

J8: il nuovo modello multifunzionale Jeep all'ottava edizione dell'Euro Camp Jeep

1 luglio 2008

- **L'icona del fuoristrada Jeep concepita per uso umanitario, commerciale e militare.**
- **Volume di carico di riferimento nel segmento.**
- **Potente propulsore 2,8 litri turbodiesel common-rail per trainare fino a 3.500 kg.**
- **Capacità di guado e altezza libera da terra al top della categoria.**
- **Disponibile nelle versioni quattro porte e pick-up due porte, con numerose configurazioni.**

Land Fleesensee, Germania – Il nuovo veicolo multifunzione Jeep J8 debutta in anteprima per il pubblico dell'Euro Camp Jeep 2008 che quest'anno ospiterà i partecipanti nell'affascinante cornice della regione del Mecklenburg nella Germania del Nord. Con il nuovo Jeep J8 il marchio Jeep torna a produrre veicoli destinati all'uso commerciale e militare ed introduce un modello dal design moderno, concepito per soddisfare le esigenze delle organizzazioni umanitarie e degli enti governativi.

“Il nuovo Jeep J8 coniuga le legendarie doti fuoristradistiche e la versatilità di Jeep Wrangler e Wrangler Unlimited in un modello multifunzionale che presenta un volume di carico ed una capacità di traino di riferimento,” ha dichiarato Thomas Hausch, Vice President, International Sales, Chrysler LLC.

Partendo dal nuovo Jeep Wrangler Unlimited 2007, gli ingegneri Jeep hanno ulteriormente perfezionato le prestazioni e la versatilità del veicolo. Il telaio di Wrangler Unlimited è stato rinforzato per garantire una maggiore robustezza e consentire il trasporto di maggior carico fino ad un massimo di 1.250 kg. Jeep J8 è equipaggiato con assale posteriore Dana 60 e presenta freni a disco progettati espressamente per un impiego civile e militare più

impegnativo. Le sospensioni posteriori utilizzano un sistema di molle a balestra. Il sistema di trazione integrale Command-Trac di Jeep J8 garantisce la massima versatilità e brillanti prestazioni sia nella guida su strada che in fuoristrada.

Jeep J8 è equipaggiato con il motore turbodiesel quattro cilindri da 2,8 litri che eroga una potenza di 118 kW (158 CV), una coppia di 400 Nm ed è abbinato ad un cambio automatico a cinque marce. La capacità di traino è pari a 3.500 kg. Jeep J8 presenta anche un esclusivo sistema di aspirazione con filtraggio speciale dell'aria ed una presa d'aria "snorkel" montata sul cofano che consente al veicolo di affrontare un guado profondo fino a 762 mm e di attraversare tempeste di sabbia con un'autonomia di cinque ore. Jeep J8 vanta valori di guado e di altezza libera da terra di riferimento nel segmento.

Jeep J8 è disponibile nella versione a due porte costruita su un lungo pianale da pick-up che consente il trasporto di persone o attrezzature, oppure come veicolo multifunzione a quattro porte. Jeep J8 può essere prodotto in numerosi abbinamenti telaio-carrozzeria e diverse configurazioni di sedili, nelle versioni con guida a destra e a sinistra. La versione a due porte, ad esempio, può essere configurata per il trasporto di persone fino ad un massimo di otto passeggeri.

Pur non essendo stato progettato per scopi bellici, Jeep J8 può trasportare armamenti e può essere utilizzato come veicolo di comando, ambulanza, mezzo di trasporto per truppe e merci, risultando quindi ideale a svolgere funzioni di tipo governativo e civile. Appositi occhielli per il traino e paraurti ad alta resistenza consentono di trasportare facilmente Jeep J8 con un aeroplano o un elicottero.

Nel giugno del 1941, l'Esercito degli Stati Uniti ricevette le sue prime

forniture di Willys MA, il robusto veicolo 4x4 che in seguito sarebbe stato battezzato Jeep. Questo predecessore dell'attuale Jeep Wrangler si è distinto durante le operazioni delle truppe alleate nella II Guerra Mondiale. Il Generale Dwight D. Eisenhower dichiarò che senza le Jeep non sarebbe stato possibile vincere il conflitto. Willys ha proseguito con la produzione del modello CJ-2A, una versione civile del veicolo militare, per poter continuare ad assicurare il livello di assistenza efficiente ed affidabile che i militari americani si aspettavano. L'attuale Jeep J8 porta avanti la tradizione di questi primi fuoristrada.

Jeep J8 verrà prodotto presso uno stabilimento in joint-venture Chrysler LLC del Cairo, in Egitto, e sarà disponibile a partire da luglio 2008.

Il marchio Jeep

Nel 2007, il marchio Jeep ha guidato le vendite del gruppo Chrysler LLC al di fuori del Nord America, consuntivando il 41% del fatturato totale. Nel corso dell'anno le vendite di modelli della gamma Jeep sono aumentate del 13%, grazie al successo di nuovi modelli, tra cui l'icona del marchio Jeep Wrangler e l'efficiente Jeep Compass. Jeep Grand Cherokee è stato il SUV più venduto della gamma Jeep, nonché il secondo modello di Chrysler LLC al di fuori del Nord America.

La gamma Jeep commercializzata al di fuori del Nord America è composta da sette modelli. Tutti i SUV Jeep sono equipaggiati con efficienti motorizzazioni turbodiesel e potenti motori benzina e sono disponibili anche nella versione con guida a destra.

La gamma Jeep comprende: Jeep Commander, Jeep Grand Cherokee, Jeep Wrangler Unlimited, Jeep Wrangler, Jeep Cherokee, Jeep Compass e Jeep Patriot.

INTERNET

Ulteriori informazioni e novità sul marchio Jeep sono disponibili agli indirizzi

Internet:

www.stampa.chrysleritalia.it

www.media.chrysler.com