimización de la arquitectura y a las posibilidades que ofrece el estampado de la carrocería, la “piel” del nuevo PEUGEOT 308 se ha ajustado al máximo a su estructura, algo muy visible en las pronunciadas aletas, atractivamente esculpidas sin necesidad de aumentar la anchura de vías.

En el lateral, el flanco es simple y liso, pero expresa todo su carácter mediante las potentes formas modeladas que cubren las ruedas delanteras y traseras. El diseño del medallón lateral remite al diseño que ha definido históricamente la identidad de la marca (PEUGEOT 205, 208, 308...) aportando el dinamismo fruto del trabajo morfológico realizado en la carrocería.

La parte trasera, estratégica en el rendimiento aerodinámico, se ha dibujado a partir de los puntos de paso óptimos de una carrocería berlina definidos en el túnel de viento. Así, la línea de diseño característica que atraviesa la trasera deriva de esa optimización aerodinámica exactamente igual que la línea de fuga del techo que ha precisado del largo alerón de techo que define el diseño del nuevo PEUGEOT 308.

El nuevo PEUGEOT 308 está sólidamente anclado en el ADN PEUGEOT. Sensual y afilado, se inscribe en un mundo de gama alta, mucho más dinámico.

El nuevo PEUGEOT 308 exhibe el **nuevo escudo** de la marca PEUGEOT en una parrilla creada para ponerlo de relieve. Su presencia se refuerza con el motivo de la parrilla que converge progresivamente hacia el escudo. Evolución de diseño y tecnología, el escudo esconde el radar para las ayudas a la conducción (tecnología radómica que usa indio compatible con ondas de radar) y de este modo adorna la parrilla en solitario. La placa de matrícula pasa, así, a la parte inferior del frontal.

Los faros delanteros disponen de tecnología LED desde el primer nivel de acabado. Cincelados y finos, contribuyen al dinamismo y a la identidad del nuevo PEUGEOT 308. Los faros se prolongan hacia las luces diurnas en forma de colmillos que bajan hacia el parachoques. Esta firma luminosa se inscribe perfectamente en el diseño PEUGEOT actual, identificable al primer golpe de vista tanto de día como de noche.

En los acabados GT/GT Pack, los faros Full LED son más finos y se convierten en faros **PEUGEOT Matrix LED Technology**, para mayor eficacia y seguridad en el día a día.

En la parte trasera, los pilotos adoptan **la tecnología full LED mostrando las 3 garras** y creando una firma moderna, propia de la marca.

El nuevo PEUGEOT 308 estará disponible en 7 colores:

- Verde Olivine, Azul Vértigo, Rojo Elixir, Blanco Perla nacarado, Blanco Banquise, Gris Artense, Negro Perla Nera.





PEUGEOT



TECHNO SPIRIT, nuevo PEUGEOT i-Cockpit®

El PEUGEOT i-Cockpit® forma parte del ADN de la marca. En cada generación se enriquece y se moderniza. Con este nuevo PEUGEOT 308, se produce una evolución en términos de ergonomía, calidad, diseño y tecnología con el nuevo sistema de infoentretenimiento PEUGEOT i-Connect®.

El nuevo volante compacto integra sensores capaces de detectar el agarre del volante por parte del conductor en el uso de las nuevas ayudas a la conducción.

Ergonómico y con calefacción (opcional) reagrupa los siguientes mandos:

- Radio, media, teléfono, ayudas a la conducción.

La instrumentación digital, situada a la altura de los ojos, integra una pantalla de 10 pulgadas desde el acabado Active Pack. En el acabado GT, la instrumentación pasa a ser de 3 dimensiones. Totalmente personalizable, la instrumentación digital ofrece diferentes modos de presentación (navegación conectada TomTom, radio/media, ayudas a la conducción, flujos de energía...) directamente modificables desde uno de los mandos.



