

Dodge Hornet concept: il massimo della versatilità per la nuova supercompatta Dodge

Ginevra – Ispirato al mondo del rally, il nuovo concept Dodge Hornet è destinato a portare nel segmento "B" un'inedita combinazione tra prestazioni europee e tutta la grinta ed il carattere dello stile americano.

“Volevamo che Dodge Hornet esprimesse dinamismo, agilità, divertimento attraverso un design inconfondibilmente americano e degli interni versatili e funzionali,” ha dichiarato il designer degli esterni Mark Moushegian. “Al tempo stesso abbiamo voluto creare una vettura dal carattere grintoso per affermare l’immagine e la presenza del marchio Dodge in Europa e sui mercati internazionali.”

“Ci siamo ispirati alle auto da rally: robuste, grintose ed aggressive. Volevamo dare un ‘taglio’ originale al design, ma soprattutto ampliare la spaziosità degli interni. Ecco perché Dodge Hornet è grande quasi come un’auto di segmento C,” ha aggiunto Moushegian. Il risultato: le proporzioni di Dodge Hornet sono in grado di trasmettere forza e sportività anche agli automobilisti meno grintosi.

Dodge Hornet appare saldamente aderente all’asfalto. Sul frontale, la tradizionale griglia crociata Dodge è collocata sopra l’intercooler a vista, al lato dei condotti di ventilazione dei freni anteriori e dei fendinebbia. Il cofano è dotato di una presa d’aria sul lato guida per raffreddare il motore, un quattro cilindri sovralimentato 1.6 OHC I/C 16 valvole che eroga una potenza di 127 kW (170 CV) e una coppia massima di 224 Nm a 4000 giri/min.

Il muscoloso profilo laterale è dominato da grandi cerchi in lega di alluminio a sezione aperta da 19 pollici, concepiti per mettere in evidenza l’architettura delle sospensioni e le pinze dei freni dorate. La linea arcuata dei passaruota e le soglie d’ingresso si integrano nelle superfici curve delle portiere anteriori e posteriori ad apertura contrapposta. Le portiere sono state realizzate senza montante centrale e con uno spessore minimo per aumentare lo spazio interno. Il profilo laterale del veicolo è inoltre caratterizzato da una superficie vetrata a tre finestrini, con l’ultimo a forma di cuneo.

Ispirate al look degli occhiali da sole alla moda, le superfici vetrate della vettura con il tettino apribile trasparente oversize, sono realizzate nella tonalità azzurro Blue View per creare un vivace contrasto con gli esterni di color argento Liquid Silver.

“L’idea è quella di rendere disponibile la vettura con una gamma limitata di tonalità,” ha spiegato Moushegian. “Il cliente può scegliere per i vetri le tonalità a contrasto che preferisce.” Ispirata alla leggendaria Dodge Viper, la doppia “striscia” in grigio Beryllium Gray parte dal cofano, attraversa tutta la lunghezza del tetto e del tettino apribile panoramico SKY VIEW, fino allo spoiler posteriore ed al portellone.

I gruppi ottici circolari sono impreziositi da finiture di color grigio metallizzato-opaco e coperture in vetro trasparente. Il disegno dei fari anteriori e posteriori caratterizza gli originali indicatori di direzione TRIPLE ORANGE SLICE. Indicatori di direzione laterali sono integrati nei retrovisori esterni dove sono alloggiati anche i fari supplementari. Il design circolare caratterizza il doppio terminale di scarico da 3 pollici di diametro che sporge dalla grembialatura posteriore.

“Come gli esterni, anche l’abitacolo è stato concepito per soddisfare i giovani appassionati di rally,” ha affermato il designer degli interni, John Sodano. “La nostra intenzione era di aumentare al massimo la spaziosità degli interni. A tal fine, ho studiato le immagini degli interni delle capsule spaziali, progettate per garantire la massima efficienza in uno spazio limitato. Volevo che l’abitacolo di Dodge Hornet avesse un design tecnico e funzionale, oltre a superfici e materiali piacevoli al tatto.”

Anche gli interni sportivi sono caratterizzati da un’estrema flessibilità. I sedili in espanso sono eccezionalmente poco ingombranti e confortevoli, ed hanno un’originale finitura in alluminio argentato satinato a vista. Le imbottiture dei sedili sono rivestite in morbido tessuto di uretano nero; pregiato piqué riveste la seduta e gli inserti dello schienale. Le cinture di sicurezza sono integrate nei sedili.

Oltre ad essere esteticamente raffinati ed originali, i sedili sono estremamente versatili. Il sedile del passeggero anteriore ed il divanetto posteriore a tre posti, (frazionabili 40-60), sono ribaltabili in avanti, per creare una superficie di carico completamente piatta. Per agevolare l’operazione, i poggiastesta si possono ripiegare e riporre tra lo schienale del sedile e la seduta. Il pianale dell’abitacolo è ricoperto da un raffinato e resistente rivestimento in gomma lavorata a nido d’ape.

