Chrysler Canada - Dodge lance la Challenger la plus puissante à ce jour

La toute nouvelle Dodge Challenger SRT 2015 animée par le moteur HEMI[MD] Hellcat de plus de 600 chevaux se caractérise par ses performances inégalées, son habitacle inspiré de la course et ses nouvelles technologies qui plairont aux fervents de conduite sportive

- La nouvelle Dodge Challenger SRT Hellcat 2015 est animée par le tout nouveau HEMI[MD] 6,2 litres suralimenté – le V8 le plus puissant jamais produit par le Chrysler Group LLC
- Le V8 392 HEMI livré de série sur la nouvelle Challenger SRT développe 485 chevaux et 475 lb-pi de couple.
- La transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite, en première dans la catégorie, est livrable en option sur les deux nouveaux modèles Dodge Challenger SRT
- La Dodge Challenger SRT équipée d'un moteur Hellcat est chaussée de série et en exclusivité dans la catégorie de pneus Pirelli quatre saisons à cote Y-Plus adoptant une nouvelle technologie qui aide à gérer la puissance extrême de la voiture
- Les deux nouveaux modèles Dodge Challenger SRT 2015 reçoivent de nouvelles roues en aluminium forgé exclusives aux modèles SRT
- La nouvelle Dodge Challenger SRT équipée du moteur HEMI Hellcat reçoit les freins avant les plus grands à jamais équiper de série un modèle du Chrysler Group
- Le tout nouveau cockpit axé sur le conducteur saura plaire aux fervents de performances grâce à son superbe style, ses matériaux de gamme supérieure, sa finition de haut niveau et ses technologies à la fine pointe
- L'extérieur fonctionnel et axé sur les performances conserve l'esprit *muscle car* d'origine de la Challenger sans toutefois renier ses origines Dodge

Récemment consolidées, les marques Dodge et SRT prennent de l'expansion et lancent un nouveau bolide de plus de 600 chevaux, la Dodge Challenger SRT 2015 animée par le moteur Hellcat, de même que sa sœur, la Dodge Challenger SRT 2015, un mois à peine après le dévoilement de la nouvelle Dodge Challenger 392 HEMI[MD] Scat Pack Shaker au Salon de l'auto de New York.

Inspirées par les cinq piliers de performances SRT, les nouvelles Dodge Challenger SRT et Challenger SRT 2015 à moteur Hellcat ont été redessinées et entièrement remaniées afin d'en faire les coupés les plus fidèles à la tradition des *muscle car* grâce à leurs technologies d'amélioration des performances à bord et à l'extérieur. La Dodge Challenger SRT Hellcat recevra le moteur V8 le plus puissant jamais produit par le Chrysler Group – le V8 HEMI 6,2 litres suralimenté.

« La nouvelle Dodge Challenger SRT Hellcat 2015, c'est le *muscle car* hautes performances par excellence », a déclaré Tim Kuniskis, président et chef de la direction, marque Dodge, Chrysler Group LLC. « Dodge s'affirme comme marque hautes performances pour grand public et sa récente union avec SRT nous permet de lancer une vraie GT dotée d'un nouvel habitacle axé sur le conducteur et de la transmission 8 vitesses TorqueFlite couplé au V8 le plus puissant jamais produit par Chrysler. La Challenger Hellcat fera sensation! »

Les coupés Dodge Challenger SRT 2015 seront construits à l'usine de montage de Brampton, en Ontario. La production devrait commencer au troisième trimestre de 2014.

Fabuleux groupe motopropulseur

Pour 2015, la Challenger SRT à moteur Hellcat sera animée par le nouveau V8 HEMI 6,2 litres suralimenté. Sa puissance, supérieure à 600 chevaux, sera la plus élevée de tous les moteurs V8 jamais produits par le Chrysler Group. Ce tout nouveau moteur V8 peut être couplé à une transmission manuelle 6 vitesses perfectionnée ou à une nouvelle automatique 8 vitesses TorqueFlite robuste – la première boîte du genre à jamais équiper le vénérable segment de la Dodge Challenger SRT.