PEUGEOT

La construcción del salpicadero del nuevo PEUGEOT 308 se basa en una arquitectura “high-vent” que sitúa los aireadores orientados hacia la cara de los usuarios. Ésta es la posición óptima para el confort del conductor y de los pasajeros. Esta arquitectura permite que la pantalla central táctil de 10 pulgadas de serie, colocada ligeramente más baja que la instrumentación digital, se sitúe al alcance de la mano del conductor y se integre de manera natural en el centro del salpicadero.

A partir del nivel Allure, el nuevo PEUGEOT 308 inventa las i-toggles virtuales totalmente configurables que sustituyen a los mandos físicos del climatizador. Situadas junto a la pantalla central, como si se tratara de un libro abierto, aportan una estética y un nivel tecnológico únicos en el segmento.

Cada i-toggle es una tecla que sirve de atajo táctil hacia las regulaciones del climatizador, un contacto telefónico, una emisora de radio, el inicio de una aplicación... que cada conductor puede establecer según sus deseos o necesidades habituales.



El **PEUGEOT i-Cockpit®** del nuevo PEUGEOT 308 mantiene el principio de la pantalla central orientada al conductor que optimiza la ergonomía de conducción, pero evitando al pasajero la sensación de ser excluido. Lo mismo sucede con la consola central, deliberadamente abierta hacia el pasajero. Este era uno de los objetivos del diseño interior: equilibrar el espacio entre los dos ocupantes de la primera fila.



PEUGEOT

El diseño de la consola central traduce la ganancia de espacio que aporta la compacidad del nuevo bloque del climatizador. Su diseño agrupa en un arco en el lado del conductor todos los mandos que atañen a la dinámica del coche:

- Un nuevo mando compacto para seleccionar por impulsión los modos del cambio (Reverse, Neutral, Drive) y 2 botones (Parking y Manual) para la caja de cambios automática de 8 marchas.
- El selector de modos de conducción para seleccionar los diferentes modos (Electric, Hybrid, Eco, Normal y Sport) según motorización.

El arco de la consola central se prolonga hasta un emplazamiento dedicado a la **recarga inalámbrica del teléfono**. Así, todo el resto de la consola se dedica a los espacios para dejar objetos aumentando la practicidad:

- Dos portavasos de gran diámetro.
- Dos tomas USB C (carga y carga/datos).
- Numerosos huecos portaobjetos que suman 34 litros.
- Un reposabrazos.

El nuevo PEUGEOT 308 se convierte así en una de las nuevas referencias del segmento. El diseño interior pone de relieve la diversidad y la riqueza de los materiales que lo componen. La iluminación ambiental de LED (8 colores a elegir), situada detrás de la pantalla central, se difunde sobre el elemento decorativo principal hasta los paneles de las puertas que, según el nivel de acabado, pueden ser mullidos, en tejido, en Alcántara® o realizados con piezas de aluminio extruido auténtico.





TECHNO SPIRIT, PEUGEOT i-Connect e i-Connect Advanced

El nuevo sistema de infoentretenimiento ofrece a cada uno, según sus necesidades y deseos, lo mejor del mundo de los smartphones y lo mejor del mundo del automóvil. Ergonómico y en línea con los usos cotidianos, cada conductor (hasta 8 perfiles) puede definir y conservar sus preferencias de presentación, de ambiente y de reglajes.

La función **mirroring** se realiza ahora de manera **inalámbrica** y es posible conectar dos teléfonos vía **Bluetooth** al mismo tiempo.

La pantalla central de 10 pulgadas de alta definición es total y fácilmente personalizable, multi-ventana con "widgets" o atajos muy fáciles de usar y reactivos como los de cualquier Tablet.

Es posible desplazarse de un menú a otro lateralmente de izquierda a derecha o de arriba abajo para las notificaciones o, con un apoyo de 3 dedos, conseguir que aparezca el menú de las aplicaciones.

En todo momento resulta muy fácil volver a la página principal presionando el botón táctil "Home" como en un Smartphone.





En la parte superior de la pantalla, una banda permanente presenta las informaciones de temperatura exterior, del climatizador, la posición en las páginas de widgets, los datos de conectividad, las notificaciones y la hora.

