

Chrysler Canada : La marque Camion Ram continue de renforcer sa présence commerciale avec le nouveau Ram ProMaster City 2015 offrant les meilleures caractéristiques de la catégorie là où elles comptent

- Le Ram ProMaster City 2015 est un compétiteur redoutable dans le segment des fourgonnettes compactes de classe 1, en mettant l'accent sur les besoins des clients commerciaux et le coût total d'exploitation
- Offert en version fourgon utilitaire ou minibus, le nouveau ProMaster City représente une opportunité d'expansion pour la gamme de produits Ram ainsi qu'une plus grande part du marché commercial
- Le nouveau Ram ProMaster City 2015 est issu de la très réussie Fiat Doblò et offre une capacité de chargement et une durabilité exceptionnelles
- Les caractéristiques du Ram ProMaster City qui se trouvent en tête de catégorie :
 - 178 chevaux et un couple insurpassé de 174 lb-pi
 - Charge utile - 854 kilogrammes (1 883 livres)
 - Volume de chargement - 3 729 litres (131,7 pieds cubes)
 - Distance entre les passages de roue - 1 229 millimètres (48,4 pouces)
 - Empattement - 3 109 millimètres (122,4 pouces)
- Moteur 4 cylindres en ligne Tigershark^{MC} de 2,4 litres avec technologie MultiAir^{MD} d'actionnement de 2 soupapes
- Le premier fourgon commercial au monde à offrir une transmission automatique neuf vitesses
- Garantie insurpassée sur le groupe motopropulseur – 5 ans/100 000 kilomètres
- Offert dans une version fourgon utilitaire à deux places ou minibus à cinq places, le nouveau Ram ProMaster City présente un style moderne et un attrait professionnel, le tout dans un petit véhicule polyvalent
- Le Ram ProMaster City offre plus de 30 caractéristiques de sécurité, y compris sept sacs gonflables et un système électronique d'antidérapage
- La marque Camion Ram continue de travailler avec Fiat Professional dans le but de développer de nouvelles gammes de produits en Amérique du Nord

Le Ram ProMaster City 2015 est le dernier venu dans la gamme de véhicules commerciaux Ram et il apporte sa contribution au segment en pleine croissance des fourgonnettes spécialisées avec un nombre de caractéristiques fonctionnelles en tête de catégorie visant directement les exigences des clients commerciaux. Ce nouveau venu dans la classe 1 ouvre la voie à une croissance exponentielle du volume des ventes de la marque Ram.

Joignant les rangs du Ram ProMaster^{MC} plus grand et très polyvalent, et du fourgon utilitaire Ram populaire au sein de la classe 1, le Ram ProMaster City 2015 se mesurera avec les fourgons commerciaux et les minibus, muni des meilleures caractéristiques de la catégorie là où ça compte : charge utile, espace utilitaire, performance et consommation de carburant.

« Alors que les entreprises cherchent constamment à réduire leurs dépenses, les exigences en matière de fourgons de plus petite taille et plus éconergétiques s'accroissent et Ram Commercial a la solution avec le tout nouveau ProMaster City, » a déclaré Reid Bigland, président-directeur général — Camion Ram, Chrysler Group LLC. « Il y a quelques années, le choix de véhicules utilitaires et de livraison était limité, et ceux qui étaient offerts ne se souciaient pas du coût d'exploitation. De nos jours, en offrant le Ram ProMaster grande taille et le nouveau Ram ProMaster City, Ram Commercial peut continuer sur sa lancée dans le marché commercial en offrant une gamme complète pour répondre aux divers besoins des gros

parcs. »

Camion Ram s'inspire de Fiat Professional, l'un des plus gros producteurs de véhicules commerciaux au monde qui compte plus de 110 ans d'expérience. Cette expérience considérable a permis à la marque Camion Ram d'élargir sa gamme afin de conquérir de nouveaux marchés.

Issu de la très réussie Fiat Doblò, qui est gagnante du titre « Fourgonnette internationale de l'année » à deux reprises et vendue à plus de 1,3 million d'exemplaires, le Ram ProMaster City intégrera des éléments de style familiers de Camion Ram et proposera les caractéristiques, les systèmes et les groupes motopropulseurs que les clients nord-américains préfèrent. Le Ram ProMaster City 2015 est le deuxième véhicule de Ram conçu avec la collaboration de Fiat Professional. Le fourgon grande taille Ram ProMaster 2014 était le premier véhicule.

