



300C Sedan: la nuova ammiraglia Chrysler

Informazione stampa

- **Design innovativo dalle forme classiche per la nuova ammiraglia Chrysler**
- **Nuova piattaforma a trazione posteriore**
- **3.5 V-6 e 5.7 HEMI V-8 con sistema MDS (Multi-Displacement System)**
- **La prossima primavera in Italia presso gli show-room Chrysler**

Data

1 marzo 2005

Ginevra – 300C rappresenta l'ingresso di Chrysler nel segmento europeo delle berline alto di gamma. La piattaforma a trazione posteriore ha consentito di sviluppare il design di Chrysler 300C sulla base di proporzioni classiche e dalla forte personalità stilistica. Il lungo cofano motore, i cerchi da 18 pollici, il rapporto tra le superfici vetrate e la carrozzeria rendono il profilo di Chrysler 300C immediatamente riconoscibile.

Gli interni di Chrysler 300C Sedan riprendono l'aspetto raffinato del design esterno con materiali e rifiniture esclusive ed eleganti. Chrysler 300C Sedan offre una dotazione di serie estremamente completa ed un'ampia gamma di accessori tra cui un nuovo sistema di navigazione satellitare con GPS e DVD offerto per la prima volta in Europa. Posto in un'unità integrata al centro del cruscotto, il sistema è dotato di schermo a colori da 14,7 cm, impianto radio AM/FM stereo, lettore da 6 CD con riproduttore di file audio MP3 e sistema di navigazione.

Su richiesta, Chrysler 300C Sedan è equipaggiata con il sistema di comunicazione hands-free Mopar UConnect. Il sistema UConnect usa la tecnologia Bluetooth che consente di collegare via radio il telefono cellulare con il ricevitore a bordo del veicolo. Grazie ad un'avanzata tecnologia di riconoscimento vocale, UConnect riconosce la voce dell'utente e le chiamate telefoniche sono diffuse dagli altoparlanti del veicolo.

Motori e prestazioni

Una vettura progettata fin dall'inizio per offrire qualità e prestazioni eccezionali merita propulsori ben oltre le aspettative dei clienti. Sono state sviluppate due

motorizzazioni e due tipi di trasmissione: il propulsore da 3,5 litri V-6 offre un'eccezionale combinazione di prestazioni, consumi e silenziosità, mentre, per il massimo delle prestazioni i clienti della 300C hanno a disposizione il motore 5.7 HEMI. Chrysler 300C segna infatti il ritorno, dopo quasi cinquant'anni, del motore HEMI. Equipaggiato negli Anni '50 sulle leggendarie Chrysler "Letter Series", il propulsore HEMI ha subito una profonda trasformazione che lo ha reso una moderna, potentissima ed affidabile motorizzazione. L'attuale evoluzione del V-8 HEMI da 5,7 litri sviluppa 340 CV (250 kW) di potenza e dispone di una coppia pari a 53,5 kgm (525 N•m).

Chrysler 300C 5.7 HEMI V-8 accelera da 0 a 100 km/h in 6,4 secondi ed ha una velocità massima limitata elettronicamente a 250 km/h.

In Europa, Chrysler 300C Sedan e Touring sono gli unici veicoli del segmento E che offrono di serie il sistema MDS (Multi-Displacement System) su un motore 8 cilindri a V. Il sistema MDS interrompe l'alimentazione a quattro degli otto cilindri del motore HEMI 5,7 litri quando non viene richiesta piena potenza. Si ottiene così una combinazione unica al mondo tra prestazioni e potenza con consumi molto contenuti. Il Multi-Displacement System riduce il consumo di benzina fino al 20%, in base allo stile di guida del conducente e l'uso del veicolo.

Le due trasmissioni automatiche sono studiate per garantire la migliore combinazione di prestazioni, fluidità di funzionamento e consumi. Per la prima volta su un'automobile del gruppo Chrysler è disponibile sulla versione con motore 5,7 litri V-8 HEMI, la trasmissione automatica DaimlerChrysler a 5 rapporti con modalità manuale AutoStick. La versione con motore da 3,5 litri è equipaggiata con una versione rinnovata del collaudato cambio automatico a 4 marce Chrysler.

Nuovo telaio a trazione posteriore

L'architettura del telaio a trazione posteriore permette di trasferire la potenza di 300C al terreno. La trazione posteriore offre una configurazione di equilibrio e maneggevolezza ottimali, in cui la sterzata del veicolo è affidata alle ruote anteriori e la propulsione a quelle posteriori.

