

# **Concept Car Chrysler Imperial**

## **La qualité, tout simplement**

### **Souplesse et puissance au service de l'élégance et du confort**

Comme toutes les Chrysler Imperial qui l'ont précédée, le concept car Chrysler Imperial 2006, qualifié de véhicule phare de la marque, est une luxueuse berline, à la fois élégante et provocante, convoitée et accessible.

Les designers ont bien sûr puisé leurs idées dans les Imperials des années 1930 et 1950, mais ils se sont également inspirés des nombreux concept, innovants et créatifs développés par Chrysler: Chrysler d'Elegance, Chrysler Falcon ou plus récemment, Chrysler Chronos et Firepower. La ligne fine et racée qui court le long du marchepied, se cambre sur la roue arrière et file jusqu'à l'arrière de la voiture, est caractéristique de ce glorieux passé, et rappelle qu'il s'agit là d'un puissant véhicule à propulsion arrière.

Un trait de forme similaire survole la roue avant puis replonge alors qu'il approche des portières. Afin d'obtenir une qualité irréprochable, chaque partie de la carrosserie a été entièrement sculptée à la main, dans la plus pure tradition des « LeBaron ».

« L'aspect extérieur de l'Imperial associe la noblesse du travail d'artisan et les connaissances modernes en matière de dynamisme et d'ergonomie, » déclare Mike Nicholas, designer principal « design extérieur ».

Afin de respecter les dimensions souhaitées par les designers, la Chrysler Imperial, dont l'empattement est de 312 cm, est plus longue de 43 cm et plus haute de 15 cm que la berline Chrysler 300C. Le toit a été tiré vers l'arrière pour agrandir l'espace intérieur et renforcer l'impression de longueur en vue latérale. Plus important encore, les sièges sont rehaussés de 18 cm ce qui, combiné au rehaussement du capot, du coffre et au diamètre des roues (22 pouces), donne à l'Imperial toute la noblesse de caractère imaginée par ses concepteurs.

L'élément le plus imposant de la partie avant est sans nul doute la grille de calandre, qui donne au véhicule un aspect majestueux réservé jusque-là aux plus coûteuses des voitures d'exception. Composée d'éléments linéaires finement ciselés, cette grille est coiffée de l'emblème de la marque Chrysler. Le capot est coupé en deux par un moulage chromé allant de la calandre à la base du pare-brise.

Nichés au creux de coques en aluminium poli, les phares indépendants sont un hommage aux Imperials des années 1930 et 1960. Les feux arrières circulaires individuels combinent eux aussi modernité – de par l'utilisation de LED - et tradition – de par un design rappelant celui des Imperials d'antan.

Le coffre rehaussé est mis en valeur par les ailes argentées qui occupent toute la surface. Les ornementations de carrosserie se limitent quant à elles aux lames supérieures du pare-choc, aux rétroviseurs, aux encadrements des vitres et aux poignées finement sculptées.

Grâce à l'absence de montant B, les portières (articulées sur les montants A et C) peuvent s'ouvrir largement pour permettre une entrée majestueuse, offrant ainsi l'intérieur de la voiture à tous les regards. La qualité des détails et des matériaux est sans égale. Contrastant agréablement avec le coloris extérieur bronze, l'habitacle pouvant accueillir quatre passagers est richement décoré dans des tons bruns et crème : cuir et daim relevés de bois précieux de Californie et d'ornements en aluminium satiné invitent véritablement les passagers à la détente.

Courbures et rondeurs sont les formes caractéristiques d'un intérieur où le tableau de bord, les accoudoirs et la poche aumônière semblent « flotter » au-dessus des cavités sculptées, et où les sièges eux-mêmes, dont les flans elliptiques font accordés aux autres éléments, semblent être en lévitation.

« Dès le départ, nous avons voulu que tout soit fabriqué et installé à la main », explique Nick Malachowski, designer intérieur principal. « Chaque élément renforce l'aspect et l'attachement aux détails que suggère l'extérieur. »

Cette voiture est avant tout conçue pour les amoureux de la conduite, qui seront ravis de n'y trouver ni gadgets ni distractions inutiles. Les commandes pour la radio, la climatisation et la navigation sont toutes regroupées sur un seul panneau intégré à l'accoudoir. Le panneau de contrôle airbag/klaxon est fixe quelle que soit la position du volant. Le tableau de bord en bois flottant et aluminium présente deux cadrons en aluminium satiné, entourant les jauge. Nouvel hommage aux premières Imperials, les faces de jauge sculptées sont conçues pour le plaisir des yeux et le confort de l'esprit.

La vitre du pare-brise monte jusqu'à la moitié du toit, ce qui offre aux occupants une vue du paysage absolument inégalable. De plus, le verre est légèrement teinté de bronze pour s'harmoniser avec la palette de couleurs du véhicule. Les sièges arrière, individuels et inclinables, possèdent un appui-tête amovible qui se range dans le vide-poche.

Enfin, l'éclairage intérieur, simple et élégant, s'inspire des principes de l'architecture moderne : des diodes placées derrière les composants « flottants » du tableau de bord et des portes mettent en valeur les éléments sculptés de l'intérieur et fournissent un éclairage indirect très doux. Le tableau de bord peut de plus être éclairé par des matériaux électroluminescents ou directement par des lampes à faisceau dirigé du plafonnier.

Tirant à la fois parti de l'héritage de ses célèbres devancières et des techniques modernes, conçue pour exprimer noblesse et détermination, ce nouveau concept car Imperial contient l'essence même de la marque Chrysler.

## **CHRYSLER IMPERIAL : SPECIFICATIONS PRELIMINAIRES**

Longueur : 5439 mm

Empattement : 3123 mm

Porte-à-faux arrière : 985 mm

Largeur : 1933 mm

Hauteur : 1615 mm

Voie avant/arrière : 1623mm/1638mm

Angle d'attaque/Angle de départ : 15 degrés/14,3 degrés

Coloris :

Extérieur : Chrysler Bronze

Intérieur : Birch Cream (« Bouleau crème »)/ Bay Brown (« Brun baie »)

Caractéristiques de performance (A TITRE INDICATIF)

0-96,5 km/h: 5,5 secondes

Sur 402 m : 14,5 secondes

Vitesse maximale : 257,4 km/h

Autonomie approx.: 450 km

Groupe motopropulseur et suspension

Moteur : 5,7L Hemi (340ch)

Groupe motopropulseur : boîte automatique à 5 vitesses traction arrière/ A580

Suspension : indépendante à bras long et court

Arrière : indépendante à 5 bielles

Taille des pneus avant : P245/45R22

Diamètre des roues : 22"X 9"

Diamètre extérieur : 30,6"

Taille des pneus arrière : P245/45R22

Diamètre des roues : 22"X 9"

Diamètre extérieur : 30,6"