

Prototipo Jeep® Renegade

La propulsión eléctrica respaldada por un motor Diesel BLUETEC y un expresivo diseño llevan más lejos la diversión de la conducción a cielo abierto.

El prototipo Jeep® Renegade dirigido al segmento B es un deportivo biplaza minimalista y perfectamente preparado para ofrecer diversión bajo cualquier clima y circulando sobre las dunas o terrenos rocosos.

“Con un motor eléctrico en cada eje, el prototipo Jeep Renegade está diseñado para ofrecer máxima diversión en cualquier escapada”, dijo Tony Shamenkov, principal diseñador del exterior del prototipo Jeep Renegade.

El prototipo Jeep Renegade está dirigido a clientes que valoran igualmente la ecología y el diseño. Son personas extremadamente concienciadas con el medio ambiente que aprecian la tecnología innovadora y desean estilo con prestaciones que les permitan mantener su actitud “verde”.

Prototipo Jeep Renegade - Tecnología

El avanzado sistema de propulsión del prototipo Jeep Renegade comienza con un pack de baterías de iones de Litio que aporta una autonomía de 64 km (40 millas). La extensión de esta autonomía corre a cargo de un motor Diesel BLUETEC de tres cilindros y 1,5 litros que permite un rango total de acción de 644 km (400 millas).

Cuando es necesario, el motor BLUETEC del Jeep Renegade genera una potencia adicional de 115 CV SAE (86 kW). En comparación con un motor de gasolina equivalente, este compacto Diesel ofrece unas bajas emisiones y logra un consumo aproximado en ciclo combinado EPA de sólo 2,1 l/100 Km (> 100 mpg), lo que supone una cuarta o quinta parte.

La ligera estructura de aluminio del Jeep Renegade y el sistema regenerativo que recupera la energía en las frenadas contribuyen a alcanzar este sorprendente rendimiento. Por otra parte, los motores eléctricos impulsan un sistema 4x4 de gran eficacia, con reductora y diferenciales bloqueables, que permite a este prototipo lucir el emblema de Jeep.

Prototipo Jeep Renegade - Exterior

La personal “unión con la naturaleza” que sugiere el prototipo Jeep Renegade queda enfatizada por sus grandes pasos de ruedas, llantas y neumáticos de grandes dimensiones y un bajo parabrisas tipo speedster. Todos estos elementos se combinan armoniosamente para constituir una firme declaración de diversión y agilidad fuera de la carretera.

Entre los numerosos detalles del exterior destacan los faros y pilotos traseros “deconstruidos” y revestidos de goma así como las amplias aperturas triangulares en las dos puertas cuya función es puramente estética.

El Jeep Renegade integra un arco antivuelco pero no tiene techo. Sin embargo, el área de carga trasera puede equiparse con gran variedad de cubiertas, como una cubierta plana o cubiertas específicas para bicicletas de montaña o kayacs. Originalmente, el área de carga está configurada para transportar dos motos de agua y dispone de orificios de desagüe para su lavado, toma de corriente y compartimento para el botiquín. Además, ofrece un práctico espacio abierto en su parte inferior.

Prototipo Jeep Renegade - Interior

Los menores niveles posibles de energía para construir el vehículo y la menor repercusión de este proceso en el medio ambiente determinan el diseño del prototipo Jeep Renegade y la selección de los materiales empleados.

Un principio de sostenibilidad que exige que estos materiales sean plenamente compatibles con el medio ambiente, tanto en la fabricación como en su facilidad de reciclado al final de la vida útil del vehículo.

Así, tanto los asientos, las puertas y el salpicadero de una sola pieza están contruidos con una innovadora espuma de soja revestida de uretano. El volante es de aluminio/silicona. Y el chasis está moldeado en una pieza sin usar resinas dañinas para el medio ambiente. Una orientación en el diseño en línea con la filosofía de “armonía con la naturaleza” propia de Jeep.

“No sólo el interior, realmente todo el vehículo está diseñado para reducir al mínimo el número de piezas necesarias para su montaje y funcionamiento”, declaró Scott Anderson, principal diseñador del interior del Jeep Renegade. “Hemos diseñado el prototipo Renegade buscando la simplificación tanto en lo relativo a componentes como a procesos”.

Por ejemplo, el sistema de climatización no se basa en un líquido, la mayoría de componentes del interior están moldeados en una sola pieza e incluso la ligera carrocería de composite presenta un tono mate al haberse renunciado al uso de disolventes presentes en las pinturas de automoción.