Ce nouveau moteur HEMI^{MD} Hellcat bénéficie en grande première de la technologie de suralimentation pour V8 mise au point par les spécialistes Dodge et SRT.

Ce moteur suralimenté révolutionnaire est doté d'un vilebrequin en acier forgé à paliers trempés par induction. Il en résulte un vilebrequin si bien conçu qu'il peut résister à des pressions de 110 bars (1 595 lb/po^2) – l'équivalent de cinq berlines familiales reposant sur chaque piston, tous les deux tours. Son amortisseur exclusif a été testé à 13 000 tr/min.

Des pistons en alliage forgé et haute résistance – développés au moyen de mesure par télémétrie évoluée – sont couplés à des bielles forgées dotées de bagues à capacité de charge élevée et d'axes de pistons recouverts de DLC (revêtement de carbone de type diamant).

Les culasses du nouveau V8 HEMI 6,2 litres suralimenté sont en alliage d'aluminium traité thermiquement et de qualité supérieure et sont optimisées pour fournir une conductivité thermique supérieure. Les cache-culbuteurs en aluminium moulé sont peints orange HEMI.

En plus du V8 HEMI suralimenté de la Challenger SRT Hellcat, la nouvelle Dodge Challenger SRT 2015 gagne aussi en puissance grâce aux perfectionnements apportés au V8 392 HEMI. La puissance qui était de 470 ch, grimpe à 485, tandis que le couple passe de 470 à 475 lb-pi.

Le 392 peut aussi être couplé à la nouvelle automatique 8 vitesses TorqueFlite ou à la transmission manuelle 6 vitesses éprouvée.

De tout nouveaux modes de conduite permettent d'adapter l'expérience au volant au goût de chacun

Qu'il roule sur route ou sur circuit, le propriétaire d'une Challenger SRT peut personnaliser son expérience au volant grâce aux tout nouveaux modes de conduite. Ces modes interviennent sur la puissance, la vitesse des changements de rapport, la direction (Challenger SRT seulement), les palettes de changement de vitesse (transmission automatique seulement), la motricité et la suspension. Il existe trois réglages préprogrammés (Sport, Track, Default) et un quatrième, Custom, permet au conducteur de programmer les paramètres de son choix.

- Custom - Permet au conducteur de personnaliser les performances de la voiture.
- Sport - Par rapport au mode Default (par défaut), le mode Sport autorise des performances accrues.
- Track (Circuit) - Fournit les performances maximum sur surfaces en bon état et sèches.
- Default (par défaut) - Réglage automatique à l'établissement du contact.

Le conducteur choisit le mode qui lui convient à partir du système Uconnect^{MC} ou de l'une des façons suivantes :

- Il peut pousser le bouton SRT sur le bloc de commandes au groupe d'instruments.
- Il peut sélectionner Drive Modes au menu SRT & Apps.
- Il peut sélectionner Drive Modes au menu Performance Pages.

Exploiter toute la puissance

Pour la première fois de l'histoire du Chrysler Group, la toute nouvelle Dodge Challenger SRT 2015 à moteur Hellcat reçoit de série deux clés – une rouge, une noire. La clé rouge est la seule qui permette d'exploiter au maximum la puissance et le couple du moteur Challenger SRT Hellcat; la clé noire limite la puissance du moteur.

Le mode Valet est livrable sur les deux modèles, Challenger SRT et Challenger SRT à moteur Hellcat. Lorsque le mode Valet est engagé, la voiture adopte la configuration suivante :

- le moteur réduit grandement la puissance et le couple; la ligne rouge se trouve à 4 000 tr/min.
- la transmission interdit l'accès à la 1re et les passages à une vitesse supérieure se font plus tôt.
- la transmission interprète la position du mode manuel comme s'il s'agissait de la position D (marche avant).
- la motricité, la direction et la suspension sont en mode « route ».
- les palettes de changement de vitesse sont neutralisées.
- les différents modes de conduite sont neutralisés.
- le système électronique d'antidérapage (ESC) est engagé.
- l'assistance au départ arrêté est neutralisée.

Le propriétaire peut engager ou désengager le mode Valet au moyen d'un NIP à quatre chiffres qu'il choisit lui-même.

