



Stellantis presenta STLA One, un'architettura globale modulare per veicoli

La piattaforma modulare by Design supporta più tipologie di powertrain e segmenti di veicoli, con l'obiettivo di oltre 2 milioni di unità entro il 2035

- **STLA One verrà lanciata nel 2027 ed è progettata per riunire cinque diverse piattaforme in un'unica architettura scalabile, riducendo la complessità ed ampliando la copertura**
- **STLA One coprirà i segmenti B, C e D**
- **STLA One punta a un'efficienza dei costi del 20%, grazie alla modularità intrinseca e alle diverse opzioni di batteria**
- **STLA One è la prima piattaforma di Stellantis ad integrare STLA Brain, STLA SmartCockpit e la tecnologia steer-by-wire**
- **STLA One è progettata per evolversi in una mega piattaforma capace di supportare oltre 30 modelli e con l'obiettivo di superare i 2 milioni di unità entro il 2035**
- **Entro il 2030, Stellantis punta al 50% dei volumi su tre piattaforme globali, con un riutilizzo dei componenti fino al 70%**

AMSTERDAM, 21 maggio 2026 – Stellantis ha presentato oggi **STLA One**, un'architettura veicolo modulare progettata per supportare molteplici tipologie di powertrain e diverse dimensioni di veicoli. STLA One avrà un'architettura modulare e scalabile con interfacce comuni per ridurre la complessità, accelerare lo sviluppo e raggiungere un'efficienza dei costi del 20%, grazie alla modularità per design e a nuove soluzioni di batteria.

STLA One supporta la strategia di ottimizzazione delle piattaforme di Stellantis. Entro il 2030, l'Azienda punta a realizzare il 50% dei volumi su

tre piattaforme globali, con un riutilizzo dei componenti fino al 70%. Questa strategia è progettata per ridurre i tempi di commercializzazione, rafforzare la stabilità dei fornitori e migliorare l'efficienza dei costi.

“STLA One è un chiaro esempio di una strategia realmente modulare, che ci offre la flessibilità di una piattaforma multi-energia senza introdurre inefficienze tra un sistema di propulsione e l'altro”, ha dichiarato Ned Curic, Chief Engineering and Technology Officer.

STLA One copre i segmenti B, C e D con una nuova architettura modulare progettata fin dall'inizio con soluzioni dedicate per ciascuna alimentazione, così da ottimizzare l'efficienza per ogni tipo di propulsione. STLA One è anche un passo fondamentale nell'impegno di Stellantis a competere sui costi, semplificare le operazioni e rafforzare la competitività, colmando il divario di costi con i principali concorrenti in Europa.

Altri vantaggi strategici chiave

- **Semplificazione su larga scala:** Architettura tecnologica avanzata progettata per ridurre la complessità espandendo al contempo la copertura del mercato.
- **Portata globale:** Progettata per supportare oltre 30 modelli e raggiungere oltre 2 milioni di unità entro il 2035.
- **Modulare per design:** le interfacce modulari sono progettate per offrire le migliori prestazioni possibili per ogni tipo di alimentazione, supportando più tipologie di powertrain.

Tecnologia e tempistiche di lancio

STLA One è la prima piattaforma Stellantis progettata per integrare STLA Brain, STLA SmartCockpit e la tecnologia steer-by-wire. Questa suite tecnologica supporterà il rollout più rapido delle funzionalità e consentirà a ciascun marchio Stellantis di personalizzare l'esperienza del cliente, rafforzando al contempo la propria identità distinta. Stellantis prevede di lanciare STLA One nel 2027.

Strategia intelligente della batteria

- **Scaling LFP (litio ferro fosfato):** Più batterie LFP per supportare l'accessibilità e ridurre l'esposizione a materie prime critiche.
- **Integrazione cell-to-body:** Batteria integrata nella struttura del veicolo per ridurre costi, peso e complessità, ottimizzando la capacità.

STLA One sarà anche compatibile con tecnologia 800 volt, offrendo un tempo di ricarica molto competitivo e una migliore esperienza BEV nella vita reale.

Questa strategia intelligente per le batterie ha l'obiettivo di migliorare l'economia BEV nel tempo, riducendo i costi delle batterie e semplificando l'integrazione.

STLA One fa parte dell'impegno di Stellantis di allineare hardware e software su uno stack tecnologico condiviso. Il design modulare della piattaforma può contribuire ad accelerare lo sviluppo, ridurre la complessità e generare efficienze di scala.

Dichiarazioni previsionali

Queste dichiarazioni si basano sulle aspettative e sui piani attuali e sono soggette a rischi e incertezze che potrebbero far sì che i risultati effettivi differiscano materialmente.

#

Stellantis

Stellantis (NYSE: STLA / Euronext Milan: STLAM / Euronext Paris: STLAP) è uno dei principali costruttori automobilistici al mondo, impegnato ad offrire ai propri clienti la libertà di scegliere il modo in cui muoversi attraverso tecnologie all'avanguardia e creando valore per tutti i suoi stakeholder. Il suo portafoglio unico di marchi iconici e innovativi comprende Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move e Leasys. Per maggiori informazioni, visitare www.stellantis.com



@Stellantis



Stellantis



Stellantis



Stellantis



Per maggiori informazioni, contattare:

Fernão SILVEIRA +31 6 43 25 43 41 – fernao.silveira@stellantis.com

Massimo DE MICHELI +39 335 40 15 30 - massimo.demicheli@stellantis.com

communications@stellantis.com
www.stellantis.com