



## Der Chrysler 300C Touring: Design, Leistung, Technologie, Kultiviertheit und funktionale Raumnutzung zum überzeugenden Preis

### Presse Information

Date

1. März 2005

- **Der Kombi Chrysler 300C Touring entspricht in allen Hauptmerkmalen der neuen Chrysler 300C Limousine**
- **Fünf Versionen erhältlich, zwei davon mit permanentem Vierradantrieb AWD**
- **Das Kofferraumvolumen von 630 Liter (VDA-Norm) steigt bei umgeklappten Rücksitzen auf 1.602 Liter**
- **Neuartige Heckklappen-Konstruktion ermöglicht besonders leichten Zugang zum Gepäckraum**
- **Verkaufsstart ausserhalb Nordamerikas zu Beginn des letzten Quartals 2004**

**Genf** – Der Chrysler 300C Touring ist der erste Kombi der Chrysler Group, der ganz speziell auf die Bedürfnisse der E-Segment Kunden in Europa zugeschnitten wurde. Die in Europa seit dem letzten Quartal 2004 erhältliche Touring-Version hat alle Hauptmerkmale wie Design, Technik, Innenausstattung und technische Daten mit dem Chrysler 300C gemeinsam – und erweitert diese mit attraktiven Kombi-Proportionen, mit mehr Laderaum und auf Wunsch mit einem Vierradantrieb.

Der Chrysler 300C Touring ist ausschliesslich in Märkten ausserhalb Nordamerikas zu haben.

Wie bei der hinterradgetriebenen Limousine haben die Kunden in Europa auch beim Touring die Wahl zwischen drei Benzinmotoren (2,7 Liter V-6, 3,5 Liter V-6 und 5,7 Liter HEMI® V-8). Eine zusätzliche Option für den Chrysler 300C Touring ist der permanente Vierradantrieb (AWD; All Wheel Drive) in Verbindung mit dem 3,5 Liter V-6 oder dem 5,7 Liter V-8 HEMI, um den Kundenwünschen nach der Traktion und Fahrsicherheit zu entsprechen, wie sie nur ein Vierradantrieb bietet.

„Mit der Markteinführung des Chrysler 300C Touring in Europa bietet Chrysler seinen Kunden jetzt die vollständigste Personenwagen-Familie an, die es bei Chrysler je gab – Limousine, Touring, AWD Touring und drei Benzinmotoren“, erklärt Thomas Hausch, Executive Director für International Sales und Marketing, Chrysler Group. „Die Chrysler 300C Familie empfiehlt sich unseren Kunden als einzigartige Kombination aus ausdrucksstarkem Chrysler-Design und aussergewöhnlicher Leistung, üppiger Ladekapazität und sinnvollen Ausstattungsdetails wie unserer einzigartigen Heckklappenkonstruktion für einfachsten Zugang, einem luxuriösen Ambiente und einer hochmodernen Technik.“

„Wir wissen um die Qualitäten des Chrysler 300C, der bereits in kurzer Zeit beeindruckende Pressestimmen und aktives Kundeninteresse hervorgerufen hat, und wir sind überzeugt von den Marktchancen des Chrysler 300C Touring mit seinem auf Wunsch erhältlichen Vierradantrieb. Mit ihm werden wir eine starke, konkurrenzfähige Position im E-Segment einnehmen, wo 40 Prozent der Fahrzeuge als Kombi ausgeliefert werden“, fügte Hausch hinzu.

### **Intelligente Konstruktion und deutlich mehr Laderaum**

Die Karosserie des Chrysler 300C Touring teilt die Struktur und das starke, skulpturierte Erscheinungsbild der Limousine vom markanten Frontgrill bis hinter den A-Säulen, setzt sich dann jedoch mit eigenständigen hinteren Seitenteilen, seiner charakteristischen Dachlinie und der Heckklappe ab.

Die stählerne Heckklappe ist im Profil geformt wie ein umgekehrtes „L“, und die Scharniere sitzen weit nach vorn gerückt über dem Gepäckraum. Damit schwingt die Heckklappe nahezu vertikal nach oben, man braucht deshalb beim Öffnen des Gepäckraums nicht mehr zurückzutreten. Die besondere Architektur der Heckklappe ermöglicht dank der ungewöhnlich grossen Öffnung gleichzeitig ein besonders bequemes Laden.

Ein Heckscheibenwischer mit zwei Geschwindigkeitsstufen sorgt allzeit für klare Sicht. Ein Knopfdruck auf der Fernbedienung im Schlüssel entriegelt die Heckklappe, zum Öffnen genügt ein leichter Zug an dem mittig aussen an der Heckklappe platzierten Handgriff.

