

Le 2 juillet 2008

Contact : Cole Quinnell
+1 248 512-0154 (bureau)
+1 248 877-3345 (mobile)
cq12@Chrysler.com

Ariel Gavilan
+1 248 512-3404 (bureau)
+1 248 495-4645 (mobile)
aq93@Chrysler.com

L'émblématique Jeep® J8 exposée à l'Euro Camp Jeep 2008 offre des capacités de chargement et de traction exceptionnelles pour des applications humanitaires, commerciales et militaires, le tout pour un prix très attractif

- Une charge utile inégalée sur ce segment de véhicules
- Un moteur diesel puissant offrant une capacité de traction de 3500 kilogrammes
- Capacités exceptionnelles dans le franchissement de gués et une garde au sol très pratique
- Disponible en version quatre portes ou en version deux portes avec grande benne, pour une conduite à gauche ou à droite
- La Jeep J8 est un véhicule exceptionnel dont le prix est bien inférieur à celui d'autres véhicules également conçus pour des applications humanitaires et militaires

Land Fleesensee, Allemagne – Le véhicule polyvalent Jeep® J8 a fait sa première apparition publique à l'occasion de l'Euro Camp Jeep 2008 dans le nord de l'Allemagne. Le J8 marque le retour de la marque Jeep à la production de véhicules commerciaux et militaires avec un véhicule résolument moderne, conçu pour répondre aux besoins des organisations non-gouvernementales tout comme aux besoins des organismes gouvernementaux.

« La nouvelle Jeep J8 combine les capacités et la fiabilité légendaires qui ont rendu célèbres la Jeep Wrangler et la Jeep Wrangler Unlimited avec une capacité de chargement inégalée et des performances exceptionnelles » a déclaré Thomas

Hausch, Vice-Président des Ventes Internationales au sein de Chrysler LLC, en ajoutant « *La Jeep J8 est un véhicule exceptionnel, dont le prix est bien inférieur à celui d'autres véhicules également conçus pour des applications humanitaires et militaires.* »

Avec la toute nouvelle Jeep Wrangler Unlimited de 2007 comme point de départ, les ingénieurs de Jeep ont amélioré sa capacité et sa polyvalence et ainsi créé la Jeep J8. Le châssis de la Wrangler Unlimited est renforcé pour améliorer la robustesse et permettre de plus grandes charges utiles, jusqu'à un maximum de 1250 kg (2756 livres.). L'essieu arrière est un modèle Dana 60 avec des freins à disque spécialement développés pour un usage plus exigeant. La suspension arrière utilise un système de suspension à ressort à lames. Le système à quatre roues motrices Command-Trac® du J8 assure une polyvalence et une performance optimales, aussi bien sur route que dans des conditions de hors-piste.

La Jeep J8 est alimentée par un moteur turbo diesel 2,8 litres à quatre cylindres produisant 118 kW (158 ch) et 400 Nm (295 livres-pieds) de puissance réelle, garantissant ainsi une capacité de traction allant jusqu'à 3500 kg (7716 livres). Le moteur est accouplé à une transmission automatique à cinq rapports. Le J8 possède également un système unique d'admission d'air doté d'un système de filtration spécial et d'une prise d'air montée au niveau du capot permettant au J8 de franchir des eaux jusqu'à une profondeur de 762 mm (30 pouces) et de fonctionner dans des conditions de tempête de sable pendant cinq heures.

La Jeep J8 est disponible en version deux portes avec une grande benne pour le transport de personnel ou d'équipement, ou en version polyvalente quatre portes. Le véhicule peut être produit dans de nombreuses configurations de carrosserie et de places assises, pour une conduite à gauche ou à droite. La version deux portes peut par exemple être configurée comme un véhicule de transport de personnel proposant jusqu'à huit places assises.

Bien que n'étant pas conçue pour des opérations de combat en première ligne, la Jeep J8 peut être blindée et excelle dans une variété d'applications allant du véhicule de commandement au transporteur de troupe/de chargement, en passant par

l'ambulance, le véhicule de communication et bien d'autres applications, ce qui le rend également adéquat pour des applications gouvernementales civiles. Un dispositif de remorquage et des pare-chocs résistants permettent à la Jeep J8 d'être transportée facilement par avion ou par hélicoptère.

En juin 1941, l'U.S. Army a reçu ses premières livraisons de la Willys MA, le robuste véhicule 4x4 que l'on finira par appeler LA Jeep. Ce prédécesseur de la Jeep Wrangler d'aujourd'hui se révélera si crucial pour les opérations des Alliés lors de la 2ème guerre mondiale que le Général Dwight D. Eisenhower déclara que la guerre n'aurait pu être gagnée sans la Jeep. Willys a ensuite lancé la production du CJ-2A, une version civile du véhicule militaire, afin d'offrir la capacité et la fiabilité inhérentes au modèle militaire. La Jeep J8 d'aujourd'hui maintient la tradition en continuant à offrir ces deux qualités déjà présentes dans les tous premiers 4x4.

La Jeep J8 sera produite à partir de l'été 2008 dans une usine en joint-venture de Chrysler LLC au Caire, en Egypte. Ce véhicule sera destiné aux marchés spéciaux.

Jeep

La marque Jeep a permis à Chrysler LLC d'enregistrer des ventes exceptionnelles en-dehors de l'Amérique du Nord en 2007, représentant 41 pour cent des ventes totales. Les ventes de Jeep ont connu une hausse annuelle de 13 pour cent grâce à la forte demande exprimée pour de nouveaux modèles tels que la Jeep Wrangler aux capacités exceptionnelles et la Compass économe en carburant. La Jeep Grand Cherokee est le numéro un des ventes de la marque et représente le deuxième plus gros volume des ventes à l'extérieur de l'Amérique du Nord pour Chrysler LLC.

Le portefeuille de Jeep regroupe sept véhicules en-dehors du territoire nord-américain, tous proposés pour une conduite à droite, en version essence et diesel. Les véhicules Jeep disponibles incluent : le nouveau Cherokee, le Commander, le Compass, le Grand Cherokee, le Patriot, le Wrangler et le Wrangler Unlimited.

#

Des informations supplémentaires sur Chrysler sont disponibles sur le site Internet suivant : <http://media.chrysler.com>