La experiencia tecnológica se completa con el **PEUGEOT i-Connect Advanced**, dotado de una **navegación conectada** TomTom eficaz y de alto rendimiento. Para una legibilidad óptima, la presentación del mapa ocupa las 10 pulgadas de la pantalla y su actualización se realiza "over the air".

Para una seguridad y una facilidad de uso aumentadas, el mando "**OK PEUGEOT**", de reconocimiento vocal en lenguaje natural, permite acceder a todas las demandas vinculadas a las funciones de infoentretenimiento.

Con el fin de apoyar el buen uso y responder a las posibles preguntas, el sistema integra el manual de uso, así como una serie de tutoriales explicativos.



PEUGEOT



TECHNO SPIRIT, las ayudas a la conducción

A bordo del nuevo 308, las **ayudas a la conducción de última generación** completan la oferta de las tecnologías embarcadas al mejor nivel del savoir-faire de la marca:

Se ha dado un paso más hacia la conducción semi-autónoma con el **pack Drive Assist 2.0** (disponible a finales de año). Está compuesto por el control de crucero adaptativo con función Stop and Go (caja de cambios automática EAT8) y la ayuda al mantenimiento de carril y añade 3 nuevas funciones disponibles en las vías de calzadas separadas:

- Cambio de carril semiautomático: propone al conductor el adelantamiento del vehículo precedente y la vuelta al carril original a partir de 70 km/h y hasta 180 km/h.
- Preconización anticipada de la velocidad: el sistema propone al conductor avanzar la adaptación de la velocidad (incrementar o rebajar) según las señales de limitación de la velocidad.
- Adaptación de la velocidad en curva: optimiza la velocidad en función del radio de la curva hasta a 180 km/h.



PEUGEOT

El nuevo PEUGEOT 308 dispone de serie o en opción de nuevos equipamientos dignos de segmentos superiores:

- Sistema de vigilancia de ángulo muerto de largo alcance (75 metros).
- Alerta de tráfico trasero (alerta de posibles peligros al insertar la marcha atrás).
- Nueva cámara de marcha atrás de alta definición de 180° con sistema de limpieza integrado.
- Ayuda al aparcamiento de 360°, gracias a 4 cámaras (delantera, trasera y laterales).
- Acceso y puesta en marcha manos libres proximity.
- Parabrisas calefactado con desempañado integral y volante con calefacción.
- Llamada de emergencia "E-call+" con información del número de pasajeros y localización del vehículo complementada con la dirección del vehículo en la carretera.
- Orientación de los retrovisores al poner la marcha atrás.





Por supuesto, el nuevo PEUGEOT 308 sigue ofreciendo, en función del acabado, una oferta completa de equipamiento de ayudas a la conducción, seguridad y confort:

- Control de crucero adaptativo con función Stop and Go (caja de cambios automática EAT8) con posibilidad de ajustar la distancia entre vehículos.
- Control de crucero adaptativo con función 30 km/h con caja manual con posibilidad de ajustar la distancia entre vehículos.
- Frenada automática de emergencia (detecta peatones y ciclistas de día y de noche a partir de 7 km/h y hasta 140 km/h según versión) con alerta de riesgo de colisión.
- Alerta activa de cambio involuntario de carril (o de salida hacia el arcén) con corrección de trayectoria.
- Alerta de atención del conductor para comprobar el mantenimiento de la atención del conductor en largos viajes y a velocidades superiores a 65 km/h mediante el análisis de micro-movimientos en el volante.
- Encendido automático de las luces de carretera.
- Reconocimiento ampliado de señales de tráfico (stop, dirección prohibida, fin de prohibición de adelantar...).
- Techo practicable con cortinilla interior.
- Alarma perimétrica, volumétrica y supercierre.
- Freno de estacionamiento eléctrico, según versiones.



PEUGEOT

PERFECT FIT, naturalmente eficiente

El nuevo PEUGEOT 308 está construido a partir de una evolución de la plataforma multi-energía EMP2 (Efficient Modular Platform), que permite desplegar una oferta completa de versiones electrificadas con esta carrocería. Desde el lanzamiento estarán disponibles dos versiones híbridas enchufables.