Sowohl Vorder- als auch Rücksitze des Touring sind so geräumig und komfortabel wie die der Limousine – mit nahezu identischer Kopf-, Bein- und Schulterfreiheit –, doch der Kofferraum ist mit 630 Liter bereits bei aufrecht stehender Rücksitzlehne um 25 Prozent grösser als der in der Limousine (504 Liter). Werden die Rücksitzlehnen vorgeklappt, vergrössert sich der Gepäckraum auf 1.602 Liter. In seinem Wettbewerbsumfeld bietet der Chrysler 300C Touring damit aussergewöhnlich viel Laderaum, mehr als ein Audi A6 Avant oder der Saab 9-5 Kombi.

Eine aufrollbare und komplett abnehmbare Gepäckraumabdeckung, grosse Staufächer zu beiden Seiten, vier Verzurr-Ösen und eine 12 Volt-Steckdose vervollständigen den Kofferraum. Die Bodenabdeckung des Gepäckraums besteht aus einer dreigeteilten, nur 7,25 Kilogramm leichten Platte, die sich teilweise oder ganz zusammenfallen und bei Bedarf auch komplett herausnehmen lässt. Unter diesem Bodenpaneel können weitere Gegenstände untergebracht werden. Bei herausgenommener Bodenplatte vergrössert sich die maximale Ladehöhe um 102 Millimeter. Als Sonderausstattung ist ein Gepäck-Management-System erhältlich, das sich, wenn nicht gebraucht, unterhalb der dreigeteilten Bodenplatte verstauen lässt. Es besteht unter anderem aus einem wasserdichten Laderaumboden-Belag sowie einer faltbaren Gepäckraumteilung mit Haken für Einkaufstüten und Gepäckhaltenetzen.

Zusätzliches Ladegut kann auf der (je nach Markt) auf Wunsch erhältlichen Dachreling und ihren beiden Querträgern untergebracht werden. Die maximale Traglast des Dachgepäckträgers beträgt 68 Kilogramm.

### **Vierradantrieb auf Wunsch**

Ein Vierradantrieb (AWD) steht beim Chrysler 300C Touring in Kombination mit dem 3,5 Liter V-6 und dem 5,7 Liter V-8 HEMI zur Wahl. Obwohl der Chrysler 300C Touring mit AWD – abgesehen von seinen speziellen Fünfspeichen-Leichtmetallrädern – wie sein Schwestermodell mit Hinterradantrieb aussieht, liegt die Karosserie um 25 Millimeter höher, um unter den Komponenten des Vierrantriebs ausreichend Bodenfreiheit sicher zu stellen. Der spezielle Unterboden des Touring schafft Platz für das mittig angeordnete Magna-Steyr Verteilergetriebe, das alle Räder permanent mit Antriebskraft versorgt. Der grössere Teil der

Motorkraft (62 Prozent) fließt an die Hinterachse, 38 Prozent treiben die Vorderachse an.

Der Chrysler 300C Touring mit Vierradantrieb verfügt über andere Rad-Achsen und andere untere Querlenker vorn, um die Antriebswellen für den zusätzlichen Vorderradantrieb unterzubringen. Die Fünflenker-Hinterradaufhängung entspricht derjenigen der Limousine, doch sind alle Touring-Versionen (Hinter- und Vierradantrieb) serienmässig mit hinteren „Nivomat“-Federbeinen zur automatischen Niveauregulierung ausgestattet. Diese Niveauregulierung funktioniert leise, zuverlässig und vollautomatisch – ganz ohne Zutun des Fahrers.

### **Die Antriebsvarianten**

- Drei Motoren stehen für den Chrysler 300C zur Wahl:
  - 5,7 Liter V-8 HEMI mit Multi-Displacement System (MDS) und Fünfgang-Automatik mit AutoStick
  - 3,5 Liter V-6 mit Viergang-Automatik bei Hinterradantrieb oder Fünfgang-Automatik bei Vierradantrieb
  - 2,7 Liter V-6 mit Viergang-Automatikgetriebe
- Beschleunigung von 0 – 100 Kilometer pro Stunde in 6,4 Sekunden mit dem 5,7 Liter HEMI V-8
- Hinterradantrieb oder Vierradantrieb zur Wahl
- Einzelradaufhängung vorn und hinten mit Trapezlenkerachse vorn und Fünflenker-Aufhängung hinten; automatisch niveauregulierende Stossdämpfer hinten
- Zahnstangenlenkung
- 18-Zoll Leichtmetallräder

### **Ausstattung**

- Patentierte Schildpatt-Design Akzente oder wahlweise echtes kalifornisches Walnussholz im Innenraum
- Lederbezogenes Lenkrad mit integrierten Reglern für Audio- und Navigationssystem, Telefon und Bordcomputer
- Lenkrad höhen- und elektrisch neigungsverstellbar mit Memory-Einstellung

