



Stellantis dévoile STLA One, une architecture de véhicule mondiale et modulaire

Une plateforme modulaire par conception prenant en charge plusieurs motorisations et segments véhicules, avec un objectif de plus de 2 millions d'unités produites d'ici 2035

- **STLA One sera lancée en 2027 et vise à regrouper cinq plateformes en une architecture unique et évolutive, afin de réduire la complexité et élargir la couverture produit**
- **STLA One couvrira les segments B, C et D**
- **STLA One vise une rentabilité de 20 %, rendue possible par sa modularité intrinsèque et ses choix de batteries**
- **STLA One est la première plateforme de Stellantis destinée à intégrer STLA Brain, STLA SmartCockpit et les technologies steer-by-wire**
- **STLA One a vocation à devenir une méga plateforme capable de supporter plus de 30 modèles et visant plus de 2 millions d'unités d'ici 2035**
- **D'ici 2030, Stellantis vise 50 % de ses volumes sur trois plateformes mondiales, avec jusqu'à 70 % de composants réutilisés**

AMSTERDAM, le 21 mai 2026 – Stellantis présente aujourd'hui **STLA One**, une architecture de véhicule modulaire conçue pour accueillir plusieurs motorisations et gabarits de véhicule. STLA One repose sur une architecture évolutive dotée d'interfaces communes, visant à réduire la complexité, accélérer les cycles de développement et atteindre une rentabilité de 20 %, grâce à une modularité intégrée dès la conception et à de nouveaux choix de batteries.

STLA One s'inscrit pleinement dans la stratégie d'optimisation des plateformes de Stellantis. D'ici 2030, l'entreprise ambitionne de réaliser 50 % de ses volumes sur trois plateformes mondiales, avec jusqu'à 70 % de réutilisation des composants. Cette approche vise à raccourcir les délais de mise sur le marché, renforcer la stabilité de la chaîne d'approvisionnement fournisseurs et améliorer la performance économique globale.

« STLA One illustre parfaitement une véritable stratégie modulaire, qui nous offre la flexibilité d'une plateforme multi-énergie sans hériter des inefficiences liées à l'adaptation d'un système de propulsion à un autre », a déclaré Ned Curic, Chief Engineering and Technology Officer.

STLA One couvre les segments B, C et D grâce à une architecture modulaire conçue dès l'origine avec une conception spécifique par type d'énergie. Cette approche permet d'optimiser l'efficacité de chaque motorisation dès la conception. La plateforme constitue également une étape clé pour Stellantis dans sa stratégie de compétitivité économique, de simplification opérationnelle et de réduction de l'écart avec les meilleurs acteurs du marché européen.

Principaux avantages stratégiques

- **Simplification à grande échelle** : une architecture technologique de pointe visant à réduire la complexité tout en élargissant la couverture des marchés.
- **Portée mondiale** : conçue pour prendre en charge plus de 30 modèles et atteindre plus de 2 millions d'unités d'ici 2035.
- **Modulaire dès la conception** : des interfaces modulaires pensées pour offrir les meilleures performances selon chaque type d'énergie et de motorisation.

Technologie et calendrier de lancement

STLA One est la première plateforme Stellantis prévue pour intégrer STLA Brain STLA SmartCockpit et la technologie de steer-by-wire. Cet ensemble technologique permettra les déploiements de fonctionnalités plus rapidement et offrira à chaque marque Stellantis la possibilité de personnaliser l'expérience client tout en affirmant son identité propre. Stellantis prévoit le lancement de STLA One en 2027.

Intelligent Battery Strategy

- **Montée en cadence des batteries LFP (lithium-fer-phosphate) :** augmentation de l'usage des batteries LFP pour améliorer l'accessibilité et réduire la dépendance aux matières premières critiques.
- **Intégration cell-to-body :** intégration de la batterie dans la structure du véhicule afin de réduire les coûts, poids et complexité, tout en optimisant l'énergie embarquée.

STLA One sera également compatible 800 volts, permettant des temps de charge très compétitifs et une meilleure expérience des véhicules électriques.

Cette stratégie de batterie intelligente vise à améliorer progressivement la rentabilité des véhicules grâce à une baisse des coûts de la batterie et à une intégration simplifiée.

STLA One s'inscrit dans la démarche de Stellantis visant à aligner le hardware et le software au sein d'un ensemble technologique commun. Son architecture modulaire doit permettre d'accélérer le développement, de réduire la complexité et de générer des gains d'échelle significatifs.

Déclarations prospectives

Ces déclarations reposent sur les hypothèses et anticipations actuelles et comportent des risques et incertitudes susceptibles d'entraîner des résultats différents de ceux attendus.

#

À propos de Stellantis

Stellantis (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) est un constructeur automobile mondial de premier plan, dont la mission est d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement, d'adopter les technologies les plus récentes et de créer de la valeur pour toutes ses parties prenantes. Son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes comprend Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Pour en savoir plus, www.stellantis.com



Pour plus d'informations, merci de contacter

Fernão SILVEIRA +31 6 43 25 43 41 - fernao.silveira@stellantis.com

Massimo DE MICHELI + +39 335 40 15 30 - massimo.demicheli@stellantis.com

communications@stellantis.com

www.stellantis.com