La plataforma está compuesta de nuevos elementos de estructura que incrementan la eficiencia, la seguridad y el placer de conducción.

El nuevo PEUGEOT 308 cambia de **morfología** para reafirmarse en su segmento:

- La longitud es de 4,36 m (+11 cm).
- El parabrisas se inclina y recula.
- La distancia entre ejes se incrementa en 55 mm para alcanzar 2,675 m, incrementando así la habitabilidad de los pasajeros traseros.
- 20 mm más baja, la altura es ahora de 1,44 m.

El volumen del maletero alcanza los 412 litros, 28 de ellos en espacios compartimentados bajo el piso. Con los respaldos traseros abatidos, se alcanzan los 1.323 litros.





PEUGEOT

El nuevo PEUGEOT 308 tiene una aerodinámica de alto nivel con un Cx de 0,28 y un SCx de 0,62m². Todas las piezas de carrocería visibles y las menos visibles tienen su diseño optimizado (parachoques, deflectores, difusor, montantes, retrovisores, bajos carenados...). Del mismo modo, el diseño de las ruedas permite una mejor aerodinámica y contribuye significativamente al rendimiento.

Los neumáticos del nuevo PEUGEOT 308, de 16 a 18 pulgadas, son de las categorías de eficiencia A y A+ para conseguir la mayor eficacia de rodadura sin renunciar a las exigencias de la marca de ofrecer un comportamiento en carretera de referencia.

La eficiencia ha sido la principal preocupación a lo largo de la fase de desarrollo. Esta nueva plataforma favorece la reducción del consumo y limita las emisiones de CO₂ del nuevo PEUGEOT 308.

Con el fin de mejorar el confort de vibraciones, se ha optimizado la rigidez de la carrocería mediante el pegado de los elementos de la estructura. Más que nunca, el placer de conducción está en los genes del PEUGEOT 308, con un comportamiento en carretera ejemplar, un confort de gama alta, un excelente agrado de conducción y una manejabilidad ideal en ciudad, con un diámetro de giro entre aceras de 10,5 m.





PEUGEOT

PERFECT FIT, atmósfera cálida y confortable

El diseño de los asientos del nuevo PEUGEOT 308 está pensado para el bienestar de los ocupantes y para poner de relieve la calidad de los materiales utilizados; tejido chiné evolutivo, tejidos técnicos, Alcántara, cuero repujado y cuero nappa coloreado. Las versiones GT ofrecen un pespunte de color Adamita que enmarca asimismo el salpicadero, los paneles de puertas y los espacios mullidos de la consola.

Los asientos delanteros han obtenido la **certificación AGR** (Aktion für Gesunder Rücken), de serie o en opción, que recompensa al mismo tiempo la ergonomía y las dimensiones de regulación. Pueden estar dotados de regulación eléctrica de 10 vías con dos memorias disponibles. Los asientos delanteros envolventes pueden disponer en opción (ambos) de un sistema de masaje neumático de 8 cojines con diferentes programas, sin olvidar la calefacción de asientos.

En la segunda fila, el aumento de la distancia entre ejes (+55 mm) incrementa el confort ya que los pasajeros tienen más espacio para las rodillas. La conectividad está también presente gracias a 2 tomas USB C (carga y carga/datos) en la parte trasera de la consola central. En el centro del respaldo (2/3-1/3), una trampilla para esquís se esconde detrás del reposabrazos equipado con dos portavasos y un espacio para el teléfono móvil.

La tecnología ha llegado asimismo a la superficie acristalada del PEUGEOT 308 con:

- Un parabrisas totalmente calefactable.
- Un grosor de cristales incrementado, tanto delante como detrás.
- Cristales laterales laminados acústicos en la primera fila según versiones.
- Un retrovisor interior sin marco desde el nivel de acabado Allure que integra un LED de color cian en los motores híbridos para señalar al exterior que el vehículo se desplaza en modo cero emisiones.





PEUGEOT

La climatización se realiza mediante un nuevo sistema que mejora el confort climático de los ocupantes. Los de la segunda fila disponen ahora de aireadores en la parte trasera de la consola central.