- Beheizte Ledersitze für Fahrer und Beifahrer
- Achtfach elektrisch verstellbarer Fahrersitz
- Elektrisch verstellbare Pedalerie mit Memoryeinstellung
- Speichersystem für die individuellen Voreinstellungen für Lenkung, Fahrersitz, Rückspiegel, Radio und Pedalerie von zwei Fahrern
- Radio mit GPS-Navigationsystem, integriertem Sechsfach-CD-Wechsler und MP3-Kompatibilität
- Infrarotsensor-gesteuerte Zwei-Zonen-Klimaautomatik
- Pollenfilter
- Elektrische Fensterheber mit Einklemmschutz, vorn mit One-touch-Automatik
- Rücksitz im Verhältnis von 60/40 geteilt umklappbar
- Automatisch abblendende Rückspiegel innen und aussen (auf Fahrerseite)
- Elektrisch betätigtes Glas-Schiebedach mit Bedien-Automatik und Einklemmschutz

### **Die serienmässige Sicherheitsausstattung**

- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
- Traktionskontrolle
- Vier Scheibenbremsen mit Antiblockiersystem
- Brake Assist
- Seitliche Airbag-Vorhänge vorne und hinten
- Niveauregulierung an der Hinterachse (kinetisch)
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Ultraschall-Einparkhilfe am Fahrzeugheck
- Hauptscheinwerfer mit Xenon Hochleistungs-Gasentladungslampen
- Hochdruck-Scheinwerferwaschanlage
- Spurwechselfunktion für den Blinker mit dreimaligem Aufleuchten des Blinksignals nach einmaligem Antippen
- Verbesselter Batterie-Entladungsschutz
- Sentry Key® Wegfahrsperre
- Alarmanlage mit Alarmknopf an der Fernbedienung

Für den Chrysler 300C gewährt Chrysler in Europa eine Garantie von zwei Jahren ohne Kilometerbegrenzung. Derzeit wird der Chrysler 300C im Werk Brampton

(Ontario, Kanada) der Chrysler Group gebaut, wobei er ab Sommer 2005 darüber hinaus auch im Werk der Magna Steyr im österreichischen Graz produziert wird.

**Presse Information**

#### **IM INTERNET**

Weitere Informationen über DaimlerChrysler und Fotos finden Sie unter **<http://www.media.daimlerchrysler.com>**.

###

# Chrysler 300C Touring

Presse Information

## Technische daten

*Diese Informationen basieren auf Daten, die zur Zeit der Veröffentlichung vorlagen (Am 14. Februar, 2005). Die Spezifikationen gelten für Europa und können von denen anderer internationaler Märkte abweichen.*

### Karosserie und Fahrwerk

Fünfsitziger, viertüriger Kombi mit selbsttragender Stahlkarosserie. Zur Wahl stehen drei vorn längs eingebaute Motoren mit Hinterradantrieb über Viergang- oder Fünfgangautomatik sowie Hinterachsdifferential auf Hilfsrahmen. Zur Wahl je nach Modell: Vierradantrieb über Fünfgangautomatik.

### Motoren

#### 5,7L HEMI

|                        |                                                                                                                                                                                           |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beschreibung           | Benziner, V-8 mit 90 Grad Zylinderwinkel;<br>Leichtmetall-Zylinderköpfe mit hemisphärischen<br>(halbkugelförmigen) Brennräumen und<br>Zylinderabschaltung Multi-Displacement System (MDS) |
| Hubraum                | 5.654 ccm                                                                                                                                                                                 |
| Max. Leistung          | 250 kW (340 PS) bei 5.000 U/min                                                                                                                                                           |
| Max. Drehmoment        | 525 N • m bei 4.000 U/min                                                                                                                                                                 |
| Verdichtungsverhältnis | 9,6:1                                                                                                                                                                                     |
| Bohrung x Hub          | 99,5 x 90,9 mm                                                                                                                                                                            |
| Abgaseinstufung        | Euro IV bei Hinterradantrieb, Euro III bei Vierradantrieb                                                                                                                                 |

#### 3,5L High Output

|                        |                                          |
|------------------------|------------------------------------------|
| Beschreibung           | Benziner, V-6 mit 60 Grad Zylinderwinkel |
| Hubraum                | 3.518 ccm                                |
| Max. Leistung          | 183 kW (249 PS) bei 6.400 U/min          |
| Max. Drehmoment        | 340 N • m bei 3.800 U/min                |
| Verdichtungsverhältnis | 10,0:1                                   |
| Bohrung x Hub          | 96,0 x 81,0 mm                           |

Abgaseinstufung Euro IV bei Hinterradantrieb, Euro III bei Vierradantrieb **Presse Information**

