



## **Stellantis et Wayve s'associent pour déployer à grande échelle une conduite automatisée supervisée mains libres porte-à-porte**

- La collaboration intégrera les capacités de conduite augmentées par l'IA de Wayve à la plateforme STLA AutoDrive de Stellantis
- Le premier produit sera une conduite automatisée supervisée mains libres porte-à-porte (niveau 2++) sur autoroute et en environnement urbain, avec une évolution possible vers des niveaux d'automatisation plus avancés
- Le lancement du service est prévu en 2028, d'abord en Amérique du Nord, et reposant sur une architecture d'intelligence artificielle conçue pour évoluer efficacement à travers les plateformes de véhicules et des marchés au fil du temps

AMSTERDAM et LONDRES, le 21 mai 2026 – Stellantis et Wayve annoncent aujourd'hui avoir conclu un partenariat technologique stratégique dans le cadre duquel Stellantis prévoit d'intégrer le système Wayve AI Driver – l'intelligence de conduite automatisée de Wayve – à la plateforme STLA AutoDrive, permettant une conduite supervisée de niveau 2++ mains libres aussi bien en milieux urbains que sur autoroute.

Cette collaboration constitue une avancée majeure dans la stratégie de Stellantis visant à proposer à ses clients des systèmes avancés d'aide à la conduite intuitifs, sûrs et particulièrement naturels, tout en construisant une base flexible capable d'évoluer progressivement vers des niveaux d'automatisation plus avancés.

Cet accord s'appuie sur l'investissement stratégique récent de Stellantis dans Wayve et marque une nouvelle étape de la collaboration entre les deux entreprises, combinant l'intelligence artificielle de conduite end-to-end de Wayve avec la plateforme STLA AutoDrive de Stellantis, son expertise d'ingénierie et sa capacité industrielle à grande échelle.

L'objectif initial du partenariat est de proposer une conduite automatisée supervisée mains libres porte à porte (niveau 2++), couvrant à la fois les scénarios de conduite sur autoroute et en environnement urbain. La plateforme STLA AutoDrive est conçue pour permettre une évolution vers des fonctionnalités de conduite automatisée plus avancées, en fonction de la maturité réglementaire et des attentes des clients.

La première intégration sur véhicules est prévue en Amérique du Nord en 2028.



« Chez Stellantis, nous concentrons sur des technologies qui transforment fondamentalement la façon dont nos clients interagissent avec leurs véhicules », a déclaré **Ned Curic, Chief Engineering and Technology Officer**. « L'association de notre plateforme STLA AutoDrive avec l'approche révolutionnaire de Wayve, fondée sur l'IA, crée une expérience de conduite mains libres réellement intuitive et agréable. Cette collaboration démontre comment l'association des expertises permet de déployer des technologies avancées à l'échelle mondiale, tout en plaçant la sécurité et l'expérience client au centre. »

« Cet accord marque une étape importante pour Wayve et Stellantis dans la mise à l'échelle conjointe de notre technologie », a déclaré **Alex Kendall, cofondateur et CEO de Wayve**. « Nos équipes ont déjà démontré la rapidité avec laquelle le Wayve AI Driver peut être intégré aux plateformes de véhicules Stellantis, permettant le développement d'un prototype en moins de deux mois. En combinant l'IA de Wayve avec l'expertise d'ingénierie, l'échelle industrielle et la portée mondiale de Stellantis, nous accélérons notre mission : rendre l'autonomie accessible à tous les véhicules, partout dans le monde. »

### **Une approche IA évolutive à l'échelle du portefeuille Stellantis**

STLA AutoDrive fournit une base commune et évolutive pour le déploiement des systèmes avancés d'aide à la conduite au sein du portefeuille de marques iconiques de Stellantis. En complément, l'approche d'IA end-to-end de Wayve est conçue pour s'adapter à différents pays et types de véhicules, permettant un déploiement progressif sur plusieurs marchés.

Cette approche permet un déploiement plus rapide, une amélioration continue grâce aux données du monde réel et une mise à l'échelle efficace, contribuant à rendre les systèmes avancés d'aide à la conduite accessibles à des millions de clients.

### **Faire progresser l'expérience de conduite automatisée centrée sur le client**

La technologie d'IA de Wayve, intégrée à la plateforme STLA AutoDrive, est conçue pour offrir un comportement de conduite proche de celui d'un humain capable de s'améliorer en continu grâce à l'apprentissage issu d'expériences réelles. Cette technologie permet de proposer une assistance à la conduite plus sûre, plus naturelle et plus intuitive, en phase avec la manière dont les clients conduisent réellement et évoluent dans leur environnement quotidien.

Les premiers développements sur des véhicules Stellantis ont déjà débuté, démontrant une intégration rapide et des performances prometteuses, ce qui confirme la flexibilité du déploiement de solutions basées sur l'IA au sein de la gamme de produits Stellantis.



### **À propos de Stellantis**

Stellantis (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) est un constructeur automobile mondial de premier plan, dont la mission est d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement, d'adopter les technologies les plus récentes et de créer de la valeur pour toutes ses parties prenantes. Son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes comprend Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Pour plus d'informations, consultez le site [www.stellantis.com](http://www.stellantis.com)

### **À propos de Wayve**

Fondée en 2017, Wayve est un leader dans le développement de technologies d'IA incarnée pour la conduite automatisée. Son logiciel d'IA avancé et ses modèles fondamentaux dédiés à l'autonomie permettent aux véhicules de percevoir, comprendre et naviguer dans n'importe quel environnement, améliorant ainsi l'utilisabilité et la sécurité des systèmes de conduite autonome. Wayve développe des solutions d'IA incarnée sans cartographie et indépendantes du matériel à destination des constructeurs automobiles et des gestionnaires de flottes, accélérant la transition de la conduite assistée vers la conduite automatisée. Pour en savoir plus, veuillez consulter [www.wayve.ai](http://www.wayve.ai).

### **Pour plus d'informations, veuillez contacter:**

#### **Stellantis**

Fernão SILVEIRA +31 6 43 25 43 41 – [fernao.silveira@stellantis.com](mailto:fernao.silveira@stellantis.com)

Massimo DE MICHELI +39 335 40 15 30 - [massimo.demicheli@stellantis.com](mailto:massimo.demicheli@stellantis.com)

Samuel KRAHN +1 586 364 3143 - [samuel.krahn@stellantis.com](mailto:samuel.krahn@stellantis.com)

[communications@stellantis.com](mailto:communications@stellantis.com)

[www.stellantis.com](http://www.stellantis.com)

#### **Wayve**

Julianne McGoldrick

[julianne.mcgoldrick@wayve.ai](mailto:julianne.mcgoldrick@wayve.ai)

+1 215 266 6441