Conçu pour le marché nord-américain

Que sa liste de tâches l'amène à livrer des colis, à organiser et à transporter les outils d'un ouvrier professionnel ou à trimballer l'équipement d'un groupe de musique vers le prochain spectacle, le tout nouveau Ram ProMaster City 2015 est conçu et pensé pour accomplir toute tâche avec son volume de chargement, sa charge utile et sa puissance en tête de catégorie. Il y arrive tout en présentant une fonctionnalité polyvalente, une longue durabilité ainsi qu'un confort et une tenue de route supérieurs.

Le Ram ProMaster City 2015 partage sa conception de base avec celle de la Fiat Doblò, gagnante du titre « Fourgonnette internationale de l'année » à deux reprises et vendue partout dans le monde. Il s'agit de la troisième génération de la Fiat Doblò, une fourgonnette de choix, tant pour un usage d'affaires qu'un usage commercial. Ce qui en fait la fourgonnette par excellence est sa taille parfaitement adaptée aux environnements urbains et sa gamme de caractéristiques innovantes et bien pensées.

En s'inspirant de ce modèle gagnant, les ingénieurs de Camion Ram ont soumis le fourgon à traction avant à toute l'utilisation intensive à laquelle doivent faire face les véhicules commerciaux en Amérique du Nord. Les leçons apprises lors des millions de kilomètres combinés parcourus ont rendu le Ram ProMaster City 2015 plus robuste, plus durable, plus fonctionnel, plus confortable et plus économique pour tout type d'utilisation.

Le Ram ProMaster City 2015 sera offert en version fourgon utilitaire à deux places et en version minibus à cinq places.

Conception monocoque : robuste et un poids bien pensé

À la base du Ram ProMaster City 2015 se trouve une conception monocoque en acier. Sa structure monocoque aide à réduire le poids à vide, un facteur important permettant au Ram ProMaster City d'offrir la charge utile la plus élevée de la catégorie de 854 kilogrammes (1 883 livres). Avec le meilleur empattement de la catégorie de 3 109 millimètres (122,4 pouces), il offre des caractéristiques impressionnantes de suspension et de direction tout en créant les dimensions nécessaires pour accueillir l'espace de chargement le plus généreux de la catégorie.

Suspension

L'essieu avant du Ram ProMaster City fait appel à une suspension à jambe MacPherson durable, compacte et éprouvée, réglée en fonction des routes plus accidentées de l'Amérique du Nord et de la charge utile la plus élevée de la catégorie.

En utilisant une suspension arrière indépendante à deux bras et à ressorts hélicoïdaux, le Ram ProMaster City s'éloigne de la pratique normale dans la catégorie des fourgonnettes de classe 1 qui est d'utiliser des ressorts à lames à l'arrière. La suspension arrière du ProMaster City intègre une configuration indépendante unique à deux bras qui améliore le confort et la stabilité tout en assurant une sécurité maximale dans toutes les situations de charge.

Traction avant

Le Ram ProMaster City utilise un système de traction avant qui offre plusieurs avantages :

- Moins de pièces mécaniques, ce qui réduit le poids et les coûts d'entretien (en grande partie puisqu'il n'y a pas de différentiel arrière) et améliore le rendement mécanique et le rendement énergétique
- Espace optimal dans l'habitacle et l'espace de chargement en raison de l'absence d'un tunnel de transmission/arbre de transmission; cette caractéristique lui permet d'offrir un plancher de chargement plat
- Tenue de route plus prévisible lors de manœuvres d'urgence (réduction du survirage et du sous-virage)
- Meilleure motricité sous la pluie et dans la boue et la neige puisque le poids du moteur se situe au-dessus des roues motrices
- Charge utile plus élevée en raison du poids plus léger du véhicule

Dimensions

La conception du Ram ProMaster City a été bien pensée.

Ses caractéristiques robustes incluent l'espacement le plus large de la catégorie de 1 229 millimètres (48,4 pouces) entre les passages de roue arrière. Les travailleurs de la construction savent que 1 219 millimètres (48 pouces) constituent une dimension courante pour les matériaux de construction et les palettes de chargement. Toutefois, ces matériaux mesurent rarement 1 219 millimètres exactement. La largeur entre les passages de roue du ProMaster City offre une marge de manœuvre supplémentaire pour que les matériaux de construction et les palettes puissent être chargés rapidement et facilement, sans avoir à se demander si le véhicule pourra accueillir le chargement.