## **2,7L**

|                        |                                          |
|------------------------|------------------------------------------|
| Bescheibung            | Benziner, V-6 mit 60 Grad Zylinderwinkel |
| Hubraum                | 2.736 ccm                                |
| Max. Leistung          | 142 kW (193 PS) bei 6.000 U/min          |
| Max. Drehmoment        | 257 N • m bei 4.000 U/min                |
| Verdichtungsverhältnis | 9,9:1                                    |
| Bohrung x Hub          | 86,0 x 78,5 mm                           |
| Abgaseinstufung        | Euro IV                                  |

## **Getriebe**

### **Viergangautomatik**

|               |                                                                                                                |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Verfügbar mit | 2,7 V-6 und 3,5 V-6                                                                                            |
| Typ           | Viergangautomatik mit adaptiver elektronischer Steuerung und Kraftstoff sparender Wandlerüberbrückungskupplung |

### **Fünfgangautomatik**

|               |                                                                                                                                |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Verfügbar mit | 5,7 HEMI V-8                                                                                                                   |
| Typ           | Fünfgangautomatik mit adaptiver elektronischer Steuerung und Kraftstoff sparender Wandlerüberbrückungskupplung sowie AutoStick |

## **Antriebsstränge**

### **Hinterradantrieb**

Zweiteilige Kardanwelle mit Hinterachsdifferential an Hilfsrahmen.  
Antriebs-Halbwellen zu den Hinterrädern.

### **Vierradantrieb**

Transfergetriebe mit Mitteldifferential und Planetenradsätzen, permanente Drehmomentverteilung 38/62 Prozent an Vorder-/Hinterachse. Antrieb auf die Vorderräder über einteilige Antriebswelle und gleich lange Halbwellen an jedes Vorderrad. Antrieb auf die Hinterräder über zweiteilige Kardanwelle mit Hinterachsdifferential an Hilfsrahmen. Antriebs-Halbwellen zu den Hinterrädern.

## Fahrwerk

## Presse Information

|                     |                                                                                                        |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vorderradaufhängung | Trapezlenker-Achse, Schraubenfedern und Gasdruckstossdämpfer                                           |
| Hinterradaufhängung | Fünflenker-Aufhängung mit Schraubenfedern und Gasdruckstossdämpfern mit automatischem Niveaueausgleich |
| Lenkung             | Hydraulisch unterstützte Zahnstangenlenkung                                                            |
| Bremsen             | Innenbelüftete Scheiben vorn und hinten, ABS und Bremsassistent                                        |
| Räder und Reifen    | 18,0 x 7,5 mit Reifen P225/60R18 W                                                                     |

## Abmessungen und Volumen

*Werte in Millimeter*

|             |                                                                                                        |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Länge       | 4.999                                                                                                  |
| Breite      | 1.881                                                                                                  |
| Höhe        | 1.481 – Hinterradantriebs-Modelle, ohne Dachreling<br>1.507 – Vierradantriebs-Modelle, ohne Dachreling |
| Radstand    | 3.048                                                                                                  |
| Ladevolumen | 630L – mit aufgestellter Rücksitzlehne<br>1.602L – mit umgeklappter Rücksitzlehne                      |
| Tankvolumen | 68L (2,7 V-6 und 3,5 V-6 mit Hinterradantrieb)<br>71L (5,7 V-8 und 3.5 V-6 mit Vierradantrieb)         |

*Gepäckraumvolumen gemäss ISO Standard.*

## Kraftstoffverbrauch (L/ 100 km)

|                            | <b>2,7 V-6</b> | <b>3,5 V-6</b> | <b>5,7 V-8</b> |
|----------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Hinterradantrieb           |                |                |                |
| Stadt                      | 16,1           | 16,3           | 18,3           |
| Ausserstädtisch            | 8,4            | 8,4            | 9,1            |
| Kombinierter Zyklus        | 11,2           | 11,3           | 12,5           |
| CO <sub>2</sub> kombiniert | 267 g/km       | 269 g/km       | 298 g/km       |

**Vierradantrieb\*****Presse Information**

|                            |   |          |          |
|----------------------------|---|----------|----------|
| Stadt                      | — | 17,2     | 19,0     |
| Ausserstädtisch            | — | 8,8      | 9,9      |
| Kombinierter Zyklus        | — | 11,9     | 13,2     |
| CO <sub>2</sub> kombiniert | — | 285 g/km | 316 g/km |
| <i>*geschätzt</i>          |   |          |          |

**Fahrleistungen**

|                       |          |          |          |
|-----------------------|----------|----------|----------|
| 0 bis 100 km/h        | 11,1 s   | 9,2 s    | 6,4 s    |
| Höchstgeschwindigkeit | 209 km/h | 219 km/h | 250 km/h |