Confort et tenue de route exceptionnels

La Dodge Challenger SRT 2015 est chaussée de nouvelles roues « 77 » exclusives au modèle SRT de 20 x 9 pouces, en aluminium forgé hyper noir et à 8 rayons avec pneus toutes saisons 245/45ZR20 (avant et arrière) Goodyear RSA2 de série ou, en option, de pneus trois saisons Goodyear F1 Supercar qui collent à la route et autorisent une excellente tenue de route.

La Challenger SRT à moteur Hellcat est quant à elle chaussée de série des nouvelles roues « Slingshot » exclusives aux modèles SRT de 20 x 9.5 po en aluminium forgé léger noir mat et à 7 rayons fendus; ces roues sont livrables sur le modèle SRT 392 et font partie de l'ensemble SRT Track Pack. Les nouveaux pneus P275/40ZR20 Pirelli P Zero Nero (avant et arrière) sont classés toutes saisons tandis que la toute récente technologie Pirelli se retrouve dans les pneus 4 saisons exclusifs à la catégorie et cotés Y-Plus pour gérer les vitesses extrêmes. Pour la conduite sportive trois saisons, le client peut opter pour les pneus Pirelli P Zero.

Les roues de 20 x 9.5 po en aluminium forgé léger au fini laiton/bronze foncé sont livrables sur la Challenger SRT Hellcat.

Freinage de référence

La Challenger SRT 2015 à moteur Hellcat reçoit de série les freins avant les plus grands à jamais équiper un modèle SRT, à savoir les tout nouveaux freins à disque deux pièces Brembo de 390 mm (15,4 pouces) pincés par des étriers à six pistons. Ces freins se caractérisent par leur gestion de la chaleur, leur capacité thermique et leur longévité, toutes exceptionnelles. Ces freins hautes performances de gamme supérieure sont livrables sur le modèle 392 HEMI[MD] SRT et font partie de l'ensemble SRT Track Pack.

Les nouveaux freins antiblocage (ABS), le système ESC et l'antipatinage à réglage spécifique sont configurables en fonction des pneus et du groupe motopropulseur.

Extérieurs audacieux et fonctionnels

Les designers et ingénieurs Dodge et SRT ont passé 35 p. 100 plus de temps dans la soufflerie du Chrysler Group à Auburn Hills, au Michigan, (par rapport au temps passé pour la Dodge Challenger SRT de génération précédente) afin de sculpter et perfectionner les extérieurs audacieux et fonctionnels des Challenger SRT et Challenger SRT Hellcat. Le résultat? Une Challenger réinventée aux propriétés aérodynamiques exceptionnelles qui autorisent une conduite sportive tant sur route que sur circuit.

À l'avant, le nouveau bouclier et la toute nouvelle calandre à séparation verticale actualisent l'allure redoutable du modèle 1971. Un capot en aluminium à renflement plus proéminent intègre une prise d'air réservée à l'admission directe – un élément visuel issu du premier coupé Viper construit en 1996.

Le capot de la nouvelle Dodge Challenger SRT à moteur Hellcat se caractérise aussi par deux grands extracteurs d'air qui contribuent à la bonne extraction de la chaleur piégée dans le

compartiment moteur et réduisent la turbulence. Le capot est livré couleur carrosserie de série et, en option, en noir lustré. Pour alléger la voiture, les deux modèles de Challenger SRT sont dotés d'un capot en aluminium.

La Challenger SRT Hellcat se distingue aussi par sa prise d'air exclusive Air Catcher qui fournit de l'air dynamique directement à la boîte à air du moteur en passant par le feu de position côté conducteur.

Les tout nouveaux phares quadruples confèrent à la voiture une allure plus racée tandis qu'une visière plus provocante « coupe » la partie supérieure des phares et leur donne une allure encore plus menaçante.

Poussés dans les coins inférieurs, les projecteurs antibrouillard de la Challenger 392 SRT donnent une impression de largeur tout en éclairant bien la route. Le nouveau séparateur d'air en bec de canard contribue à améliorer les qualités aérodynamiques de la voiture.

La Dodge Challenger SRT à moteur Hellcat est dotée d'un séparateur d'air avant plus grand qui optimise l'effet de sol pour minimiser la portance.

