

Jeep Renegade Concept

Propulsione elettrica e motore diesel BLUETEC Range Extended

Un concept eco-compatibile per vivere l'esperienza di guida open-air

Jeep Renegade Concept è un SUV a due posti di segmento B progettato per affrontare i percorsi off-road più estremi.

“Dotato di un avanzato motore elettrico in grado di azionare ciascun assale, il concept Jeep Renegade è progettato per offrire un'esperienza di guida indimenticabile” ha dichiarato Tony Shamenkov, designer degli esterni del concept Jeep Renegade.

Il concept Jeep Renegade soddisfa le esigenze di quei clienti (denominati in USA “Stylish Green”) che hanno una spiccata sensibilità ambientale, sono alla ricerca di innovativi prodotti high-tech ed apprezzano il connubio tra prestazioni elevate e design innovativo.

Tecnologia

L'innovativo sistema di propulsione equipaggiato sul concept Jeep Renegade combina una batteria a ioni-litio con un'autonomia di 64 chilometri ad un propulsore turbodiesel BLUETEC di piccola cilindrata (1,5 litri, 3 cilindri) dotato di sistema “range extender”. Questo sistema consente di prolungare l'autonomia del concept Jeep Renegade fino a 644 chilometri.

In caso di necessità, il motore diesel BLUETEC di Jeep Renegade è in grado di erogare una potenza supplementare di 115 CV a norma SAE (86 kW), riducendo le emissioni di scarico rispetto ai motori a benzina di tipo tradizionale. I consumi del concept Jeep Renegade risultano pari a 110 mpg (circa 2,1 l/100 km) ovvero sono inferiori di 4 o 5 volte rispetto ad un veicolo dello stesso segmento alimentato a benzina.

Il leggero telaio in alluminio del concept Jeep Renegade ed il sistema di frenata rigenerativa contribuiscono a ridurre i consumi. Il doppio propulsore elettrico da 200 kilowatt (268 CV) è abbinato ad un sistema di trazione integrale, dotato di riduttore e differenziali autobloccanti in grado di garantire le leggendarie prestazioni off-road del marchio Jeep.

Esterni

Jeep Renegade concept presenta ampi passaruota, cerchi e pneumatici di grandi dimensioni e parabrezza inclinato da sportiva. Tutti questi elementi contribuiscono a fare del concept Jeep Renegade un fuoristrada agile e divertente.

Gli esterni sono caratterizzati da fari anteriori e gruppi ottici posteriori rivestiti in gomma e da grandi prese d'aria dalla forma triangolare inserite nelle portiere.

Jeep Renegade presenta il roll bar, ma è privo di tetto. La copertura del piano di carico può essere realizzata su misura e può essere configurata secondo necessità per consentire il trasporto di attrezzature sportive, come ad esempio una mountain bike o un kayak. La dotazione comprende inoltre un tappo serbatoio con funzione di rabbocco dei fluidi, presa plug-in e kit di pronto soccorso.

Interni

Nel progettare il concept Jeep Renegade, i designer degli interni si sono concentrati principalmente sul fattore sostenibilità, calcolando l'energia necessaria per costruire un veicolo e distribuirlo sul mercato e l'impatto di questo processo sull'ambiente.

I materiali utilizzati nella costruzione del concept Jeep Renegade sono stati accuratamente selezionati per risultare eco-compatibili, sia dal punto di vista della lavorazione che del riciclaggio al termine del ciclo di vita del prodotto.

Gli elementi innovativi che caratterizzano gli interni del concept Jeep Renegade comprendono: sedili e portiere realizzate in materiale espanso a base di soia, plancia rivestita da una pellicola di uretano, volante in alluminio con impugnatura in silicone e telaio monopezzo costruito con resine ecologiche. Tanta attenzione per l'ambiente nella progettazione degli interni di Renegade è perfettamente in linea con la filosofia "harmony with nature" del marchio Jeep.

"Il concept Jeep Renegade è stato progettato per ridurre al minimo il numero di componenti necessari per il funzionamento di un veicolo" ha spiegato Scott Anderson, designer responsabile degli interni del concept Jeep Renegade. "Abbiamo disegnato Renegade cercando di ridurre al minimo il numero dei suoi componenti e di semplificare il processo di assemblaggio."

Il sistema di riscaldamento e ventilazione, ad esempio, non utilizza refrigeranti. Il colore, la grana e la lucidatura dei rivestimenti interni sono stati realizzati con una singola applicazione. Anche per la tonalità opaca della carrozzeria di Renegade non sono stati utilizzati i solventi presenti normalmente nelle vernici ad uso automobilistico.