Au-dessus des passages de roue se trouvent les panneaux latéraux pratiquement verticaux du ProMaster City lui conférant une largeur de 1 534 millimètres (60,4 pouces). Ajoutez à cela une hauteur de pavillon de 1 316 millimètres (51,8 pouces) et vous obtenez le plus grand volume intérieur de la catégorie de 3 729 litres (131,7 pieds cubes) pour la version fourgon utilitaire du ProMaster City. Les panneaux latéraux verticaux facilitent le travail des carrossiers et l'ajout de tablettes et d'étagères de rangement pour une utilisation commerciale spécialisée.

Le plancher du fourgon utilitaire ProMaster City mesure 2 215 millimètres (87,2 pouces) de long et est doté de six points d'attache avec anneau en D de série pour maintenir le chargement en place.

De chaque côté du Ram ProMaster City se trouve une porte coulissante avec ouverture de 660 millimètres (26 pouces) vous donnant accès à l'espace de chargement. Le toit du Ram ProMaster City peut accueillir des longerons de chargement ou des porte-bagages signés Mopar, pouvant supporter jusqu'à 70 kilogrammes (154 livres).

L'arrière du Ram ProMaster City est équipé de portes articulées 60-40. En s'appuyant sur les leçons apprises par les clients européens, la porte plus large s'ouvre vers la circulation (côté conducteur), afin de faciliter le chargement des articles plus large sans bloquer l'accès au côté passager du fourgon. Les deux portes s'ouvrent d'abord sur 90 degrés et, à la simple pression d'un bouton sur le loquet de porte, elles peuvent poursuivre leur course sur 180 degrés. À la fermeture de la porte, le loquet retourne automatiquement à la position d'origine.

La version minibus du Ram ProMaster City est équipée d'une deuxième rangée de sièges pour trois passagers. Cette deuxième rangée est divisée 60-40, chacune des sections étant repliable et rabattable vers l'avant afin d'augmenter l'espace de chargement. Avec les sièges en place, le minibus ProMaster City offre une longueur de chargement de plus d'un mètre (quatre pieds) jusqu'aux portes arrière. Avec les sièges repliés et rabattus, le nouveau fourgon de Ram offre une longueur de chargement de près de deux mètres (six pieds).

Aimé des carrossiers

La marque Camion Ram est reconnue dans l'industrie comme étant la marque qui facilite le plus le travail des carrossiers de tout le marché des camions. Le Ram ProMaster City poursuit cette tradition et offre différents systèmes de carrossage livrables signés Mopar. Le fourgon est très adaptable et pratiquement tous les systèmes primaires du véhicule sont logés devant la section de chargement, laissant le reste ouvert à l'imagination.

Groupe motopropulseur

Le groupe motopropulseur du Ram ProMaster City 2015 combine la technologie moteur MultiAir^{MD} 2 à une transmission automatique neuf vitesses exclusive pour développer la puissance la plus élevée de la catégorie, un couple insurpassé et un rendement énergétique exceptionnel.

Tigershark

Le tout nouveau Ram ProMaster City 2015 est propulsé par le moteur 4 cylindres en ligne Tigershark^{MC} de 2,4 litres. Ce moteur développe la puissance la plus élevée de la catégorie de 178 chevaux à 6 400 tr/min, alors que son couple de pointe (174 lb-pi à 3 900 tr/min) est insurpassé dans la catégorie du ProMaster City. Avec sa construction bien pensée, ce moteur porte très bien son nom (requin-tigre), et peut profiter du cycle de service robuste du ProMaster City.

Les quatre soupapes avec culasses en aluminium disposent d'une technologie évoluée d'actionnement de soupapes qui est exclusive au Chrysler Group en Amérique du Nord. Le réputé système de levée de soupape électrohydraulique entièrement variable, nommé MultiAir 2, utilise une colonne d'huile au lieu du lien mécanique traditionnel entre l'arbre à cames et les soupapes d'admission. Il procure ainsi une commande précise du fonctionnement des soupapes d'admission – du début à la fin – réduisant les pertes de pompage du moteur, améliorant l'efficacité volumétrique et coupant les émissions de dioxyde de carbone.

