



Retour de la Viper aux 24 Heures du Mans avec SRT Motorsports

Deux SRT Viper GTS-R d'usine participeront en juin à la célèbre course d'endurance de 24 heures en France

AUBURN HILLS, Michigan (le 1^{er} février 2013) C'est officiel : la Viper revient sur les lieux de ses plus importantes réalisations en sport automobile : la course historique des 24 Heures du Mans, en France.

SRT Motorsports vient d'accepter l'invitation qui lui a été lancée par l'ACO (Automobile Club de l'Ouest) pour l'inscription de deux SRT Viper GTS-R à l'édition 2013 des 24 Heures du Mans qui se déroulera les 22 et 23 juin, marquant ainsi le retour officiel de la Viper à l'une des plus prestigieuses courses d'endurance au monde.

Pour trois années consécutives, entre 1988 et 2000, la Viper a signé les deux premières places en catégorie GTS aux 24 Heures du Mans.

« La course qui fait partie intégrante de la remarquable histoire de la Viper sert aussi de banc d'essai pour la marque SRT » a déclaré Ralph Gilles, président-directeur général de Street and Racing Technology and Motorsports, Chrysler Group LLC. « La Viper GTS-R a remporté des succès mémorables au Mans et nous sommes très heureux et très fiers de pouvoir relever ce défi en France et d'ouvrir ainsi un nouveau chapitre dans l'histoire de la Viper sur ce circuit mythique. »

Beth Paretta, directrice du marketing et de l'exploitation – SRT Brand and Motorsports, et Marc Goossens, le pilote de SRT Motorsports étaient présents à la conférence de presse qui s'est tenue aujourd'hui à Paris pour l'acceptation officielle de l'invitation.

« La nouvelle SRT Viper GTS-R inaugure notre retour en sport automobile et marque le lancement sur piste d'une technologie plus évoluée », a déclaré Beth Paretta. « Le retour aux 24 Heures du Mans présente à SRT Motorsports et à la SRT Viper GTS-R l'occasion de se mesurer aux meilleures équipes de course de voitures sport au monde. »

SRT Motorsports s'est associé à Riley Technologies, de Mooresville (Caroline-du-Nord) pour la conception et la production de la SRT Viper GTS-R. Deux voitures identiques ont participé l'an dernier à quatre courses de mise au point au circuit Mid-Ohio afin de préparer la participation à la saison 2013 de la série American Le Mans (ALMS) dans la catégorie GT. Les Viper sont présentées par Tequila Patrón.

Les autres pilotes qui se joindront à Marc Goossens dans l'équipe SRT Motorsports pour 2013 sont Tommy Kendall, Kuno Wittmer, Dominik Farnbacher et Jonathan Bomarito. D'autres membres de l'équipe seront annoncés ultérieurement.

C'est en 1996 que la Viper a signé ses premières victoires en course avec la première GTS-R qui a remporté cinq championnats internationaux en catégorie GT ainsi que le championnat de la FIA en GT entre 1997 et 1999. En outre, la Viper a signé des doublés trois années de suite aux 24 Heures du Mans en catégorie GTS.

En 2000, la Viper a remporté une exceptionnelle première place au classement général au Rolex 24 Heures de Daytona, une première pour une voiture américaine issue de la grande série. La Viper a aussi gagné la catégorie GTS et le championnat des pilotes en ALMS en 1999. En 2000, avant de prendre sa retraite de la série, la Viper s'est classée première de catégorie et a remporté le championnat des constructeurs et celui des pilotes.

À propos de SRT et de SRT Motorsports

La marque SRT du Chrysler Group (Street and Racing Technology) est fondée sur une formule composée de cinq critères éprouvés : groupes motopropulseurs impressionnantes, tenue de route et comportement remarquables, freinage supérieur, allure audacieuse au design fonctionnel, habitacle inspiré de la course qui reflète les origines hautes performances.

La gamme SRT 2013 compte cinq modèles hautes performances de classe mondiale dotés des plus récentes technologies en matière de sécurité et de confort des occupants. Aux Chrysler 300 SRT8, Dodge Challenger SRT8 392, Dodge Charger SRT8 et Jeep Grand Cherokee SRT8 viennent s'ajouter les vedettes SRT que sont la Viper et la Viper GTS qui effectuent un retour très attendu sur le marché des voitures sport hautes performances.

Les compétences du groupe SRT dépassent largement le segment des voitures hautes performances de route. Les ingénieurs spécialisés de SRT Motorsports transposent directement aux autres modèles de la société l'expérience acquise en course et les améliorations qui en découlent.