La doppia plancia strumenti è stata realizzata per consentire la configurazione "plug and play" dei comandi per la guida a destra e a sinistra ed è priva di cablaggi convenzionali. Al posto della tradizionale strumentazione a cavi, la plancia presenta apparecchiature elettroniche wireless, disposte in unità indipendenti sigillate ed asportabili. La strumentazione è a vista e comprende una serie di prese elettriche integrate. Sul lato passeggero sono collocati gli indicatori per rilevare beccheggio e rollio (incorporati anche negli indicatori di livello dei serbatoi). Il cruscotto presenta un ampio vano portaoggetti. Imbottiture per le ginocchia, rivestite in vinile sono collocate sotto il cruscotto.

Il quadro strumenti realizzato in materiale acrilico poggia sul piantone dello sterzo. Il display centrale, separato dal resto, è montato su una base girevole che lo rende accessibile ad entrambi gli occupanti del veicolo.

Collocato nel punto di intersezione delle razze a forma di T del volante, il monitor circolare a LED presenta pulsanti di colore rosso o verde, che consentono di selezionare le modalità Park, Reverse o Drive. Il monitor circolare è in grado di ruotare su se stesso. Sotto il monitor è alloggiato l'airbag lato guida.

Le portiere sportive del concept Jeep Renegade sono dotate di esclusive maniglie rivestite in tela con comando a distanza. I sedili sagomati, rivestiti in materiale impermeabile simile a quello delle mute da sub, risultano morbidi al tatto e presentano leggeri poggiatesta cavi dal ricercato design a forma di "U" capovolta. Una speciale pellicola di uretano espanso a base di soia ricopre tutta la struttura dei sedili. Le cinture di sicurezza integrate e le sottili fasce di colore sui sedili e sulla plancia riprendono il colore degli esterni.

Un "gruppo termico" situato nella consolle centrale, collegato alla batteria elettrica, permette di riscaldare o raffreddare vivande.

“Traendo ispirazione dalla semplicità e dalla funzionalità delle mute da sub, abbiamo voluto rendere gli interni del concept Jeep Renegade impermeabili e resistenti” ha sottolineato Anderson.

Gli interni con tecnologia wireless di Jeep Renegade sono stati progettati per consentirne il lavaggio. La vettura presenta un foro di scarico sul pavimento. Appositi elementi nel rivestimento del pianale sono stati ideati per incanalare l'acqua. Pedali a sezione cava emergono dal pianale della vettura.

Divertente, funzionale e realizzato con materiali riciclabili, il concept Jeep Renegade offre agilità e prestazioni nel pieno rispetto dell'ambiente.

Jeep Renegade concept consente di vivere l'esperienza di guida in piena libertà, rispettando la natura e avendo cura del suo futuro.

Jeep Renegade Concept

Caratteristiche tecniche

Tipo di veicolo SUV a propulsione elettrica "range-extended" (40 miglia/64 chilometri di autonomia con motore diesel)

Vettura a due posti, cabrio

Pesi e dimensioni

Peso	1.429 kg
Peso lordo	1.633 kg
Lunghezza	3.885 mm
Larghezza al punto H	1.598 mm
Altezza	1.431 mm
Passo	2.580 mm
Sbalzo anteriore	634 mm
Sbalzo posteriore	671 mm
Carreggiata ant./post	1.580 mm
Angolo di attacco	44,0 gradi
Angolo di uscita	52,0 gradi
Angolo di rampa	32,0 gradi
Diametro di volta	10,7 m
Larghezza max.	1.814 mm

Motore e sospensioni

Trazione integrale con riduttore e differenziali autobloccanti

Motore elettrico doppio
Potenza nominale 268 CV (SAE) /200 kW x 2

Frenata rigenerativa

Batteria gruppo batterie a ioni-litio da 16 kWh

Range extender 1,5 litri, diesel a 3 cilindri

Capacità serbatoio 37,8 litri

Sospensioni Anteriori – SLA
Posteriori – Multi-link

Cerchi e pneumatici

Pneumatici ant./post 235/65R20x7,5" 32,1"/815 mm
Marca pneumatici BF Goodrich

Colori

Esterni Palm Metallic
Interni Black

Prestazioni

0-60 mph (0-96 km/h)	8,5 secondi
partenza da fermo (0,4 km)	13,6 secondi
Velocità massima	145 km/h
Autonomia motore elettrico	64 chilometri
Autonomia totale	644 chilometri
Consumi	110 mpg (combinato) circa 2,1 l/100 km