

ジープ・ラングラー アンリミテッド EV

- 地球を気ままに走りながら地球を守ることのできるクルマ
- ガソリンを使用することなく40マイル電気のみで走行できる上、総航続距離400マイルを実現

ジープ・ラングラー アンリミテッド EV は、名高いジープ・ラングラーの性能によって、「どこへでも行ける、何でもできる」クルマの未来を示すレンジエクステンダー搭載電気自動車です。

クライスラー社の先進車両エンジニアリング担当副社長 兼 ENVI 代表、ルー・ローズは、次のように述べました。「ENVI としての目標の 1 つは、それぞれのセグメント、それぞれのユーザーに向けた電気駆動ソリューションを開発することです。電気駆動のジープ・ラングラーは、地球環境を最大限に探検したいと考えるユーザーを対象とした市場セグメントに、究極の燃料効率で超クリーンな移動手段をもたらすものです。」

ジープ・ラングラー アンリミテッド EV プロトタイプは 2 輪駆動のラングラーです。しかし、現在クライスラーの ENVI 部門では、インホイールモーターによる 4x4 の可能性も模索しており、ENVI の先進の電気駆動技術を最大限に誇示したいと考えています。この技術が開発されれば、電気駆動モーターの瞬時に立ち上がる高トルクと各ホイールを独立して正確に制御する能力によって、オンロードでの走行性能を犠牲にすることなく、ジープブランドにふさわしいオフロード性能を実現することができます。

ジープ・ラングラー アンリミテッド EV にも ENVI のレンジエクステンダー搭載電気駆動パワートレインが採用されており、電気モーター、先進リチウムイオンバッテリーシステムに加え、必要に応じて追加の電力を発生させて電動駆動システムに供給する電気ジェネレーターを一体化した小型ガソリンエンジンを搭載しています。この電気モーターは最高出力 200 kW(268 hp)、最大トルク 400 N・m(295 lb-ft)を発揮します。ジープ・ラングラー アンリミテッド EV の航続距離は 400 マイル(約 640 km)。そのうち 40 マイル(約 64 km)を燃料消費ゼロ、排出ガスゼロでフル電気走行することが可能です。

ジープ・ラングラー アンリミテッド EV のボディカラーは新しい ENVI グリーンパール。ボディサイド全面が「EV」のグラフィックで飾られています。

ジープ・ラングラー アンリミテッド EV 参考主要諸元

タイプ レンジエクステンダー（航続距離延長装置）搭載電気自動車、オフロード SUV、5 人乗り

重量及び寸法

全長	184.4 インチ / 4,684 mm
全幅	68.6 インチ / 1,743 mm
全高	72.3 インチ / 1,836 mm
ホイールベース	116.0 インチ / 2,946 mm
フロントオーバーハング	28.3 インチ / 719 mm
リアオーバーハング	40.1 インチ / 1,019 mm
トレッド（前／後）	61.9 インチ / 1,572 mm 61.9 インチ / 1,572 mm
アプローチアングル	44.4 度
デパーチャーアングル	40.5 度
最小回転直径	41.2 フィート / 12.6 m

パワートレイン及びサスペンション

レイアウト	後輪駆動
モーター	最高出力: 200 kW (268 hp) 回生制動
バッテリー	リチウムイオンバッテリー
サスペンション	フロント: ソリッドアックスル リア: ソリッドアックスル
レンジエクステンダー	（航続距離延長装置） SULEVガソリンエンジン及び電気ジェネレーター 継続電気出力: 70 kW (94 hp)

カラー

エクステリア	ENVI グリーンパール
インテリア	ダークスレートグレー

キーパフォーマンス

0-60 mph (0-96 km/h)	約 9 秒
スタンディング ¼ マイル (0.4 km)	16 秒中頃
トップスピード	90mph (約 145 km/h) 以上
オールエレクトリック レンジ	40 マイル (約 64 km)
トータルレンジ	最大 400 マイル (約 640 km)

ホイール及びタイヤ

タイヤサイズ（フロント）	P255 / 70R18	32.1 インチ / 814 mm
タイヤサイズ（リア）	P255 / 70R18	32.1 インチ / 814 mm