

2 de Julio de 2008

Contacto: Cole Quinell
(248) 512-0154 (oficina)
(248) 877-3345 (móvil)
cq12@Chrysler.com

Ariel Gavilán
+1 248 512-3404 (oficina)
+1 248 495-4645 (móvil)
ag93@ Chrysler.com

Presentado en el Euro Camp Jeep® 2008, el nuevo Jeep J8 ofrece excepcional capacidad de carga / remolcado y gran valor para actividades humanitarias, comerciales y militares.

- **La mayor carga útil de su segmento.**
- **El potente motor diesel permite remolcar hasta 3.500 kg.**
- **La mejor capacidad de vadeo y la mayor distancia al suelo de su clase.**
- **Disponibile con 2 ó 4 puertas y con volante a la derecha o a la izquierda.**
- **Excepcional valor, con un precio inferior al de otros vehículos creados para actividades humanitarias o militares.**

Land Fleesensee - Alemania. El nuevo vehículo polivalente Jeep® J8 será presentado como primicia en el Euro Camp Jeep 2008, un evento para clientes de la marca que se celebra en el norte de Alemania.

Jeep retoma la producción de un vehículo de uso tanto comercial como militar, y lo hace con un avanzado y moderno modelo diseñado para cumplir las exigencias tanto de las ONG como de los estamentos oficiales.

“El nuevo Jeep J8 combina la legendaria capacidad y fiabilidad del Jeep Wrangler y Wrangler Unlimited con una inigualable capacidad de carga y remolcado”, dijo Thomas Hausch, Vicepresidente de Ventas Internacionales de Chrysler LLC. “El

Jeep J8 ofrece también un valor excepcional, con un precio muy inferior al de otros vehículos diseñados para uso humanitario y militar”.

Tomando como punto de partida el Jeep Wrangler Unlimited 2007, los ingenieros de Jeep han aumentado aún más la capacidad y versatilidad. El chasis ha sido reforzado para admitir una carga útil de hasta 1.250 kg (2.756 lb). El eje trasero tipo Dana 60 incorpora suspensión de ballestas y los frenos de disco traseros son específicos para un uso más exigente. El sistema 4x4 Command-Trac® del J8 ofrece máxima versatilidad y eficacia tanto en carretera como fuera de ella.

El Jeep J8 está impulsado por un motor turbodiesel 2.8 de cuatro cilindros que genera 158 CV (118 kW) de potencia y 400 Nm (295 lb/pie) de par motor, permitiendo una capacidad de remolcado de hasta 3.500 kg (7.716 lb). Este eficaz motor está acoplado a un cambio automático de 5 velocidades.

El Jeep J8 ofrece la mayor capacidad de vadeo y distancia al suelo de su clase. Para ello emplea un sistema especial de admisión de aire con filtrado especial y entrada integrada en el capó, que permite vadear hasta una profundidad de 762 mm (30") y operar bajo una tormenta de arena hasta 5 horas.

El Jeep J8 está disponible como pick-up con 2 puertas y plataforma prolongada dirigido al transporte mixto de personas y carga, o en versión 4 puertas para usos múltiples. Puede ser producido con numerosas configuraciones de carrocería y asientos así como con volante a la derecha o a la izquierda. Por ejemplo, la versión de 2 puertas puede configurarse como vehículo de pasajeros con hasta 8 plazas.

El Jeep J8 no está diseñado para operaciones de combate en primera línea, pero es una herramienta muy eficaz que ofrece excelentes resultados en gran variedad de misiones: desde vehículo de mando, hasta transporte de tropas y carga, como ambulancia, vehículo de comunicaciones, etc. Esta polivalencia lo convierte también en un vehículo ideal para aplicaciones civiles. Por otra parte, las dos anillas de remolcado y los resistentes paragolpes permiten un fácil transporte del Jeep J8 en avión o helicóptero.

En junio de 1941 el Ejército de los EE.UU. recibió la primera partida de Willys MA, el resistente 4x4 que posteriormente llegó a ser conocido universalmente como "Jeep". Este antecesor del actual Wrangler contribuyó de tal modo al avance de los Aliados durante la II Guerra Mundial, que el General Dwight D. Eisenhower declaró que la guerra no se habría ganado sin el Jeep.

De aquel primer Willys militar nació el Jeep CJ-2A, la versión para uso civil que ofreció a todos la funcionalidad, polivalencia y fiabilidad ya bien conocidas por los militares. El nuevo Jeep J8 continúa hoy la tradición de estos míticos 4x4.

El Jeep J8 ya se fabrica en El Cairo (Egipto) a través de una joint-venture de Chrysler LLC y

llegará al mercado a partir de julio de 2008.

La Marca Jeep

En el año 2007, la marca Jeep lideró las ventas de Chrysler LLC fuera de Norteamérica, representando el 41% de las ventas totales.

Durante este año, las ventas de Jeep han aumentado un 13% gracias a la fuerte demanda de nuevos modelos como el extremadamente eficaz Jeep Wrangler y el asequible Compass. El Jeep Grand Cherokee es el líder de ventas de la marca y el segundo vehículo de Chrysler LLC más vendido fuera de Norteamérica.

La cartera de productos Jeep para fuera de Norteamérica incluye siete modelos, todos ellos disponibles con volante a la derecha o a la izquierda y con motores diesel y de gasolina. Estos siete modelos son: nuevo Cherokee, Commander, Compass, Grand Cherokee, Patriot, Wrangler y Wrangler Unlimited.

#

Encontrará más información y noticias sobre la marca Jeep y sus vehículos en: <http://media.chrysler.com>