De profil, la voiture se démarque par ses proportions musclées et ses grands panneaux de custode tandis que ses ailes et sa ceinture de caisse fusionnent à l'avant et à l'arrière pour créer une allure plus profilée. On distingue la Challenger SRT Hellcat de ses sœurs par ses emblèmes SUPERCHARGED sur les ailes. Les bas de caisse noirs qui accentuent les proportions du coupé sport ont été profilés en soufflerie pour améliorer les qualités aérodynamiques de la voiture.

À l'arrière, la Dodge Challenger SRT 2015 rappelle le style du légendaire modèle 1971 auquel ont été ajoutés les nouveaux feux arrière divisés et le bouclier arrière. Les feux arrière à DÉL adoptent la nouvelle signature de la marque et diffusent une lumière douce qui est visible de très loin. Une jupe arrière redessinée confère aux Challenger SRT 2015 une allure encore plus campée au sol. Le becquet arrière plus haut, exclusif au modèle SRT Hellcat, est orné du logo SRT en relief.

Habitacles hautes performances inspirés de la course

Le nouvel habitacle de la Dodge Challenger 2015, qui saura plaire aux adeptes de conduite sportive, reçoit des matériaux de grande qualité, une finition soignée et des technologies de calibre mondial. Les principaux éléments s'inspirent de l'habitacle de la Challenger 1971.

Le cockpit hautes performances de la Dodge Challenger SRT 2015 fait un clin d'œil à la Challenger 1971 et y ajoute une expression artistique et plus naturelle.

Le tout nouveau groupe d'instruments sobre est orné d'un enjoliveur en aluminium embouti qui donne le ton aux écrans. Pour donner une allure haute technologie, l'écran configurable de 7 pouces trouve place en plein milieu du groupe d'instruments et se configure d'une foule de

façons. Ce nouvel écran est flanqué d'un nouvel indicateur de vitesse analogique et d'un nouveau compte-tours analogique d'inspiration rétro, de forme concave et dotés d'une aiguille à demi dissimulée sous un moyeu qui rappelle les instruments tic-toc-tach à bord de la Challenger 1971. Pour la Challenger SRT à moteur Hellcat, les instruments fixes et les graphiques numériques adoptent un fini rouge radar foncé qui personnalise encore plus la voiture.

De plus, le bloc de commandes centrales au tableau de bord reçoit le nouvel écran tactile du système Uconnect de 8,4 pouces livré de série. En nouveauté 2015, le conducteur peut choisir l'un des nombreux fonds livrables pour agencer l'allure et les textures à l'ensemble aménagement intérieur choisi.

La nouvelle console centrale en aluminium embouti et de forme trapézoïdale donne à l'habitacle de la Challenger un air moderne. La garniture en aluminium se décline en deux finis : « motif à mailles » pour la Challenger 392 SRT et « aluminium tourné gris mécanique » pour Challenger SRT Hellcat. Gainée de cuir et garnie d'une couture française de couleur contrastante qui fait toute la longueur, la console bénéficie aussi d'une finition soignée et d'un style étudié. Adoptant un design exclusif et une position plus élevé, la toute nouvelle console centrale accueille les commandes et les boutons physiques du système audio et du climatiseur, favorisant tous une bonne ergonomie. Le tout nouveau centre multimédia avec lecteur de carte SD, prise USB et prise audio trouve refuge à l'intérieur de la console centrale, sous l'accoudoir à l'aspect du velours.

Pour ceux qui choisissent la transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite, la première dans la catégorie, un sélecteur électronique à poignée en T et orienté vers le conducteur - tout nouveau et exclusif dans la catégorie - facilite les changements de vitesse et permet au conducteur de changer les vitesses manuellement grâce à la fonction Auto/Stick. Pour les conducteurs qui préfèrent l'embrayage, la transmission manuelle 6 vitesses Tremec TR6060 précise et éprouvée sur piste est jumelée à un sélecteur coiffé d'une boule à son extrémité.