E’ inoltre possibile ribaltare il sedile posteriore completamente all’indietro, a ridosso del portellone. Questa posizione consente di ottenere il massimo spazio possibile in altezza per il trasporto di bagagli dietro ai sedili anteriori. Una volta sollevati, i sedili posteriori possono scorrere verso il retro dell’abitacolo ricavando altri 225 mm di spazio per le gambe dei passeggeri posteriori. Su entrambi i lati del sedile posteriore sono collocate lunghe barre di sostegno che possono servire anche da appendiabiti.

Gli interni nelle tonalità nero e grigio ardesia, sono stati disegnati per creare un ambiente raffinato e funzionale. Il pannello della portiera lato guida contiene un kit di pronto soccorso, un vano portaoggetti aperto ed un contenitore amovibile con maniglia. La portiera del passeggero anteriore è dotata di scomparti aperti e chiusi, e di un contenitore aperto più lungo con apposite cinghie di fissaggio. Tutti i contenitori sono estraibili e possono essere facilmente riposizionati in base alle esigenze del cliente.

Dodge Hornet è una vettura facilmente personalizzabile, grazie alla possibilità di acquistare ricambi ed accessori per esterni ed interni, ed è stata concepita per essere configurata secondo le esigenze specifiche di ciascun cliente.

Le portiere anteriori sono dotate di una tasca portaoggetti sopra la maniglia. La portiera posteriore lato guida contiene un pratico vano refrigerato per le bevande, mentre la portiera sul lato opposto è dotata di un tavolino estraibile. Su tutte le portiere, i braccioli in tessuto con portabicchieri integrato sono rifiniti da sottili inserti in argento satinato. Gli airbag laterali sono inseriti nelle imbottiture in tessuto piqué.

La plancia modulare presenta doppie imbottiture orizzontali rivestite in tessuto piqué, ed è separata da una consolle centrale in argento satinato, sopra alla quale risalta il display del navigatore satellitare con vetro antiriflesso. Due ripiani di fronte ai sedili anteriori offrono spazio per riporre piccoli oggetti in appositi contenitori. La consolle centrale ospita anche i comandi dei sistemi di entertainment, riscaldamento, ventilazione e climatizzazione, con manopole circolari che riprendono il design dei fari: "perché," spiega Sodano, "abbiamo voluto creare lo stesso stile per esterni ed interni." Nell'abitacolo sono distribuiti dieci altoparlanti sferici di varie dimensioni, due su ognuna delle portiere anteriori e tre su ciascun pannello posteriore.

La strumentazione a tre elementi circolari e sei indicatori, a forma di delta, si muove con il piantone dello sterzo. Il volante ha una maneggevole corona in gomma e tre razze "a diapason" che riprendono il design dei cerchi delle ruote. Il bracciolo centrale sembra sospeso sopra la consolle del tunnel centrale e può essere ruotato verso il basso per agevolare l'accesso alla leva del cambio manuale a sei marce durante le manovre più impegnative.

Con il suo carattere grintoso ed esuberante, il concept Dodge Hornet si inserisce nella fascia d'ingresso del competitivo segmento B, offrendo un connubio ideale tra personalità, prestazioni e funzionalità.

INTERNET

Per ulteriori informazioni su DaimlerChrysler vi invitiamo a consultare i siti Internet per la Stampa ai seguenti indirizzi:

<http://www.media.daimlerchrysler.com>

<http://www.stampa-dci.it>

Dati tecnici del Concept Dodge Hornet

Pesi e dimensioni

Massa veicolo (est.): 1.409 kg. (3100 lbs.)

Lunghezza: 3.846 mm (151.4 in.)

Passo: 2.534 mm (99.8 in.)

Sbalzo anteriore: 680 mm (26.8 in.)

Sbalzo posteriore: 632 mm (25.0 in.)

Larghezza: 1737 mm (68.4 in.)

Altezza: 1.566 mm (61.6 in.)

Carreggiata ant./post.: 60.0 in. /60.0 in.

Angolo di attacco/uscita: 19,2° /25,9°

Diametro di sterzata: 10,7 m (35.4 ft.)

Coppia: 751 mm (29.6 in.)

Motore e sospensioni

Motore: 1.6, 16 valvole sovralimentato, albero a camme

singolo in testa (OHC), I/C, 127 kW (170 CV)

SAE) a 4000 giri/min, 224 Nm a 4000 giri/min

Trasmissione: Trazione anteriore, cambio manuale a 6 marce

Sospensioni: Anteriori: montanti Macpherson

Posteriori: semi-indipendenti

Cerchi/pneumatici

Pneumatici ant./post.: P185/50R19 668 mm (26.3 in.)

Cerchi ant./post.: 19" x 6,5"

Prestazioni stimate

0-100 km/h (0-60 mph): 6,7 sec.

Velocità massima: 209 km/h (130 mph)