



## **Stellantis e Applied Intuition ampliano la collaborazione con STLA Brain per far evolvere il software del veicolo e migliorare l'esperienza del cliente**

- Partnership strategica ampliata per supportare lo sviluppo e la scalabilità della piattaforma STLA Brain di nuova generazione sui veicoli Stellantis, grazie al sistema operativo Vehicle OS, le soluzioni di cabin intelligence e i sistemi di guida autonoma di Applied Intuition
- La collaborazione ha l'obiettivo di accelerare lo sviluppo, la simulazione, la validazione e l'implementazione del software nei sistemi veicolo principali
- Si basa sulla collaborazione già esistente tra le due aziende su STLA SmartCockpit per introdurre nuove funzionalità più velocemente e migliorare l'esperienza dei clienti a bordo dei veicoli

AMSTERDAM e SUNNYVALE, California, 21 maggio 2026 – Stellantis e Applied Intuition hanno annunciato oggi l'espansione della loro partnership tecnologica strategica, sulla base della collaborazione esistente su STLA SmartCockpit per supportare lo sviluppo della prossima generazione della piattaforma software intelligente STLA Brain di Stellantis.

L'accordo si fonda sulle solide basi costruite da Stellantis e Applied Intuition su STLA SmartCockpit, nell'ambito del quale le due aziende hanno già lavorato insieme per migliorare le esperienze software all'interno del veicolo.

Con l'estensione della collaborazione a STLA Brain, Stellantis amplia l'ambito verso il software centrale del veicolo, contribuendo ad accelerare lo sviluppo, migliorare la validazione e rendere più efficiente l'implementazione nei programmi veicolo. STLA Brain è la piattaforma software di Stellantis progettata per semplificare l'integrazione dei sistemi e supportare il miglioramento continuo durante l'intero ciclo di vita del veicolo.

"Velocità, scalabilità e qualità sono fondamentali per portare nuove tecnologie sui nostri veicoli", ha dichiarato **Ned Curic, Chief Engineering and Technology Officer di Stellantis**. "La nostra collaborazione con Applied Intuition ci aiuta ad accelerare lo sviluppo di una base software comune sulle nostre piattaforme tecnologiche. Per i clienti, questo significa una più rapida introduzione di nuove funzionalità, un'esperienza di bordo più fluida e un miglioramento continuo nel tempo".

"La partnership ampliata posiziona Applied Intuition e Stellantis in prima linea nella transizione verso veicoli definiti dall'intelligenza artificiale", ha affermato **Qasar Younis, co-fondatore e CEO di Applied Intuition**. "Insieme, stiamo portando sul mercato il sistema operativo Vehicle OS e sistemi autonomi su scala industriale su più marchi e piattaforme di veicoli".

Applied Intuition supporterà lo sviluppo software, la simulazione, la validazione e l'implementazione nei principali sistemi del veicolo. Vehicle OS fornisce una base definita dall'intelligenza artificiale che riduce i cicli di sviluppo e migliora il time-to-market.

Questa collaborazione riflette l'impegno di Stellantis nel far progredire le prestazioni dei veicoli, la connettività e l'esperienza cliente attraverso tecnologie innovative e la collaborazione con partner software leader.

### **Informazioni sulla collaborazione**

L'accordo definisce il quadro di riferimento per la collaborazione. Ciascuna azienda mantiene la flessibilità di perseguire ulteriori iniziative di collaborazione nell'ambito software. L'ambito finale e i termini restano soggetti a successivi accordi tra le parti

# # #

### **Stellantis**

Stellantis (NYSE: STLA / Euronext Milan: STLAM / Euronext Paris: STLAP) è uno dei principali costruttori automobilistici al mondo, impegnato ad offrire ai propri clienti la libertà di scegliere il modo in cui muoversi attraverso tecnologie all'avanguardia e creando valore per tutti i suoi stakeholder. Il suo portafoglio unico di marchi iconici e innovativi comprende Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move e Leasys. Per maggiori informazioni, visitare [www.stellantis.com](http://www.stellantis.com).

### **Applied Intuition**

Applied Intuition, Inc. sta alimentando il futuro dell'IA fisica. Fondata nel 2017 e ora valutata 15 miliardi di \$, la società della Silicon Valley sta creando l'infrastruttura digitale necessaria per portare intelligenza a ogni macchina in movimento sul pianeta. Applied Intuition fornisce servizi all'industria automobilistica, della difesa, degli autotrasporti, delle costruzioni, mineraria e agricola in tre aree principali: strumenti e infrastrutture, sistemi operativi e autonomia. Diciotto delle prime 20 case automobilistiche globali, così come l'esercito degli Stati Uniti e i suoi alleati, si affidano alle soluzioni dell'azienda per fornire intelligenza fisica. Applied Intuition ha sede a Sunnyvale, California, con uffici a Washington, d.C.; San Diego; Ft. Walton Beach, Florida; Ann Arbor, Michigan; Londra; Stoccarda; Monaco; Stoccolma; Bangalore; Seoul; e Tokyo. Per saperne di più visitare [applied.co](http://applied.co). *Per maggiori informazioni su come Applied Intuition sta reimmaginando il futuro dei veicoli AI-defined, visita il sito [appliedintuition.com/applied-os](http://appliedintuition.com/applied-os).*