L'entraînement des accessoires optimise le rendement énergétique du Ram ProMaster City. La « gestion intelligente de l'alternateur » et le compresseur variable exploitent les meilleurs moments pour initialiser un cycle de service. Contrairement à la plupart des systèmes d'alternateur qui fonctionnent continuellement, le système intelligent de charge du ProMaster City profite des moments de décélération et de freinage pour fonctionner à plein régime au besoin. Le compresseur variable peut fonctionner à différents régimes plutôt qu'à plein régime

et arrêté. En diminuant le besoin d'avoir des cycles de compresseur à plein régime, la charge du moteur est réduite, ce qui augmente le rendement. La réduction de la charge a également un impact sur la performance en général.

Transmission

L'élément principal du groupe motopropulseur du tout nouveau ProMaster City est sa transmission automatique neuf vitesses exclusive dans la catégorie. Le ProMaster City est le premier fourgon commercial à offrir une transmission automatique neuf vitesses, en plus d'être l'un des premiers véhicules à en être équipé de toute l'histoire de l'industrie automobile.

Aussi connue sous le nom de 948TE, cette transmission figure sur la liste d'équipement offert de série sur le ProMaster City. En profitant de ses rapports d'engrenage étendus et de son rapport de pont de 3,73 à 1, cette transmission évoluée sur le plan technologique s'associe au moteur parfaitement assorti pour développer des cotes de consommation qu'aucun autre groupe motopropulseur offert de série dans la catégorie du ProMaster n'arrive à égaler.

La transmission 948TE répond toujours de façon appropriée, au bon moment. Son rapport de première vitesse de 4,70 livre le type d'accélération d'un fourgon d'une grande agilité : de 0 à 48 km/h en environ 3,7 secondes et de 0 à 96 km/h en environ 9,8 secondes.

La nouvelle transmission livre également sa puissance tout en douceur, grâce à un rapport d'engrenage optimisé qui crée l'équilibre parfait entre puissance, confort et rendement énergétique. Même si l'efficacité de la transmission 948TE est amplement suffisante, le sélecteur électronique de vitesse (ERS) autorise la maîtrise de ses capacités uniques. Le sélecteur électronique de vitesse permet aux clients de régler manuellement le rapport le plus élevé possible pour une tâche en particulier, comme la conduite avec de lourdes charges. Ils obtiennent alors une meilleure réaction du papillon lorsqu'ils en ont le plus besoin.

Design

Les concepteurs et ingénieurs Ram ont commencé par une cabine et un extérieur fonctionnels et leur ont ajouté le style Ram distinctif tout en adaptant ce nouveau fourgon aux normes nord-américaines.

Extérieur

La carrosserie du tout nouveau Ram ProMaster City 2015 et les systèmes qui y sont liés offrent un niveau très élevé de polyvalence, de commodité et de raffinement que l'on retrouve très rarement dans la catégorie des petites fourgonnettes commerciales. Son style extérieur se caractérise par des lignes arrondies, des pare-chocs enveloppants et des blocs optiques à deux réflecteurs. Mis à part l'espace utilitaire, qui est le même que celui de la Fiat Doblò de l'année précédente, le Ram ProMaster City est tout nouveau, depuis la découpe de la porte avant jusqu'à l'arrière, en plus d'inclure la calandre croisée propre à la marque et le logo Ram trônant fièrement au centre.

Les lignes fluides de sa carrosserie confèrent au ProMaster City une allure forte, moderne et professionnelle et lui assurent une présence importante au sein de la gamme de camions de Ram Commercial. La traction avant est compacte ce qui permet de raccourcir le capot. Cette conception permet au conducteur de mieux voir l'avant du véhicule ce qui est pratique lorsque la maniabilité est capitale et importante pour les clients commerciaux.

Empruntant des éléments de son grand frère, les pare-chocs avant et arrière du ProMaster City sont placés plus haut sur la carrosserie afin de protéger l'éclairage fonctionnel, ce qui réduit les coûts de réparation et le temps d'arrêt.

Ce nouveau gros fourgon offre de grandes surfaces utiles de tous les côtés. Ces espaces peuvent servir à inscrire les coordonnées de l'entreprise, des messages et des logos, transformant ainsi le fourgon en véritable panneau-réclame roulant pour faire la promotion de l'entreprise ou d'un commanditaire. Trois options différentes de glaces sont offertes sur les deux niveaux de finition.