Para asegurar la calidad del aire en el habitáculo, el PEUGEOT 308 está equipado con el sistema **AQS** (Air Quality System) que controla permanentemente la calidad del aire que entra en el habitáculo y es capaz de activar por sí mismo el reciclaje del aire. Tranquilidad que se completa, a partir del acabado GT, con el Clean Cabin, un sistema de tratamiento del aire, con filtrado de gases contaminantes y partículas. La calidad de aire se puede consultar en la pantalla central.

Desarrollado en colaboración con Focal, marca francesa especialista en Audio, el **sistema Hi-Fi Premium FOCAL®** inédito del nuevo PEUGEOT 308 es el fruto de un trabajo de codesarrollo de más de 3 años.

El sistema Hi-Fi Premium FOCAL® está compuesto de 10 altavoces con una exclusiva tecnología patentada:

- 4 tweeters TNF de cúpula invertida en aluminio.
- 4 woofers/medios de membrana Polyglass y suspensión TMD (Tuned Mass Damper) de 165 mm.
- 1 vía central Polyglass.
- 1 subwoofer ovoide triple bobina Power Flower™.

Se combinan con un nuevo amplificador de 12 vías de 690 W (tecnología clase D potenciada) y se completan con la gestión digital sonora ARKAMYS. Los equipos de Peugeot y Focal han establecido conjuntamente los emplazamientos a medida de cada altavoz con el fin de ofrecer a todos los pasajeros una inmersión sonora excepcional. A bordo, la escena sonora es estable y precisa, las vías son claras y detalladas y los bajos son profundos e impactantes.





PEUGEOT

PERFECT FIT, motorizaciones

Iconos emblemáticos del Power of Choice habitual en la Marca, el PEUGEOT 308 ofrecerá dos opciones de motorizaciones híbridas enchufables:

- **HYBRID 225 e-EAT8** / 2 ruedas motrices / combinación de un motor PureTech de gasolina de 180 CV (132 kW) y de un motor eléctrico de 81 kW acoplado a la caja e-EAT8 / a partir de 26 g de CO₂ por km y hasta 59 km de autonomía 100 % eléctrica (según el protocolo WLTP, en fase de homologación).
- **HYBRID 180 e-EAT8** / 2 ruedas motrices / combinación de un motor PureTech de gasolina de 150 CV (110 kW) y de un motor eléctrico de 81 kW acoplado a la caja e-EAT8 / a partir de 25 g de CO₂ por km y hasta 60 km de autonomía 100 % eléctrica (según el protocolo WLTP, en fase de homologación).

La batería de iones de litio tiene una capacidad de **12,4 kWh**, una potencia de 102 kW y puede ofrecer dos tipos de cargadores embarcados para responder a cualquier uso y a todas las soluciones de recarga de los clientes; de serie un cargador monofase de 3,7 kW y en opción un cargador monofase de 7,4 kW.

Los tiempos de recarga estimados son los siguientes:

- En una Estación de Carga (32 A) 7,4 kW, carga completa en 1h 55' con el cargador embarcado monofase (7,4 kW).
- En una toma reforzada (16 A), carga completa en 3h 50' con el cargador embarcado monofase (3,7kW).
- En una toma estándar (8 A), carga completa en 7h 05' con el cargador embarcado monofase (3,7 kW).





PEUGEOT

El nuevo PEUGEOT 308 está disponible con los **motores térmicos** siguientes, con emisiones de CO₂ a partir de 117 g/km. Respondiendo a la última legislación Euro6, en fase de homologación según el protocolo WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures).

En **gasolina**, motores 3 cilindros de 1,2L de cilindrada:

- PureTech 110 S&S 6v
- PureTech 130 S&S 6v
- PureTech 130 S&S EAT8

En **diésel**, motores 4 cilindros de 1,5L de cilindrada:

- BlueHDi 130 S&S 6,
- BlueHDi 130 S&S EAT8



El TCO (Total Cost of ownership o coste de utilización)

El objetivo es conseguir un TCO o coste de uso similar en un vehículo térmico y en un híbrido, integrando el conjunto del coste de uso más allá de un alquiler financiero. Para ello hay que tener en cuenta los siguientes factores:

- Un mejor valor residual del híbrido en el mercado de ocasión.
- Diversas ayudas públicas para los modelos híbridos (Plan Moves, ayudas autonómicas, locales).
- Un coste de mantenimiento idéntico al de un motor diésel (en 36 meses y 90.000 km).
- Un coste inferior de la energía de hasta un 12% menos en relación con un motor diésel (en 36 meses y 90.000 km).



