

02. Juli 2008

Kontakt: Cole Quinnell
+1 248 512-0154 (Büro)
+1 248 877-3345 (Mobil)
cq12@Chrysler.com

Ariel Gavilan
+1 248 512-3404 (Büro)
+1 248 495-4645 (Mobil)
ag93@Chrysler.com

Legendärer Jeep® J8 auf dem Euro Camp Jeep 2008 bietet zu günstigem Preis extreme Zuladung und Anhängelast für humanitäre, kommerzielle und militärische Anwendungen

- Unerreichte Anhängelast in seinem Segment
- Kraftvoller Dieselmotor ermöglicht 3,5 Tonnen Anhängelast
- Beste Wat-Tiefe und Bodenfreiheit seiner Klasse
- Verfügbar als Viertürer und Zweitürer mit verlängerter Pickup-Ladefläche, sowohl als Links- als auch als Rechtslenker
- Der Jeep® J8 bietet ein außergewöhnliches Preis-/Leistungsverhältnis und kostet weit weniger als andere Fahrzeuge für humanitäre und militärische Aufgaben

Land Fleesensee, Deutschland – Das Mehrzweckfahrzeug Jeep® J8 war während des Euro Camp Jeep 2008 in Norddeutschland erstmals auf einem Kunden-Event zu sehen. Der J8 bedeutet die Rückkehr der Marke Jeep zur Produktion von Modellen für kommerzielle und militärische Zwecke mit einem modernen Fahrzeug, das für die Bedürfnisse von sowohl privaten Organisationen als auch von Behörden entwickelt wurde.

“Der neue J8 kombiniert die legendären Fähigkeiten und die Zuverlässigkeit, die den Jeep Wrangler und den Wrangler Unlimited berühmt machten mit unerreichter Zuladung und außergewöhnlicher Anhängelast,” sagte Thomas Hausch, Vice President – International Sales, Chrysler LLC. “Der Jeep J8 ist außerdem besonders preisgünstig und kostet weit weniger als andere Fahrzeuge für humanitäre und militärische Aufgaben.”

Die Jeep-Ingenieure nahmen den neuen Jeep Wrangler Unlimited des Modelljahres 2007 als Grundlage für die Konstruktion des Jeep J8 und verbesserten die Robustheit und Vielseitigkeit des Fahrzeugs. Der Rahmen des Wrangler Unlimited wurde verstärkt und gewann dadurch an Festigkeit und Nutzlast – bis zu maximal 1.250 Kilogramm. Die Hinterachse vom Typ Dana 60 hat Scheibenbremsen, die auf höhere Beanspruchungen ausgelegt sind. Die Hinterachse nutzt ein Blattfeder-System. Das Command-Trac[®]-Vierradantriebssystem des J8 bietet auf der Strasse und im Gelände gleichermaßen maximale Vielseitigkeit und Leistungsfähigkeit.

Den Jeep J8 treibt ein 2,8 Liter-Vierzylinder-Turbodieselmotor mit 118 kW (158 PS) Leistung und einem Drehmoment von 400 Newtonmeter an, der in Verbindung mit einem Fünfgang-Automatikgetriebe für eine Anhängelast von bis zu 3,5 Tonnen sorgt. Der J8 bietet auch ein besonderes Luft-Ansaugsystem mit Spezialfilterung und einem auf der Motorhaube angebrachten Schnorchel für eine Wat-Tiefe von 762 Millimetern und die Fähigkeit, bis zu fünf Stunden unter Sandsturmbedingungen fahren zu können. Der Jeep J8 überzeugt außerdem mit klassenbesten Werten für Wat-Tiefe und Bodenfreiheit.

Der Jeep J8 ist als Zweitürer mit verlängerter Pickup-Ladefläche für den Transport von Personen und Ausrüstung verfügbar oder als viertüriges Mehrzweckfahrzeug. Er kann in zahlreichen Fahrzeugaufbau- und Sitz-Konfigurationen sowie mit Rechts- oder Linkslenkung produziert werden. Beispielsweise ist die zweitürige Version als Mannschaftstransporter für bis zu acht Personen konfigurierbar.

Obwohl er nicht für den Einsatz im Front-Gefechtsfeld gedacht ist, kann der Jeep J8 vollständig gepanzert werden und ist für eine Reihe von Aufgaben wie unter anderem als Kommandofahrzeug, Truppen-/Nutzlast-Transporter, Sanitätswagen oder Kommunikationsfahrzeug sowie für den staatlichen Zivileinsatz bestens geeignet. Dank der Transport-Ösen und der robusten Stossfänger kann der Jeep J8 einfach im Flugzeug oder per Hubschrauber transportiert werden.

Im Juni des Jahres 1941 wurden die ersten robusten vierradgetriebenen Fahrzeuge des Typs Willys MA, der später den Namen Jeep erhielt, an die US-amerikanische Armee ausgeliefert. Dieser Vorgänger des heutigen Jeep Wrangler erwies sich für die Alliierten im 2. Weltkrieg als derart unersetzlich, dass der General Dwight D. Eisenhower erklärte, der Krieg hätte ohne den Jeep nicht gewonnen werden können. Willys produzierte später die zivile Version CJ-2A weiter, mit der genau den Fähigkeiten und der Zuverlässigkeit für die die Militärversion bekannt war. Der moderne Jeep J8 führt die Tradition dieser beiden frühen 4x4 Fahrzeuge fort.

Der Jeep J8 wird in einem Joint-Venture-Werk von Chrysler LLC in Kairo, Ägypten, gebaut und ab Juli 2008 verfügbar sein.

Die Marke Jeep

Die Marke Jeep führte 2007 die Verkäufe der Chrysler LLC außerhalb von Nordamerika an und erzielte einen Anteil von insgesamt 41 Prozent an den Gesamtverkäufen. Getrieben von der hohen Nachfrage nach neuen Modellen wie dem besonders leistungsfähigen Jeep Wrangler und dem treibstoffeffizienten Compass stiegen die Verkäufe von Jeep 2007 im Vergleich zu 2006 um 13 Prozent. Der Jeep Grand Cherokee ist der Bestseller der Marke und für die Chrysler LLC das zweitmeistverkaufte Volumenmodell außerhalb von Nordamerika.

Die Jeep-Modellfamilie außerhalb von Nordamerika besteht aus sieben Modellen, die alle mit Diesel- und Benzinmotoren sowie als Links- und Rechtslenker erhältlich sind. Das Jeep-Portfolio umfasst den neuen

Cherokee, den Commander, Compass, Grand Cherokee, Patriot, Wrangler und Wrangler Unlimited.

IM INTERNET: Weitere Nachrichten und Informationen über Chrysler LLC finden Sie unter <http://www.media.chrysler.com>