Puisque le Ram ProMaster City pourrait être chargé et déchargé plusieurs fois par jour, ses dimensions et ses contenances sont des éléments indispensables. Le Ram ProMaster City offre un espace de chargement d'une largeur de 1 534 millimètres (60,4 pouces), d'une hauteur de 1 316 millimètres (51,8 pouces), avec une hauteur de seuil de 546 millimètres (21,5 pouces). De chaque côté du véhicule se trouve également un marchepied pratique pour aider l'utilisateur à accéder à l'espace utilitaire.

Intérieur

Le Ram ProMaster City fait appel à une palette de couleurs simplifiée et à des matériaux durables. L'inspiration pour l'intérieur tout noir avec garnitures grises vient des objets se trouvant dans un environnement de travail : coffres à outils, outils à main et bois de construction. La présence imposante de ce nouveau fourgon vient de son habitabilité, son ergonomie et son caractère pratique pour les clients de plus en plus exigeants qui dépendent de leur véhicule pour le travail ou pour le transport de passagers.

Le design et la fonctionnalité à bord d'un fourgon commercial léger sont d'une grande importance, car le conducteur passe habituellement de longues heures au volant, parfois dans des conditions exigeantes. La cabine du ProMaster City a donc été conçue de manière à offrir une bonne ergonomie au conducteur, facteur important puisque le fourgon peut servir de bureau mobile ou de petit atelier.

Les modèles de fourgon utilitaire ProMaster City sont dotés d'un espace de chargement avec quatre accès faciles offrant le volume de chargement le plus grand de la catégorie de 3 729 litres (131,7 pieds cubes) et une largeur de chargement de 1 534 millimètres (60,4 pouces). Puisque les marchandises doivent être transportées en toute sécurité, le nouveau fourgon est doté de dispositifs pour arrimer la marchandise au plancher. Les six boucles d'arrimage, avec une cote combinée de 454 kilogrammes (1 000 livres), se replient pour retrouver le plancher de chargement plat qui facilite le chargement des marchandises. La hauteur de pavillon facilite les déplacements à bord de l'espace de chargement en plus de créer l'espace utilitaire de série le plus généreux de la catégorie.

Parfait pour les serruriers, les traiteurs, les livreurs, les travailleurs en télécommunications, les mécaniciens en chauffage et en réfrigération, les peintres ou les fleuristes, la distance la plus large de la catégorie entre les passages de roue (1 229 millimètres ou 48,4 pouces) permet au ProMaster City de transporter des palettes pleines dimensions. Les modèles de fourgon utilitaire sont dotés d'un revêtement de plancher en vinyle à l'avant de série. Les modèles wagonnette sont équipés de quatre boucles d'arrimage, d'un pavillon pleine longueur et d'une moquette recouvrant tout le plancher. Les moulures de panneaux recouvrent l'arrière de l'espace de chargement, passent par-dessus et autour des passages de roue et les bacs de rangement supplémentaires au niveau des épaules sont munis d'un couvercle escamotable pour garder les articles hors de vue.

Sécurité

La sécurité figurait parmi les principes directeurs des ingénieurs durant la phase de développement du nouveau Ram ProMaster City 2015. Le nouveau fourgon Ram de classe 1 offre de plus de 30 caractéristiques de sécurité actives et passives. Le Ram ProMaster City est également doté d'un système électronique d'antidérapage de série avec de nombreuses technologies qui aident le conducteur. Certains dispositifs de sécurité aident aussi à naviguer dans la circulation. Le Ram ProMaster City peut être équipé de la caméra de recul ParkView^{MD} et le système d'aide au recul Park-Sense^{MD} avec tonalité en option, ce qui est pratique pour conduire en ville.

Système électronique d'antidérapage

Le système électronique d'antidérapage (ESC) de série du nouveau Ram ProMaster City est un système évolué de correction de trajectoire à quatre voies (contrôle indépendant aux quatre roues) qui aide le conducteur à conserver la maîtrise de son véhicule dans des conditions difficiles (pluie, neige ou glace), en virages serrés et lors de manœuvres d'évitement. Le système électronique d'antidérapage compare les interventions du conducteur sur le volant à la trajectoire suivie par le véhicule et intervient pour corriger la trajectoire, le cas échéant. Le système agit de façon pratiquement imperceptible.