**Per maggiori informazioni, contattare:**

## **Stellantis**

Fernão SILVEIRA +31 6 43 25 43 41 – [fernao.silveira@stellantis.com](mailto:fernao.silveira@stellantis.com)

Massimo DE MICHELI +39 335 40 15 30 - [massimo.demicheli@stellantis.com](mailto:massimo.demicheli@stellantis.com)

Samuel KRAHN +1 586 364 3143 - [samuel.krahn@stellantis.com](mailto:samuel.krahn@stellantis.com)

### **Applied Intuition Press Contacts:**

Stayton Bonner: [stayton.bonner@applied.co](mailto:stayton.bonner@applied.co)

Jaspreet Gill: [Jaspreet@applied.co](mailto:Jaspreet@applied.co)

### **Stellantis Forward-Looking Statements**

*This communication contains forward-looking statements. In particular, statements regarding future events and anticipated results of operations, business strategies, the anticipated benefits of the proposed transaction, future financial and operating results, the anticipated closing date for the proposed transaction and other anticipated aspects of our operations or operating results are forward-looking statements. These statements may include terms such as “may”, “will”, “expect”, “could”, “should”, “intend”, “estimate”, “anticipate”, “believe”, “remain”, “on track”, “design”, “target”, “objective”, “goal”, “forecast”, “projection”, “outlook”, “prospects”, “plan”, or similar terms. Forward-looking statements are not guarantees of future performance. Rather, they are based on Stellantis’ current state of knowledge, future expectations and projections about future events and are by their nature, subject to inherent risks and uncertainties. They relate to events and depend on circumstances that may or may not occur or exist in the future and, as such, undue reliance should not be placed on them. There can be no assurance that the contemplated transactions will be completed or that the expected scope or timing will be achieved.*

*Actual results may differ materially from those expressed in forward-looking statements as a result of a variety of factors, including: the ability of Stellantis to launch new products successfully and to maintain vehicle shipment volumes; changes in the global financial markets, general economic environment and changes in demand for automotive products, which is subject to cyclicity; Stellantis’ ability to successfully manage the industry-wide transition from internal combustion engines to full electrification; Stellantis’ ability to offer innovative, attractive products and to develop, manufacture and sell vehicles with advanced features including enhanced electrification, connectivity and autonomous-driving characteristics; Stellantis’ ability to produce or procure electric batteries with competitive performance, cost and at required volumes; Stellantis’ ability to successfully launch new businesses and integrate acquisitions; a significant malfunction, disruption or security breach compromising information technology systems or the electronic control systems contained in Stellantis’ vehicles; exchange rate fluctuations, interest rate changes, credit risk and other market risks; increases in costs, disruptions of supply or shortages of raw materials, parts, components and systems used in Stellantis’ vehicles; changes in local economic and political conditions; changes in trade policy, the imposition of global and regional tariffs or tariffs targeted to the automotive industry, the enactment of tax reforms or other changes in tax laws and regulations; the level of governmental economic incentives available to support the adoption of battery electric vehicles; the impact of increasingly stringent regulations regarding fuel efficiency requirements and reduced greenhouse gas and tailpipe emissions; various types of claims, lawsuits, governmental investigations and other contingencies, including product liability and warranty claims and environmental claims, investigations and lawsuits; material operating expenditures in relation to compliance with environmental, health and safety regulations; the level of competition in the automotive industry, which may increase due to consolidation and new entrants; Stellantis’ ability to attract and retain experienced management and employees; exposure to shortfalls in the funding of Stellantis’ defined benefit pension plans; Stellantis’ ability to provide or arrange for access to adequate financing for dealers and retail customers and associated risks related to the operations of financial services companies; Stellantis’ ability to access funding to execute its business plan; Stellantis’ ability to realize anticipated benefits from joint venture arrangements; disruptions arising from political, social and economic instability; risks associated with Stellantis’ relationships with employees, dealers and suppliers; Stellantis’ ability to maintain effective internal controls over financial reporting; developments in labor and industrial relations and developments in applicable labor laws; earthquakes or other disasters; risks and other items described*

*in Stellantis' Annual Report on Form 20-F for the year ended December 31, 2025 and Current Reports on Form 6-K and amendments thereto filed with the SEC; and other risks and uncertainties.*

*Any forward-looking statements contained in this communication speak only as of the date of this document and Stellantis disclaims any obligation to update or revise publicly forward-looking statements. Further information concerning Stellantis and its businesses, including factors that could materially affect Stellantis' financial results, is included in Stellantis' reports and filings with the U.S. Securities and Exchange Commission and AFM.*