El ecosistema PEUGEOT

Para apoyar a sus clientes en la transición energética, la marca PEUGEOT ofrece una gama de servicios sobre la base de diferentes bases.

PEUGEOT Easy-Charge para facilitar el acceso de los clientes a diferentes soluciones de recarga:

- Una oferta de soluciones de carga en el domicilio o el trabajo mediante una amplia oferta de materiales (toma reforzada, punto de carga en pared, punto de carga en pared Smart...), un diagnóstico para evaluar la instalación eléctrica necesaria y la mejor solución de recarga, así como la instalación final a través de instaladores recomendados.
- Una oferta de recarga pública vía Free2Move, que permite acceder a una red de más de 220.000 cargadores en Europa: selección de los puntos según la distancia, la velocidad y el precio de recarga.

PEUGEOT Easy-care para apoyar a los clientes en el proceso de adaptación a la electrificación y permitirles aprovechar su coche con toda tranquilidad:

- Nuevos simuladores y recorridos digitales para ayudar a descubrir la electrificación en los portales web de la marca PEUGEOT.
- Contratos de servicio y asistencia en carretera adaptados que pueden incluirse en la financiación para disfrutar del coche con total tranquilidad.
- Un certificado de capacidad de la batería en cada revisión para facilitar la reventa garantizando el nivel de capacidad de la batería del vehículo.
- La batería tiene una garantía de 8 años o 160.000 km para el 70% de su capacidad de carga.

Desde la aplicación para smartphones **MyPeugeot®** o desde la pantalla central, es posible:

- Iniciar o programar un preacondicionamiento térmico. Más allá del confort, esta función, operativa cuando el vehículo está enchufado, permite optimizar la autonomía (convergencia más rápida de la temperatura en las fases de arranque) y alcanzar más rápidamente la temperatura óptima de funcionamiento de la batería.
- Consultar, programar, iniciar o diferir la carga de la batería.



PEUGEOT

PEUGEOT reafirma su personalidad y su carácter con su nuevo logo. El nuevo PEUGEOT 308 es el primer vehículo de la gama que exhibe el nuevo escudo. Intemporal, representante del savoir-faire y de la alegría de vivir a la francesa, la marca abre una nueva página de su historia en la que combina su experiencia del presente con una experiencia global de calidad. El objetivo es ofrecer a sus clientes de hoy y de mañana una marca que responde a sus necesidades.

El nuevo PEUGEOT 308 se comercializará primero en Europa en el 2º semestre de 2021 y se producirá en Francia, en la planta de Mulhouse.

CONTACTO

Beatriz RODRIGUEZ
55 53503281
Beatriz.rodriguez1@peugeot.com

Mail prensa
peugeot-mx@peugeot.com

ENLACES

Site prensa PEUGEOT México
<https://mx-media.peugeot.com/es-mx>

SOBREPEUGEOT

PEUGEOT es una marca generalista de gama alta inventiva y de vocación mundial. Sus valores son la Exigencia, la Elegancia y la Seducción. Presente en más de 160 países a través de 10.000 puntos de venta, PEUGEOT vendió casi 1.200.000 vehículos en todo el mundo en 2020. En 2021, tras celebrar sus 210 años de existencia, PEUGEOT inaugura su nueva identidad con un escudo que reafirma su personalidad y su intemporalidad. Además de una completa gama de vehículos de turismo e industriales electrificada, PEUGEOT ha desarrollado un nuevo concepto de Neo Performance. El 508 PEUGEOT Sport Engineered es el primero de esta nueva línea de vehículos eficientes y de altas prestaciones.