Uconnect^{MD}

Les clients du ProMaster City peuvent tirer le meilleur parti de leur précieux temps grâce aux fonctions du système Uconnect faciles à apprendre et à utiliser – un système salué pour son design astucieux et convivial. La technologie Bluetooth autorise la communication mains libres à bord du tout nouveau Ram ProMaster City 2015. La navigation GPS avec écran tactile couleur de cinq pouces livrable permet aux clients du Ram ProMaster City de tracer l'itinéraire de la journée pour ne pas perdre de temps.

Meilleures pratiques

Une flotte de Ram ProMaster City a été testée sur des millions de kilomètres pour donner accès aux équipes Ram et Fiat à des données en situations réelles. C'est ainsi que des essais ont été effectués en laboratoires à Turin (Italie) et à Auburn Hills (Michigan, États-Unis) et sur les pistes d'essais de Fiat et du Chrysler Group et des essais de fiabilité ont été réalisés sur des routes publiques dans différents climats en Europe et aux États-Unis.

L'essai de fiabilité 3/60, ainsi nommé puisque chaque véhicule à l'essai accumule 60 000 kilomètres (l'équivalent de trois ans sur la route), est réalisé par des équipes de pilotes qui se relaient jour et nuit durant environ trois mois. Pour refléter fidèlement la réalité de tous les jours, les pilotes ne sont pas issus du service d'ingénierie et représentent différents types de clients (âge, taille, ethnie). Les pilotes d'essai étudient attentivement tous les aspects fonctionnels de chaque véhicule et évaluent différents aspects comme la radio et le système de navigation, le bouclage des ceintures, le fonctionnement du chauffage et de la climatisation et l'ouverture et la fermeture des compartiments de rangement et des glaces.

Configurations

Le Ram ProMaster City 2015 se décline en huit modèles distincts :

Fourgon utilitaire avec obturateurs sur les côtés et à l'arrière
Fourgon utilitaire avec glaces à l'arrière

Fourgon utilitaire avec glaces latérales et à l'arrière

Fourgon utilitaire SLT avec obturateurs sur les côtés et à l'arrière

Fourgon utilitaire SLT avec glaces à l'arrière

Fourgon utilitaire SLT avec glaces latérales et à l'arrière

Wagonnette avec glaces latérales et à l'arrière

Wagonnette SLT avec glaces latérales et à l'arrière

Construction

Le Ram ProMaster City 2015 sera construit à l'usine TOFAS de Bursa, en Turquie. Cette usine à la fine pointe de 3,6 millions de pieds carrés (83,7 hectares) sert également d'usine de montage pour la Fiat Doblò et a reçu la médaille d'or en construction de calibre mondial. La carrosserie de la configuration optionnelle du fourgon utilitaire est finalisée au centre de transformation du Chrysler Group à Baltimore, Maryland (États-Unis).

Camion Ram

Depuis son lancement à titre de division autonome du Chrysler Group LLC en 2009, la marque Camion Ram s'est imposée comme leader dans l'industrie avec un objectif : construire les meilleurs camions et les meilleurs véhicules commerciaux de l'industrie.

En créant une identité distincte pour les camions Ram, la marque a pu se concentrer sur sa clientèle de base et sur les caractéristiques qu'elle apprécie. Que ce soit la famille qui utilise son camion Ram 1500 au quotidien, les gens de métier qui exploitent un robuste Ram 3500 Heavy Duty ou encore un entrepreneur qui compte sur son fourgon commercial Ram ProMaster, la marque Ram sait répondre aux besoins du marché du camion.

Un dévouement envers l'innovation, les compétences, le rendement et la durabilité est nécessaire si vous voulez être le meilleur. La marque Camion Ram continue d'investir des sommes considérables dans le développement de nouveaux modèles aux allures séduisantes, aux intérieurs raffinés, aux moteurs durables et aux caractéristiques qui rehaussent encore plus leur compétence.

Avec l'année modèle 2015, Ram continue à surclasser la concurrence dans deux des catégories les plus convoitées : rendement énergétique et capacité de remorquage.

- Consommation de carburant la plus faible de la catégorie avec le moteur EcoDiesel exclusif : 8,4 litres par 100 kilomètres (34 mi/gal) avec le Ram 1500
- Capacité de remorquage la plus élevée de la catégorie : 13 608 kilogrammes (30 000 livres) avec le Ram 3500

Les acheteurs de camions demi-tonne ou commerciaux ont de nombreux besoins et exigent des camions très compétents. Les camions Ram forment un ensemble complet.