Le volant chauffant redessiné, griffé SRT et à partie inférieure plate saura plaire aux fervents hautes performances. Les palettes de changement de vitesse livrables (avec transmission automatique) sont situées au dos des branches supérieures. Les boutons qui permettent de gérer l'écran couleur, configurable et à matrice active sont grands et éclairés. Les boutons qui permettent de gérer le système Uconnect et les fonctions du téléphone se trouvent désormais sur le bord inférieur des branches verticales. Le régulateur de vitesse adaptatif livrable en option se programme à partir de boutons situés à la même hauteur, mais sur la branche de droite. Comme avant, les commandes audio populaires se trouvent toujours au dos des branches du haut. Le nouveau volant inclinable et télescopique intègre aussi un élément chauffant sur toute sa circonférence.

Pour agrémenter le séjour à bord, la nouvelle Dodge Challenger SRT 2015 bénéficie de sièges redessinés dotés de coussins plus rembourrés et de supports latéraux plus confortables. En nouveauté 2015 et pour améliorer le confort et le caractère pratique, les sièges avant sont chauffants et ventilés. Le siège du passager est aussi doté d'une fonction sortie/entrée qui

facilite l'accès à la banquette arrière – il suffit d'actionner la poignée de dégagement située sur le dessus du siège.

La Challenger SRT reçoit des sièges sport dotés de grands supports latéraux qui maximisent le soutien latéral dans les virages serrés. Les sièges peuvent être tendus de cuir Nappa/d'Alcantara et sont ornés du logo SRT brodé. Le cuir Laguna de catégorie supérieure, de couleur sépia ou noir et orné du logo SRT en relief, est livrable dans un ensemble d'options.

Couleurs extérieures vibrantes

Plusieurs des couleurs les plus mémorables de l'histoire automobile ont été portées par les Challenger. Les Dodge Challenger SRT 392 et SRT à moteur HEMI Hellcat 2015 pourront revêtir l'une des 11 couleurs suivantes : couche nacrée bleu B5, couche vernie gris acier argenté métallisé, couche vernie blanc éclatant, couche nacrée cristal granit métallisé, triple couche nacrée blanc ivoire, couche nacrée bleu jazz, couche nacrée noir illusion, couche vernie noir absolu, triple couche nacrée ligne rouge, couche nacrée vert irlandais métallisé et couche vernie rouge écarlate.

Des bandes décoratives doubles à poser sur toute la longueur de la SRT 392 se déclinent en noir brillant lustré et argent ultrabrillant.

À propos de Dodge

La marque Dodge, qui célèbrera ses 100 ans le 1er juillet 2014, amorce l'année de son centenaire en tant que marque hautes performances pour grand public en Amérique du Nord. Assainie et consolidée avec la marque SRT, la marque Dodge renoue avec ses racines hautes performances pour tous les modèles de la gamme. Les marques Dodge et SRT consolidées proposent une gamme complète de modèles hautes performances qui se démarquent dans leur segment respectif. Dodge agira comme marque hautes performances pour grand public dans les salles d'exposition Chrysler. SRT sera positionnée comme « l'ultime halo hautes performances » de la marque Dodge et ensemble, SRT et Dodge formeront une marque hautes performances complète et bien équilibrée partageant une seule vision, parlant d'une seule voix.

De *muscle car* à voitures compactes, des mini-fourgonnettes aux multisegments en passant par les gros VUS, la gamme complète de modèles Dodge 2015 livre une puissance en tête de catégorie, des technologies exclusives à leur catégorie, des compétences inégalées et une foule de caractéristiques intéressantes, comme les phares à DÉL, les feux arrière traçant un circuit de course propre à Dodge, des échappements doubles, des centres d'infodivertissement à écran tactile de 8,4 pouces et des écrans configurables à matrice active de 7 pouces au groupe d'instruments, pour ne nommer que ceux-là. Pour 2015, les clients pourront prendre le volant des nouvelles Dodge Charger et Challenger 2015 ainsi que des Dodge Challenger SRT à moteur HEMI Hellcat. La gamme de modèles Dodge 2015 comprend aussi les Dodge Dart,

Durango, Grand Caravan et Journey, y compris le nouveau modèle Crossroad ainsi que la Dodge Viper SRT.

###