El doble salpicadero presenta un equilibrio simétrico que facilita la configuración para los mercados con volante a la izquierda y a la derecha. No existe el cableado convencional, en vez de ello, el salpicadero integra una electrónica inalámbrica en unidades selladas que pueden ser desmontadas por el cliente.

El salpicadero es hueco y está construido alrededor de una barra expuesta, contiene indicadores de inclinación y permite disponer de un amplio espacio portaobjetos en la zona inferior. Los protectores para las rodillas forrados de vinilo parecen flotar debajo de la barra.

El estilizado cuadro de instrumentación presenta múltiples planos y está fijado a la columna de la dirección. Una pantalla central independiente y giratoria facilita la lectura de los datos a ambos ocupantes.

Ubicada en la intersección de los radios en forma de T del volante, una pantalla LED circular y giratoria permite al conductor seleccionar el modo de conducción. El aro del volante es muy fino y el airbag se encuentra debajo de la pantalla. Los botones traslúcidos y de color rojo y verde permiten seleccionar el modo Park, Reverse o Drive.

Las llamativas puertas del prototipo Jeep Renegade incorporan tiradores en forma de bandas de lona y su gran superficie acristalada aumenta la sensación de libertad y movilidad.

Los asientos contorneados están tapizados con un material impermeable, parecido al de los trajes de buceo, que ofrece gran suavidad y flexibilidad. Los asientos integran los cinturones de seguridad y unos especiales reposacabezas de bajo peso en forma de U invertida. Partiendo de una estructura inferior de composite, los asientos están realizados con espuma de soja revestida de uretano. Los cinturones y el fino fileteado de los asientos y el salpicadero reproducen el color exterior Palmera Metalizado.

La consola central ofrece una “unidad térmica” que se conecta al pack de baterías para calentar o enfriar la comida.

“Inspirado en la sencillez y funcionalidad de un equipo de buceo, queríamos que el interior del Jeep Renegade fuese duradero y resistente a todo tipo de clima”, comentó Scott Anderson.

El interior del Jeep Renegade puede limpiarse con una manguera, pues el suelo dispone de orificios de desagüe y las nervaduras de las alfombrillas canalizan el agua. Los pedales de sección hueca parecen estar suspendidos sobre el suelo.

Divertido, funcional y fabricado con materiales reciclables, el prototipo Jeep Renegade ofrece prestaciones y agilidad sin sacrificar el entorno natural que el conductor desea explorar. Para todos los conductores que quieren que su Jeep sea una extensión de su activa vida, el prototipo Renegade permite disfrutar del Planeta preservándolo para las generaciones futuras.

Prototipo Jeep Renegade - Especificaciones Técnicas

Tipo de Vehículo

Biplaza abierto con propulsión híbrida: eléctrica / Diesel

Masas y Dimensiones

Masa en orden de marcha	1.429 kg (3150 lbs)
Masa Máxima Admitida	1.633 kg (3600 lbs)
Longitud	3.885 mm (153,0")
Anchura máxima	1.814 mm (71,4")
Anchura en la línea de cintura	1.598 mm (62,9")
Altura	1.431 mm (56,3")
Distancia entre ejes	2.580 mm (101,6")
Voladizo delantero	634 mm (25,0")
Voladizo trasero	671 mm (26,4")
Vía delantera y trasera	1.580 mm (62,2")
Angulo de ataque	44,0°
Angulo de salida	52,0°
Angulo ventral	32,0°
Diámetro de giro	10,7 m (35 pies)

Grupo Propulsor

Tracción	4x4 con diferenciales bloqueables
Motor eléctrico	Dos unidades de 268 CV SAE (200 kW) x 2 con retroalimentación en frenadas

Pack de baterías	De iones de Litio, 16 kWh
Motor Diesel	BLUETEC 1.5 de 3 cilindros
Capacidad del depósito de combustible	37,8 litros (10 galones)
Suspensión	
Delantera	De brazos cortos/largos SLA
Trasera	Multilink
Neumáticos y Llantas	
Neumáticos, dimensiones / circunferencia	235/65 R20 / 815 mm (32,1")
Fabricante	BF Goodrich
Llantas, dimensiones	20 x 7,5"
Colores	
Exterior	Palmera Metalizado
Interior	Negro
Prestaciones Clave	
Aceleración 0-96 km/h (0-60 mph)	8,5 seg.
Aceleración 0 - 400 m (¼ de milla)	13,6 seg.
Velocidad máxima	145 km/h (90 mph)
Autonomía, modo eléctrico	64 km (40 millas)
Autonomía, total	644 km (400 millas)
Consumo combinado aprox.	2,1 l/100 km (110 mpg)