Chrysler 300C Sedan è realizzata per offrire al conducente una guida morbida, silenziosa, comoda ed una continua sensazione di controllo e sicurezza. Per i mercati al di fuori dal Nord America, la 300C Sedan ha pneumatici, taratura di sterzo e sospensioni adatte ad una guida più sportiva.

Grazie alla taratura più rigida delle sospensioni anteriore e posteriore, lo sterzo e le sospensioni della Chrysler 300C con motore HEMI hanno una risposta ancora più pronta e sportiva. La marcia ben ammortizzata con rollio ridotto offre al guidatore una guida precisa e reattiva.

Le sospensioni anteriori con braccio lungo/corto e le sospensioni posteriori indipendenti a cinque bracci offrono eccellenti caratteristiche di guida e maneggevolezza. Lo sterzo a cremagliera facilita le manovre di parcheggio senza compromettere le prestazioni ad alta velocità, con un ottimo equilibrio tra comfort, facilità d'uso e reattività.

ABS, controllo della trazione a tutte le velocità ed ESP sono di serie su Chrysler 300C Sedan. Questo sistema integrato si avvale di un'elettronica di avanguardia che offre una risposta estremamente rapida.

Principali caratteristiche tecniche

- Trazione posteriore
- 5,7 litri HEMI V-8 con cambio automatico a 5 marce con funzione AutoStick e sistema Multi-Displacement System (MDS)
- 3,5 litri V-6 con cambio automatico a 4 marce
- Sterzo a pignone e cremagliera
- Cerchi in lega leggera da 18 pollici
- Sospensioni anteriori indipendenti a bracci oscillanti di differente lunghezza (SLA)
- Sospensioni posteriori indipendenti tipo multilink a 5 punti di attacco
- Accelerazione 0-100 km/h: 6,4 secondi (5.7 HEMI V-8)

Comfort

Informazione stampa

- Inserti brevettati in finta tartaruga oppure, a richiesta, in vero legno di noce californiano
- Volante rivestito in pelle con pulsanti a filo per la regolazione dell'impianto audio
- Volante regolabile in inclinazione ed affondamento su posizioni memorizzabili
- Sedili anteriori con inserti in pelle riscaldabili (di serie sulla versione 5.7 HEMI V-8)
- Sedili anteriori con supporto lombare regolabile
- Sedile del guidatore regolabile elettricamente in otto modi
- Pedaliera regolabile elettricamente, posizioni memorizzabili (a richiesta)
- Regolazioni di piantone dello sterzo, sedile del guidatore, specchietti retrovisori e pedaliera memorizzabili per due guidatori
- Impianto audio digitale Boston Acoustics di alta qualità con amplificatore da 276 watt (a richiesta)
- Autoradio AM/FM, lettore CD/MP3 con caricatore per 6 cd (di serie sulla versione 5.7 HEMI V-8)
- Regolazione automatica agli infrarossi della temperatura interna su due zone separate
- Filtraggio dell'aria all'interno dell'abitacolo
- Alzacristalli anteriori elettrici con funzione salita/discesa rapida e protezione anti-schiacciamento
- Sedile posteriore ribaltabile frazionato (60/40)
- Specchietto retrovisore interno e posteriore lato guidatore di tipo elettrocromatico
- Tetto apribile elettricamente con funzione apertura/chiusura rapida e protezione anti-schiacciamento (a richiesta)

Sicurezza

- Controllo elettronico della stabilità (ESP)
- Controllo elettronico di trazione a tutte le velocità (All Speed TCS)
- Quattro freni a disco con anti-bloccaggio elettronico delle ruote in frenata (ABS)

Informazione stampa

- Assistenza per le frenate di emergenza (BAS)
- Airbag a tendina anteriori e posteriori (di serie sul mercato europeo)
- Fari anteriori allo Xenon HID (High-Intensity Discharge)
- Lava-fari ad alta pressione
- Tergicristalli con sensore di pioggia
- Assistenza alle manovre di parcheggio in retromarcia con sensore ad ultrasuoni
- Antifurto Sentry Key con blocco accensione
- Allarme anti-furto con comando sul portachiavi

Tutte le Chrysler 300C vendute in Europa saranno garantite per due anni senza limiti di chilometraggio da Chrysler Group. Le vetture sono al momento prodotte nello stabilimento di Brampton (Ontario, Canada) del Chrysler Group, in estate comincerà poi nello stabilimento della contoterzista Magnay Steyr di Graz, in Austria, la produzione per i mercati extra americani.

INTERNET

Per ulteriori informazioni Vi invitiamo a consultare i siti internet DaimlerChrysler per la Stampa ai seguenti indirizzi: <http://www.stampa-dci.it>
<http://www.media.daimlerchrysler.com>.

###

Chrysler 300C Sedan

Informazione stampa

Caratteristiche tecniche

Le informazioni riportate si basano sui dati disponibili al momento della pubblicazione (Il 14 febbraio, 2005). Sono valide per l'Europa e possono essere differenti in altri mercati internazionali.

Telaio e scocca

Berlina a quattro porte e cinque posti, monoscocca in acciaio. Scelta tra tre motori anteriori longitudinali con cambio automatico a quattro o cinque rapporti e differenziale montato sul sottotelaio posteriore.

Motori

HEMI 5,7 litri V-8

Tipo	A benzina, 8 cilindri a V di 90 gradi con camere di combustione emisferiche, testata in alluminio e sistema MDS (Multi-Displacement System)
Cilindrata	5.654 cc
Potenza massima	250 kW (340 CV) a 5.000 giri/minuto
Coppia massima	525 N•m a 4.000 giri/minuto
Rapporto di compressione	9,6:1
Alesaggio e corsa	99,5 x 90,9 mm

3,5 litri V-6 "High Output"

Tipo	A benzina, 6 cilindri a V di 60 gradi
Cilindrata	3.518 cc
Potenza massima	183 kW (249 CV) a 6.400 giri/minuto
Coppia massima	340 N•m a 3.800 giri/minuto
Rapporto di compressione	10,0:1
Alesaggio e corsa	96,0 x 81,0 mm

2,7 litri V-6

Tipo	A benzina, 6 cilindri a V di 60 gradi
Cilindrata	2.736 cc
Potenza massima	142 kW (193 CV) a 6.400 giri/minuto
Coppia massima	257 N•m a 4.000 giri/minuto
Rapporto di compressione	9,9:1
Alesaggio e corsa	80,6 x 78,5 mm

Cambi**Cambio automatico a****4 rapporti**

Tipo	Equipaggiato di serie sui motori da 2,7 e 3,5 litri Cambio automatico adattativo a quattro rapporti con controllo elettronico e blocco del convertitore di coppia per riduzione dei consumi
------	--

Cambio automatico a**5 rapporti**

Tipo	Equipaggiato di serie sull'HEMI 5,7 litri Cambio automatico adattativo a cinque rapporti con controllo elettronico e scelta tra funzionamento manuale e completamente automatico (AutoStick)
------	---

Trasmissione	Albero di trasmissione in due parti con differenziale posteriore montato sul sottotelaio posteriore; ogni semiasse è collegato alle ruote posteriori con un doppio giunto cardanico
--------------	---

Telaio e sospensioni

Sospensioni anteriori	Doppi bracci oscillanti, molle elicoidali e ammortizzatori a gas
Sospensioni posteriori	Indipendenti a cinque bracci con molle elicoidali e ammortizzatori a gas
Sterzo	A pignone e cremagliera con servosterzo idraulico
Freni	Anteriori e posteriori a dischi ventilati con ABS e Brake Assist
Ruote e pneumatici	Da 18 x 7,5" con pneumatici P225/60R 18W

Dimensioni e capacità

Informazione stampa

Le dimensioni sono in millimetri salvo avviso contrario.

Lunghezza	5.015
Larghezza	1.880
Altezza	1.475
Passo	3.050
Capacità bagagliaio	504 litri
Capienza serbatoio carburante	68 litri – motori da 2,7 litri e 3, 5 litri 71 litri – motore da 5,7 litri

Consumi (l/100 km)

	2.7	3.5	5.7
Ciclo misto	10,8	11,1	12,3
Ciclo extraurbano	8,2	8,2	8,7
Ciclo urbano	15,2	15,9	18,3
Emissioni combinate di CO ₂	257 g/km	264 g/km	291 g/km
Classe emissioni di scarico	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Prestazioni

Da 0 a 100 km	11,1 sec.	9,2 sec.	6,4 sec.
Velocità massima	209 km/h	219 km/h	250 km/h (limitata elettronicamente)